

Kvalitetshåndbog

Kvalitetsbeskrivelse for drift af
vejarealer 2017



RUDERSDAL
KOMMUNE

RUDERSDAL
KOMMUNE

1. udgave august 2017

1. oplag august 2017

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indledning.....	5	5.3 Regnbede (LAR).....	74
Oversigtskort.....	7	5.4 Permeable belægninger (LAR).....	77
Generelt.....	9		
1. Faste belægninger.....	17	6. Renhold.....	79
1.1 Asfaltbelægning.....	18	6.1 Vejarealer, fejning af snavs og opsamling af affald.....	80
1.2 Kunstofbelægning, elastiske og stenfyldte fuger.....	25	6.2 Affaldskurve, tømning af affald.....	85
1.3 Beton- og klinkebelægning.....	27	6.3 Vejudstyr og inventar, renholdelse.....	87
1.4 Granitbelægning.....	30	6.4 Ukrudtsbekæmpelse, langs kantstene og på faste og løse belægninger.....	91
1.5 Kantning (granit og beton).....	34	6.5 Graffiti, fjernelse.....	93
2. Løse belægninger.....	37	7. Beplantning på vejareal.....	95
2.1 Grusbelægninger.....	38	7.1 Pleje, vedligehold og anlæg af beplantning.....	96
2.2 Græsarmering.....	41		
2.3 Vej- stirabatter, samt skråninger.....	44	8. Andre arbejder.....	101
3. Vejudstyr.....	47	8.1 Flagning og udlån af flagudstyr.....	102
3.1 Færdselstavler og skilte.....	48	8.2 Juletræer.....	104
3.2 Signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster.....	51	8.3 Afspærring, skiltning og renhold ved arrangementer...	107
3.3 Autoværn, rækværk og gelænder.....	53	8.4 Kampagner.....	109
3.4 Kantpæle.....	56	8.5 Informationstavler.....	111
3.5 Pullerter og stibomme.....	58	8.6 Trafiktælling.....	113
3.6 Afmærkning på kørebane og cykelsti.....	60	9. Vintervedligeholdelse.....	117
4. Inventar.....	63	9.1 Snerydning, glatføre- bekæmpelse og vedligehold- else af gruskasser.....	118
4.1 Buslæskure, busstandere og reklamesøjler.....	64	9.2 Saltskærme.....	122
4.2 Cykelstativer, borde/bænke, affaldsstativer m.m.....	66		
5. Vejafvanding.....	69	10. Årsplan for driftarbejder.....	125
5.1 Rendestensbrønde (vejbrønde) og stikledninger.....	70	11. Notater.....	129
5.2 Grøfter og trug.....	72		

INDLEDNING



”Kvalitetshåndbogen – Kvalitetsbeskrivelse for drift af vejarealer” er grundlaget for vedligehold af Rudersdal Kommunes vejarealer. Kvalitetshåndbogen er udfærdiget af kommunens vejafdeling (i det følgende Vej) i samarbejde med driftsafdelingen (i det følgende Drift).

Vej, og dermed kommunen, er certificeret i henhold til kravene i standarden for trafik-sikkerhedsledelse ISO 39001. Standarden omhandler alle kommunale opgaver og sagsbehandling på vej- og trafikområdet.

Kommunens trafiksikkerhedsmål er at bringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken ned på nul. For at opfylde målet skal der sikres en optimal drift af vejarealerne.

Denne kvalitetshåndbog fastlægger kvaliteten for drift af kommunens vejarealer herunder:

- Kørebaner
- Stier
- Cykelstier/cykelbaner
- Fortove og pladser
- Trapper
- Parkeringspladser.

Broer og bygværker samt tilsyn med be-

plantning på private grunde og udstedelse af ”hækkebreve” er ikke medtaget i denne udgave af kvalitetshåndbogen.

De kommunale veje er delt i fire kategorier:

- Overordnede trafikveje (vejklasse 1)
- Trafikveje (vejklasse 2)
- Overordnede lokalveje (vejklasse 3)
- Lokalveje (vejklasse 4).

Kvalitetshåndbogen omfatter ikke drift af private fællesveje, da det ikke er en kommunal driftsopgave. Vej er vejmyndighed og administrerer de private fællesveje. Drift tilbyder serviceordninger pr. kontrakt til de private fællesveje.

