

Cykling i Rudersdal 2015-17

Motion, kultur, transport og oplevelser på to hjul



RUDERSDAL
KOMMUNE

Cykling i Rudersdal 2015-17

Motion, kultur, transport og oplevelser på to hjul



Baggrund

I Danmark såvel som resten af Europa er der en stærkt stigende interesse for at bruge cyklen. Forskellige grupper af borgere med forskelligt motiv og baggrund vælger at bruge cyklen til transport, motion og oplevelser.

Projektet 'Cykling i Rudersdal' opstod i kølvandet på den stigende interesse for cykling i Danmark og i forbindelse med forberedelsen af VM i landevejscykling 2011 i Rudersdal. Den efterfølgende succes med afviklingen af VM i landevej og det sideløbende projekt "Cykling i Rudersdal – meget mere end VM" gjorde, at man i Rudersdal valgte fortsat at satse på cykling. Dengang som nu er formålet at inspirere og aktivere alle i Rudersdal – borgere såvel som virksomheder og organisationer. Rudersdal har mange grønne udearealer og gode stisystemer til cykelaktiviteter, og 'Cykling i Rudersdal' sætter i den fortsatte videreudvikling af projektet fokus på tværgående at udnytte de mange muligheder, koble og udvikle cykelprojekter og cykelaktiviteter for borgerne samt skabe synergi såvel internt som eksternt i kommunen omkring cykling.

'Cykling i Rudersdal' tager historisk set sit udgangspunkt i en af Danmarks største idrætsbegivenheder, men videreudviklingen af projektet ligger i forlængelse af den nationale cykelstrategi om at gennemføre cykelfremmende tiltag med en markant og koordineret indsats for at fastholde og øge antallet af cyklister. En fremtidig indsats, der skal skabe opmærksomhed på fysisk aktivitet, god cykelkultur, samt miljø-, støj- og trængselsproblemer.

'Cykling i Rudersdal' kobler sig, på lige fod med førende sundhedsorganisationer, større cykelbyer samt forskningsinstitutioner, på den nationale cykelstrategi, der opererer med tre fokusområder:

- Hverdagscykling
- Aktiv ferie og fritid
- Nye og sikre cyklister

Med erfaring fra tidligere år og inspiration fra den nationale cykelstrategi er det muligt at arbejde aktivt og helhedsorienteret med rammerne for det gode liv på to hjul i årene 2015 - 2017.

Formål

Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune med attraktive forhold for erhverv og naturskønne områder til glæde for borgere og turister.

For at understøtte Rudersdal Kommunes grundlæggende vision er der formuleret 3 hovedtemaer:

- Muligheder og udfordringer
- Sund og grøn kommune
- Byområdernes udvikling og omdannelse

Projektet 'Cykling i Rudersdal' understøtter arbejdet mod en sund og grøn kommune ved at engagere kommunens borgere i at se cyklen som et naturligt middel til motion, transport, sport, læring, leg og oplevelser i hverdagen. Det sundhedsfremmedende aspekt i at bevæge sig og vælge cyklen fremfor bilen er derved en del af projektet. Rudersdal indbyder, med sine mange naturskønne områder, til at bruge cyklen som et middel til et sundt liv på to hjul og '5 veje til et godt liv'.

'Cykling i Rudersdal' binder flere af kommunens fagområder sammen og fungerer som en platform for aktiviteter, projekter og netværk internt som eksternt. De mange aktiviteter og projekter tager deres udgangspunkt i vedtagne handleplaner i Rudersdal Kommune:

- Handleplan for cyklister og fodgængere
- Idræts- og motionspolitik
- Kulturpolitik
- Sundheds- og forebyggelsespolitik
- Park- og naturpolitik
- Frivillighedspolitik
- Trafikhandlingsplan
- andre politikker og handleplaner

Handleplanen 'Cykling i Rudersdal' understøtter endvidere de langsigtede mål for Kulturområdet og Miljø- og Teknikområdet herunder Kultur- og Fritidsudvalgets indsatser for at understøtte frivillige og øget tilgængelighed til kultur- og fritidstilbud samt Miljø- og Teknikudvalgets mål om at skabe rammer for en grøn kommune, der inviterer til brug og til at få flere til at cykle. Endvidere understøttes begge områders indsatser for sundhedsfremme. Omdrejningspunktet i handleplanen er udvikling, samarbejde og netværk, der omfatter såvel interesserede forvaltninger, institutioner, interesseorganisationer samt relevante virksomheder og andre kommuner.