Formålet med kvalitetshåndbogen er:

- at kommunens veje er trafiksikre
- at sikre et grundlag for forventningsafstemning i samarbejdet mellem Vej og Drift
- at sikre en gennemsigtig prioritering af kommunens driftsmidler
- at sikre og fastholde et godt æstetisk vejmiljø
- at synliggøre og beskrive kvalitetsmålene over for både Vej- og Driftsmedarbejdere

- at forlænge vejelementernes levetid og optimere kommunens vejkapital.

Vej forvalter kommunens veje i vejforvaltningssystemet vejman.dk, som indeholder et register over vejbelægninger, tværprofiler, vejelementer, vejudstyr m.v.

Drift registrerer og styrer driftsopgaverne via værktøjet MicroBizz. Tidsforbruget styres via Brugerdatas ressourcestyringssystem.

Kvalitetshåndbogen er et levende dokument, der bliver opdateret løbende og skal medvirke til, at vi når vores trafiksikkerhedsmål – at bringe antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje ned på nul.

God arbejdslyst på vejene!

Mohamed Ouazzani
Vejchef
og
Peter Bjørno Jensen
Driftschef



GENERELT

Anvendelse

Kvalitetsbeskrivelsen er tænkt som værktøj til de kommunale enheder, i dette tilfælde Vej og Drift, der har ansvar og samarbejder om drift og vedligeholdelse af det kommunale vejnet.

Beskrivelsen omfatter drift og vedligehold af offentlige kommunale vejarealer (matr. litra 7000), herunder veje, pladser, stier og parkeringspladser i Rudersdal Kommune.

Lovgrundlag

Vej er vejmyndighed, og i samarbejde med Drift varetager Vej vejbestyrelsens/kommunalbestyrelsens rolle, ansvar og forpligtelser på vejområdet.

I henhold til lov om offentlige veje påhviler det vejbestyrelsen at holde sine veje og stier i den stand, som trafikkenes art og størrelse kræver. Tilsvarende foreskriver lov om private veje, at de vedligeholdelsespligtige skal holde vejene i en stand, der er god og forsvarlig i forhold til færdsleens art og omfang. Vej udsteder påbud, hvis kravene ikke bliver overholdt.

Nærværende kvalitetsbeskrivelse for drift af vejarealer er kommunalbestyrelsens mål for drift og vedligeholdelse af kommunale veje og stier i Rudersdal Kommune. I kvalitetsbeskrivelsen indgår en beskrivelse af kvaliteten af vintervedligeholdelse og standard serviceopgaver.

Omfang

Kvalitetsbeskrivelsen omfatter drift af kommunale offentlige veje (kommunens overordnede trafikveje, trafikveje, overordnede lokalveje og lokalveje), stier og pladser.

De omfattede veje, stier og pladser fremgår af oversigtskortet, side 7, samt kommunens GIS-kort Spacial Map, der henter dataene fra vejforvaltningssystemet vejman.dk.

Opgaverne er i hovedtræk

- Vedligeholdelse af faste og løse belægninger
- Vedligeholdelse af vejudstyr inkl. vej-afmærkning
- Vedligeholdelse af vejinventar, f. eks. bænker, affaldsspande mm.
- Vedligeholdelse af vejafvanding
- Renholdelse af vejanlæg, udstyr og inventar
- Vintervedligeholdelse.

Følgende opgaver er ikke omfattet af kvalitetsbeskrivelsen (opgaver der bestilles og styres af Vej):

- Slidlagsarbejder
- Sikring af bæreevne på broer og bygværker.

For drift og vedligehold af vejarealernes grønne elementer herunder græs, beplantning og træer, henvises til

kommunens "Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2015".

Vej har ansvar for løbende opdatering af vejregister i vejman.dk.

Drift meddeler løbende Vej om konstaterede ændringer i marken, som afviger i forhold til tegninger og elementbeskrivelser.

Formålet er, at kvalitetsbeskrivelsen og omfanget af driftsopgavens og de registrede mængder kan holdes opdateret.

Gældende normer og standarder samt vejledninger

Driftsopgaverne udføres i henhold til gældende love og regler og bekendtgørelser, regulativer, normer og bestemmelser.

Her skal specielt nævnes:


- Vejregel for afmærkning af vejarbejde mm. af oktober 2013
- Bekendtgørelse nr. 1129 om afmærkning af vejarbejder mv., 18. september 2013 med senere ændringer
- Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, 4. juli 2012 med senere ændringer
- Standardvilkår for udførelse af ledningsarbejder i og over veje december 2011
- Vejdirektoratets AAB Ledningsgrave, december 2008
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald med senere ændringer
- Vejdirektoratets AAB varmblandet asfalt, februar 2012
- Vejdirektoratets AAB (supplerende) for asfaltarbejder, juli 2010
- Vejdirektoratets Tilsynshåndbog for asfaltarbejder, september 2005
- Vejdirektoratets Bindemidler og klæbemidler februar 2011
- DS/EN 13285, Norm for ubundne vejmaterialer
- DS 1136, Norm for brolægning og belægningsarbejder
- DS/EN 1338, Betonbelægningssten. Krav og prøvningsmetoder
- DS/EN 1339, Betonfliser. Krav og prøvningsmetoder
- DS/EN 1340, Betontkantsten. Krav og prøvningsmetoder
- Vejdirektoratets AAB for brolægning, september 2007
- Normer og vejledning for anlægsgartnerarbejde 2015
- DS 430, Norm for lægning af fleksible ledninger af plast
- DS 475, Norm for etablering af ledningsanlæg i jord + tillæg
- DS 437, Norm for lægning af stive ledninger af beton m.v. i jord
- DS 455, Norm for tæthed af afløbssystemer i jord
- DS 13598, PVC-U-, PP- og PE-gravitationsafløbssystemer i jord
- Vejregler om færdselstavler af juli 2013 og frem
- Vejregler om vejvisning af april 2013
- Vejdirektoratets AAB for Afmærkningsmateriel, juni 2011
- Vejdirektoratets AAB for kørebaneafmærkning, juni 2010
- DS/EN 1176 Legepladsredskaber og -underlag
- Jordstyringsregulativ
- Regulativ for erhvervsaffald
- Regulativ for husholdningsaffald
- Regulativ for vintertjeneste
- Indsatsplan til bekæmpelse af kæmpe- bjørneklo.


Almindelige bestemmelser om ydelsen

Arbejder udføres fagligt korrekt og uden skade på udstyr, beplantning og omgivende anlæg.

Enhver delopgave er defineret som:

- **"Standardopgave"**, der er fast delopgave, som Drift udfører på eget initiativ som beskrevet og uden aftale og bestilling fra Vej.
- **"Standardopgave, efter aftale"**, der er fast delopgave, Drift udfører som beskrevet, men efter nærmere aftale med Vej.

'Standardopgave' er markeret med  i tabellerne.

'Standardopgave efter aftale' er markeret med  i tabellerne.

Hvis omkostningerne skal afholdes inden for den aftalte budgetramme, er dette anført som "inden for budgetramme". Der kan i "bemærkninger" være anført mulighed for ekstern betaling.

Kvalitetskrav til de enkelte delopgaver er inddelt i:

- "tilstandskrav", der angiver de kvaliteter, som arealet, anlægget eller elementet skal have til enhver tid.
- "udførelseskrav", der angiver de kvaliteter, som arealet eller anlægget skal have umiddelbart efter delopgavens udførelse.

Drift sikrer, at trafikafviklingen kan oprettholdes under arbejdets udførelse. Drift er ansvarlig for, at skiltning og afspærring til enhver tid er i overensstemmelse med godkendt afmærkningsplan og i øvrigt i

henhold til gældende lovgivning og vejregler.

Nødvendig omlægning af trafikken skal aftales med Vej i god tid.

Arbejder på vejareal udføres trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt og på en sådan måde, at gener for vejens brugere og naboer minimeres.

Ved længerevarende gravearbejder (3 arbejdsdage og derefter) skal der ansøges om gravetilladelse hos Vej. Ligeledes skal der ved større opgaver, hvor der er behov for opstilling af store mængder materiel og materialer på vejareal, ansøges om tilladelse til råden over vejareal.

Ansøgningerne vedlægges afmærkningsplaner og sendes via [virksom.dk](mailto:virksom@virksom.dk). På den måde sikres, at Vej ikke giver tilladelser til fremmede entreprenører samme sted og tid.