De mange tværgående samarbejder, projekter og initiativer giver endvidere Rudersdal Kommune mulighed for at profilere kommunen i relation til cykling overfor såvel nabokommuner, på landsplan samt turister. Derudover ligger der også en profilering af Rudersdal Kommune som en attraktiv kommune.

Det gode liv på to hjul i Rudersdal 2015-17

Udviklingsplanen for 2015 – 2017 er dels en fortsættelse af initiativer og projekter fra tidligere år, men i handlingsplanen er der også en række nye indsatser og fokusområder. Et af projektets nye indsatser er udvælgelsen af Rudersdal Kommune som værtskommune for Den Nationale Cykelkonference 2015 i samarbejde med Furesø Kommune. I begrundelsen for nomineringen udtaler Vejdirektoratet:

"Rudersdal og Furesø er to kommuner, som i de senere år har arbejdet meget med cykelfremme både internt i kommunen og med aktiviteter rettet mod borgerne. Kommunerne har arbejdet med spændende projekter omkring børn, kultur og cykling, cykelparkering, supercykelstier, MTB-ruter, rekreativ cykling i naturen og meget mere. Det er to kommuner som er placeret i oplandet til Storkøbenhavn, hvilket gør det muligt at sætte fokus på typiske cykelproblematikker i netop oplandskommunerne omkring København"

Med udgangspunkt i den koordinerede og tværgående indsats omkring projektet 'Cykling i Rudersdal' vil værtskabet for cykelkonferencen være et godt grundlag og afsæt for de næste tre år.

Fokusområder 2015 - 2017



Kultur og natur i Rudersdal på to hjul

Rudersdal Kommune har meget at byde på i forhold til natur, historie, kultur og arkitektur. I de kommende år skal vi i højere grad vise kommunen frem til borgere og besøgende på cykel. Dette fokus kræver samspil mellem gode cykelruter, attraktive destinationer og spændende oplevelser undervejs med kobling til de mange natur- og kulturtilbud i Rudersdal.

Transport på to hjul

Et andet fokusområde er aktiv selvtransport, hvor det er hensigten at borgere i højere grad skal cykle til arbejde, undervisning og fritidsaktiviteter i Rudersdal. Rudersdal Kommune vil arbejde for at skabe de bedste rammer for sundheds- og miljøfremmende tiltag og tilskynde sunde transportvaner blandt kommunens borgere – store som små og uanset formål.

De gode vaner for børn på to hjul

Et særligt fokusområde er skolebørn, hvor kommunen ønsker at skabe de bedste rammer for skolecykling og bidrage til gode cykeltraditioner på skolerne, og samtidig sætte fokus på de gode og sikre skoleveje.

Cykling på tværs af kommunegrænsen og som vækstskaber

De kommende år vil der være stigende fokus på det regionale samarbejde i relation til tværgående cykelruter til hverdagscykling og rekreative formål. Samarbejdet med andre kommuner og Naturstyrelsen omkring udbygning af supercykelstier, 4K ruter og naturstier vil blive prioriteret - også i relation til tiltag omkring turisme og erhverv, som f.eks. projekt Copenhagen.