Materialer

Materiel og materialer, der anvendes og indbygges i Rudersdal Kommune, overholder gældende vejregler og normer og er i overensstemmelse med kommunens retningslinjer og politikker i øvrigt.

Udførelse af belægningsarbejder

Reparation foretages med format, materialer og udformning som eksisterende. Til fortove anvendes normalt fortovsfliser 7x62,5x80cm.

Ved overkørsler med tung trafik anvendes kørebanelfliser i tykkelse 10cm. Alle i grå beton og med affasede kanter.

Ved renovering efter ledningsarbejder m.m. skal knækkede fliser og klinker kasseres og erstattes med tilsvarende, hele belægningsmaterialer.

Der foretages tilpasning til omgivende flader, herunder indkørsler til ejendomme og mod bygninger, så der er jævn overgang og ikke opstår problemer med afvanding. Tilpasning sker eventuelt ved justering af tilstødende indkørsel i nødvendigt omfang, som udgangspunkt max. 1m ind på privat grund og kun efter forudgående aftale med ejer.

Drift indgår alle aftaler med berørte grundejere, herunder aftale om fjernelse og etablering af anlæg, genbrug, nødvendig beskæring af beplantning, adgang til ejendomme under arbejdets udførelse m.m. Kan der ikke indgås aftale, indkaldes Vej til at bistå som forhandler.

Der må ikke foretages belægningsarbejde på frosset underlag eller med frosset grus. I frostperioder afdækkes areal og materialer med vintermåtter i god tid inden arbejdets udførelse.

Dårlig og ikke bærende bund udskiftes om nødvendigt. Drift fører kontrol med belægnernes tilstand og indberetter uoprettelige skader til Vej.

I forbindelse med reparationsarbejderne skal reparation af kantninger overvejes, se 1.5 Kantning (granit og beton).

Nye fortove og ny kantninger udføres i henhold til Anlæghåndbogen.

Opsamlet eller oprenset materiale køres til mellemdeponi på materielgården. Slut-

deponering sker efter anvisning af kommunens miljøafdeling. Materialet vejes og registreres i forbindelse med bortskaffelsen.

Nye granitbelægninger og større reparationer udføres i henhold til Anlæghåndbogen.

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for belægningsarbejder, herunder en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør, som forelægges Miljø- og Teknikudvalget.

Drift har ansvar for, at eksterne- og underentreprenører, som er rekvireret af Drift, overholder alle gældende regler og normer for arbejder på vejareal, herunder alle retningslinjer i denne kvalitetshåndbog.

Vejudstyr og inventar

Tavler og skilte placeres på galvaniseret eller malet stander iht. kommunens manual for vejudstyr og byinventar. Udvalgte skilte og tavler antigraffiti-behandles.

Ved udskiftning af tavler og skilte skal ny type, størrelse og placering svare til kasserede, med mindre andet er aftalt med Vej eller meddelt ved bestilling.

Farvede vejudstyr og inventar på vejareal skal have RAL 7021.

Arbejdets tilrettelæggelse og arbejdstider

Der stilles i princippet ikke begrænsninger for, hvornår arbejdet må udføres. Drift er underlagt kommunens miljøkrav til entre-

prenørarbejder. Der må generelt ikke arbejdes på kørebaner i usigtbart vejr. Undtagelse er, når arbejderne er absolut nødvendige for at sikre trafikanterne.

Ved arbejder uden for normal arbejdstid (normal arbejdstid: Hverdage 07.00–18.00, og lørdag 07.00–14.00) skal der være særlig pmærksomhed på skærpede støjkrav.

Natur, Park og Miljø kan oplyse om støjkrav. Dispensation for arbejde uden for normal arbejdstid skal ansøges hos Natur, Park og Miljø.

Alle arbejder udføres med mindst mulige for trafikanterne. Der skal anvises og vedligeholdes alternative passager for gående og kørende færdsel under arbejdets udførelse.

Der er spærretid for arbejder på kommunens overordnede trafikveje (vejkasse 1) mandag-fredag kl. 06.00–09.00 og 15.00–18.00, samt lørdag 10.00–14.00.

Spærretiden gælder med mindre andet akut forhold nødvendiggør et indgreb af hensyn til fremkommelighed og trafikikkerhed.

Driftsarbejderne tilrettelægges ud fra, at der undgås ekstra omkostninger til vinterforanstaltninger.

Orientering om driftsarbejder

Der informeres om arbejder på veje og stier, der kan have konsekvens for trafikken og kommunens borgere. Som udgangspunkt skal der opsættes infoskilte ved alle større vejarbejder.

Før igangsætning af driftsarbejderne vur-

derer Drift, om der bør informeres om det givne arbejde. Ved behov for information indmeldes arbejdet til de ansvarlige medarbejdere, som informerer via kommunens hjemmeside eller SMS-tjeneste til de berørte borgere.

Information om et driftsarbejde skal ske i tilstrækkelig god tid afhængig af arbejdets omfang og de gener, det måtte medføre.

Arbejdsplads

Der foretages løbende oprydning og renholdelse af arbejdspladser, herunder fjernelse af affald og sikring af løse jordmaterialer.

Vejstrækninger, der benyttes til arbejds-transport til og fra byggepladsen, renholdes efter endt arbejdsdag, hvor jord og evt. andet affald fra transporten fjernes. Vejene skal til enhver tid være i trafikikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Arbejdsforhold og sikkerhed

Drift er underlagt alle regler i Arbejds-miljøloven.

Arbejdsgange skal tilrettelægges, så arbejder kan udføres let og med begrænsede risici. Der skal videst muligt benyttes maskine til gravning, flytning, lægning og løft. Det skal tilstræbes at bruge hele formater på fliser, kantstene m.m., så skæring undgås.

Medarbejdere, der arbejder på veje og stier, skal som minimum have kurset "Vejen som arbejdsplads" (certifikat AMU). Medarbejdere, som arbejder med skiltning og afmærkning, skal som minimum have

kurset "Vejen som arbejdsplads", trin 1. Samme krav gælder for medarbejdere, der leder og fordeler arbejde i marken.

Kvalitetsledelse og trafikikkerhedsledelse

Drift og Vej er certificerede i henhold til kvalitetsledelsessystem DS/EN ISO 9001. Udførelse af drift- og vedligeholdelsesarbejder på vejarealer sker i overensstemmelse med retningslinjerne i kvalitetsledelsessystemet.

Vej og dermed kommunen, er certificeret i henhold til trafikikkerhedsledelsessystemet ISO 39001, og dermed er Vej forpligtet til at være særlig opmærksom på, at alle sikkerhedsregler er overholdt, når der arbejdes på kommunens veje.

Materiel

Ved anvendelse af maskiner skal følgende krav være opfyldt:

- Brændstofdrevne motorer skal være med EURO IV motor eller højere niveau. For materiel, hvor denne standard ikke benyttes, skal tilsvarende niveau overholdes.
- Materiellets størrelse skal være afpasset, så det ikke giver skader på belægninger.
- Maskiners koste/børster og disses tryk mod belægningen må ikke give unødigt påvirkning af belægning og fuger.
- Der tilstræbes flere investeringer i miljøvenligt materiel, som reducerer kommunens udledning af CO₂.

Krav til max. last på fortovs- og stibelæg-

ninger skal kendes og overholdes.

Miljøforhold

Kommunens miljøkrav til entreprisearbejder skal efterleves. Det drejer sig især om krav til støj, forureningsforebyggende foranstaltninger og deponering af affald.

Jordflytning fra offentlige veje og stier skal anmeldes via det elektroniske anmeldesystem på www.jordweb.dk eller på anmeldelseskema, som rekvireres hos Natur, Park og Miljø. Anmeldelse af akutte jordflytninger skal ske inden for tre hverdage inkl. dokumentation for at jordflytningen var akut.

Jord, der flyttes fra en offentlig vej i kommunen til en anden del af samme offentlige vej i kommunen, skal ikke anmeldes. Forurenede vejjord må ikke flyttes til et mere sårbart område uden forudgående vurdering hos Natur, Park og Miljø.

Jordmængder < 1 m³ kan uden anmeldelse afleveres på en godkendt modtageplads el. lign. f.eks. kommunens genbrugspladser.

Eksisterende ledninger

Før der foretages vejarbejder, der kan skade kabler og ledninger i jorden, skal der indhentes ledningsoplysninger hos ledningsejere i LER. Dette ansvar påhviler Drift. Beskadigelse af ledninger er alene Drifts ansvar.