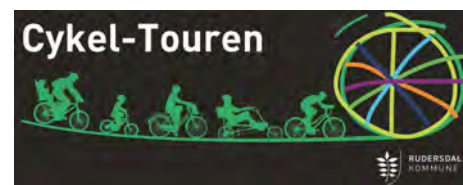
Udviklingsplanen for de kommende år er inddelt i tre kategorier:

1. Projekter og aktiviteter der videreudvikles
2. Kobling til nationale og regionale projekter
3. Mulige cykelaktiviteter i fremtiden

1. Projekter og aktiviteter, der videreudvikles:

Større arrangementer og projekter i 2015:

- Vært for Den Nationale Cykelkonference 2015 og evt. cykelkonferencetema i Birkerød Idrætscenter følgende år.
 - Rudersdal Kommune er for første gang vært for den nationale cykelkonference i 2015 og har mulighed for at bruge begivenheden til at sætte fokus på cykling og cykelaktiviteter for kommunens borgere og profilere kommunen over for konferencens deltagere.
- Udvikling og anlæg af Cykelmyggen Egons cykellegeplads.
 - Danmarks første cykellegeplads for børn, der tager udgangspunkt i den velkendte børnehistorie om Cykelmyggen Egon, anlægges og åbnes som et tværgående samarbejdsprojekt med flere af kommunens fagområder, Trørøds skolen, Cyklistforbundet, m.fl.
- Cykel-Touren i Rudersdal – en folkelig cykeltur i lokalområderne.
 - Afslappet og lokal cykeltur med dyst mellem lokalområder i samarbejde med lokale partnere som blandt andet lokale foreninger, erhverv og skoler.



Videreudvikling af andre cykelaktiviteter og projekter:

- Videreudvikling af den interaktive Rudersdal cykelguide
- Cykelpas for børn i relation til Cykelmyggen Egons cykellegeplads
- Udvikling af cykelpas for større børn
- Temanetværksmøder omkring cykling
- Awareness arrangementer på cykelruter, fx Grøn Puls på cyklen, temarutecykelture
- Kulturelle cykelture, fx med Rudersdal Museer
- Mountainbikeløbet Nordic24 – evt. nyt koncept fra Holte MTBK
- Sundhedsambassadører for cykling
- Motionscykelløb på VM-Ruten for alle – evt. Cykel-Runden
- Kobling til cyklistprøver og andre cykelaktiviteter i Skoleområdet

2. Kobling til nationale og regionale cykelaktiviteter

- Projektsamarbejde med flere end 20 kommuner og Region Hovedstaden om etablering af et cykelpendlernet af høj kvalitet, Supercykelstier, i hovedstadsområdet.
- 4K samarbejde, Gentofte, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommune, omkring cykelturisme.
- Formidling og koordinering af egne aktiviteter, der kan relateres til Cyklistforbundets landsdækkende kampagner: 'Alle børn cykler', 'Vi cykler til arbejde', 'Vi kan cykle'.
- KMD IRONMAN – Rudersdal Kommune skaber lokal forankring på Geels Bakke med et hotspot

- Cykelruter på tværs af kommuner og i statsskovene (samarbejde med Naturstyrelsen og nabokommuner).
- Cykelturisme (samarbejde med erhverv, organisationer, frivillige, etc.).

3. Mulige cykelaktiviteter i fremtiden

- Brug pedalerne – etårig kampagne i Birkerød Idrætscenter, centreret omkring CykelScore koncept.
- Låncykler til borgere i Rudersdal Kommune
- Cykling uden alder
- Etablering af cykeludfordringsbane
- Store cykeldag på cykelruter i RudersdalRutens Univers
- Cykeldag i Birkerød idrætscenter
- Idekatalog til andre aktiviteter, fx. 'Vi cykler til undervisning og aktivitet i Rudersdal' (miljø-, natur og motionsvinkel), 'Panoramarute i Rudersdal' (borger- og turismeinkel).

Organisering

Projektet er forankret i Kultur og koordineres i et samarbejde mellem Kulturområdet og Teknik og Miljø. Projektet organiseres i en styregruppe og med en projektleder. Projektet er tværgående, og kommunens andre fagområder bliver inddraget løbende i forbindelse med forskellige tiltag og aktiviteter. Ligeledes er relevante institutioner, interesseorganisationer og andre eksterne samarbejdspartnere som virksomheder, foreninger og ambassadører for cykling vigtige for fremdrift af cykelaktiviteter relateret til udviklingsplanen.