Skal der i forbindelse med arbejderne foretages forlægninger af ledninger, skal det foretages af ledningsejeren.

Ukrudtsbekæmpelse

Der må ikke anvendes kemiske midler, pesticider eller lignende ved pleje af grønne vejarealer. Til bekæmpelse af Bjørneklo må der anvendes kontaktmidler i henhold til kommunens regler herfor. Der henvises til "Kvalitetshåndbog – kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2015", pkt. 14.2, Bekæmpelse af Bjørneklo.

Brug af rensedmidler

Brug af rensedmidler til bekæmpelse af graffiti, opklæbde plakater, oliespild m.m. skal aftales med Natur, Park og Miljø.

Affaldshåndtering

Al affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens regulativ for erhvervsaffald. Omkostningerne hertil afholdes af Drift.

Affræset asfalt skal afleveres til genbrug. Udskiftede materialer som fliser, granitbelægning, riste, karme, vejudstyr m.v., der er i god stand og kan genanvendes, skal deponeres på Drifts materielgård.

Kontrol, rapportering og eftersyn

Drift foretager egenkontrol af udført "Standardopgave" og "Standardopgave, efter aftale". Egenkontrollen skal som minimum omfatte registrering af medarbejdere, tidspunkt, tidsforbrug og materialeforbrug. Egenkontrollen skal kunne dokumenteres efter behov, særligt ved fakturering af regningsarbejder.

Drift melder tilbage til Vej om alle udførte

opgaver anført som "Standardopgaver, efter aftale" (de gule). Det kan ske ad hoc eller på vejdriftsmøder.

I forbindelse med den daglige drift færdes Drifts medarbejdere i hele kommunen og har derfor mulighed for at konstatere andre forhold ud over de beskrevne standardopgaver. Disse forhold indberettes til Vej, hvis de vurderes at udgøre en risiko for færdslen eller på anden vis kræver opfølgning fra Vej.

Konstaterede defekter m.v. skal indberettes til Vej f. eks. på månedlige driftsmøder, dog straks pr. e-mail eller telefon for akutte skader.

Borgerhenvendelser

Borgerhenvendelser vedrørende Drifts opgaver behandles af Drift.

Borgernes henvendelse i marken imødegås positivt. Drift og Vejs medarbejdere besvarer borgernes spørgsmål på en høflig, åben og oplysende måde.

Samarbejde og koordinering

Drift skal kunne kontaktes inden for arbejdstid (mandag – torsdag kl. 07.00–15.00 og fredag kl. 07.00–12.00). Akutte sager aftales og afklares løbende pr. mail eller tlf.

Vej og Drift skal i samarbejde planlægge, prioritere og varetage driftsarbejdet så trafikikkerheden sikres optimalt inden for det gældende driftsbudget.

Vej og Drift skal deltage i driftsmøder en gang om måneden. Vej indkalder til mø-

derne. På driftsmøderne gennemgås som minimum status for driftsarbejdet, kommende driftsarbejder, samarbejde og økonomi. Der udarbejdes referat af møderne.

Vagt og beredskab

Drift har ansvar for anvisning af vagt og beredskab til brug for kontakt og afhjælpning uden for arbejdstid ved uheld, uvejr, stormfald, ledningsbrud m.m.

Pr. september 2009 er der indgået aftale med Rudersdal Hørsholm Brandvæsen om at fungere som vagtcentral for Rudersdal Kommune, Teknik og Miljø og yde autoassistance for Rudersdal Kommune, 24 timer i døgnet.

I perioden 1. november – 31. marts skal Drift stille egen vintervagt til udkald af vintertjenesten uden for arbejdstid. Vintervagten fungerer i perioden som ovennævnte beredskab.

Kommunens materielgårde

Rudersdal Kommune har to materielgårde:

- Materielgården Nærum, Rundforbivej 176, 2850 Nærum
- Materielgården Blokken, Blokken 48, 3460 Birkerød.

1. FASTE BELÆGNINGER

1.1 ASFALTBELÆGNING

Målsætning

Asfalt benyttes som belægning på kørebanearealer, cykelstier, fortove og stier. Asfalt er et fleksibelt materiale af olieprodukter (bitumen), sten og grus, som leveres og udlægges varmt og hærder efter kort tid. Asfalt findes i flere varianter som anvendes afhængig af trafikbelastningen.