Styregruppe

Projektets styregruppe består på nuværende tidspunkt af Birgit Hoé Knudsen (kulturchef), Allan Carstensen (chef for Teknik og Miljø), Mohamed Ouazzani (vejchef), Helle Riis Henriksen (cykelkoordinator, vejafdeling), Mia Bursø Kristensen (kultur- og informationsmedarbejder, kultur) og Lars Wiskum (projektleder).

PR-gruppe og projektgrupper

Kommunikation og koordinering af formidling varetages løbende af en fast PR-gruppe, der består af Kulturområdets kommunikationsmedarbejder, en repræsentant fra Teknik og Miljøområdet samt projektlederen.

Projektgrupper etableres efter behov til konkrete projekter.

Samarbejdspartnere

Med udgangspunkt i nedenstående temaer gennemføres projekter, aktiviteter, information og events inden for 'Cykling i Rudersdal' i et tværgående samarbejde mellem forskellige interessenter:

- Kultur, foreninger, turisme og erhverv



- Børn/skole/unge/dagtilbud
- Motion og sundhed
- Cykelinfrastruktur og faciliteter

I forbindelse med etablering af konkrete aktiviteter etableres en aktivitetsgruppe eller projektgruppe for hver aktivitet med en tovholder, og relevante repræsentanter fra projektets netværksgruppe inddrages løbende. I den nuværende netværksgruppe er repræsentanter fra Cyklistforbundet, Naturstyrelsen, Kræftens Bekæmpelse, SUNDiRudersdal, Rudersdal Seniorråd, DGI Nordsjælland, Sigma Tri, Rudersdal for Cykler, Seniorrådet, UNEUNE, BBC, Holte MTBK, handelsforeninger, Rudersdal Idrætsråd samt kommunens fagområder.

I relation til tværgående projekter er etableret samarbejde med repræsentanter fra andre kommuner.

Kommunikation

Kommunikationen i projektet er forankret i en PR-gruppe, som tilrettelægger de kampagner og tiltag, der skal være med til at skabe synlighed omkring 'Cykling i Rudersdal'. PR-gruppen har også til opgave at synliggøre koblingspunkter og snitflader i kommunikationen i forhold til samarbejdspartnere og andre cykelaktiviteter.

Elementer i formidlingen

Al kommunikation samles under det overordnede logo for projektet. Et andet centralt element i formidlingen er hjemmeside, hvor meget af informationen omkring projektet ligger. 'Cykling i Rudersdal' synliggøres på Rudersdal Kommunes hjemmeside www.rudersdal.dk/cykling. Denne platform vil også fremover fungere som det centrale i formidlingen med det forbehold at kommunens hjemmeside er under udvikling, og der etableres et nyt www.rudersdal.dk



I den kommende periode udvikles strategien for de sociale medier i forhold til at formidle 'Cykling i Rudersdal'. Der tænkes her især på Facebook, men Instagram er også et element fremadrettet. Projektet har en profil på begge platforme.

Der er derudover udarbejdet et logo for Cykel-Touren.

Tidsplan

Der udarbejdes oplæg til konkret plan for projekter og aktiviteter for hvert år. Status for udviklingen fremlægges til vurdering i politiske udvalg ultimo året med oplæg for det kommende år.

Vedrørende konkrete projekter for 2015 henvises til listen under punkt 1'Projekter og aktiviteter, der videreudvikles - større arrangementer og projekter' i 'Udviklingsplanen for de kommende år' samt videreudvikling.

Økonomi

Projektet finansieres ved prioriterede drifts-, projekt- og arrangementsmidler i Kultur, ved eksisterende og til formålet prioriterede drifts- og projektmidler i Teknik og Miljø (Handleplan for cyklister og fodgængere), ved eksisterende midler i administrationen samt ved fonds- og sponsormidler, der søges til konkrete projekter, aktiviteter, events og arrangementer.

Organisationsdiagram for Cykling i Rudersdal 2015-17



Aktiviteter og projekter for Cykling i Rudersdal 2015-17