Målsætningen er, at asfaltbelægningen altid er trafikssikker – den skal have tilpas friktion, være tæt, afvande vejen godt og være uden sætninger og huller. Forekomst af slaghuller, afskalninger, lunker, krakeleringer og revner skal af hensyn til trafikssikkerheden og belægningens levetid begrænses mest muligt.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene reparationer udført ved håndudlægning, således:

- Reparationer af slaghuller, krakeleringer og afskalninger
- Reparationer af sætninger
- Reparation af revner
- Udførelse af asfaltramper.

Arbejdet omfatter asfaltreparationer på alle kommunale offentlige veje, stier og pladser. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse. Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for asfaltarbejder, herunder en plan for større reparationer og slidlagsarbejder ved ekstern entreprenør.



Foto: Reparation af slaghuller

Generelt

Arbejdet skal følge "Fælleskommunalt asfaltudbud. Gladsaxe og Rudersdal Kommune, belægninger 2017–2020, Særlige Arbejdsbeskrivelser SAB, af november 2016" eller senere udbudsbeskrivelser, med eventuelle ændringer og tilføjelser. "AAB" varmblandet asfalt" er gældende.

Transport af asfaltmaterialer skal foregå således, at der sikres tilstrækkelig høj temperatur ved udlægning. Der skal benyttes varmekasse eller tilsvarende løsning.

For at undgå forbrænding af bitumen må udlægningstemperaturen ikke overstige værdierne i gældende normer for arbejdet. Komprimering skal være afsluttet ved en tilstræbt temperatur på 115 0C og må ikke være lavere end 100 0C.

Udførelsesperiode

Hele året, afhængig af vejrforhold.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Slaghuller, krakeleringer og afskalninger

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Reparere slaghuller, krakeleringer og afskalninger	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tilstandskrav					Vejledende drift				
Jævn overflade uden huller, afskalninger og krakeleringer skal tilstræbes	Fjernelse af beskadiget asfaltbelægning i nødvendig dybde og genopfyldning med varmblandet asfalt								
Overfladen skal efter reparation fremstå jævn og med en friktion, der svarer til de tilstødende arealer	Hvis reparation ikke udføres straks, opsættes afspærring								
Huller med en dybde på mere end 5 cm lappes inden for 5 arbejdsdage	Affræset areal rengøres, bassins bund og sider klæbes, og asfalt ilægges og komprimeres. Bassinfræsning i fræsedybde 40mm.								
På gangarealer: Huller med en dybde på mere end 2,9 cm lappes inden for 5 arbejdsdage	Håndudlægning af varmblandede asfaltmaterialer af typerne pulverasfalt (PA) og asfaltbeton (AB). Ved dybe huller og ved bassinfræsning anvendes grus asfaltbeton (GAB). Lagtykkelse som eksisterende belægning								
Ved trafikfarlige huller > Ø 20cm opsættes straks afspærring	Til mindre huller og afskalninger kan anvendes PA6								
	Om vinteren kan benyttes reparationsasfalt/GAB0 /PA 06/08. Vinterlapper bortfræses om sommeren, og der udlægges nyt slidlag om nødvendigt								
	Reparation kan omfatte lapning før udlægning af POB								

<p>Lapper skal være jævne og uden kanter mod eksisterende belægning</p> <p>Lapper på kørebaner udføres med 0-5 mm overhøjde. Lapper på cykelsti og fortove/trapper udføres med 0-3 mm overhøjde</p> <p>Jævnhed: max. 6mm afstand mellem 5m retskinne og overflade</p>	<p>Omhyggelig afretning og komprimering med tromle eller pladevibrator</p> <p>Jævnhed i længderetning måles med 5m retskinne</p>
<p>Belægningen ved reparerede huller skal være tæt</p>	<p>Der udføres omhyggelig afrensning af underlag, oprensning af løse materialer, samt klæbning af kanter</p>
<p>Brønddæksler skal være i niveau med asfaltbelægning</p>	<p>Ejer skal forinden regulere brønde, så karme og dæksler er i niveau med asfalt. Efterfølgende skal foretages tilsvarende reparation af slaghul. Der sikres god komprimering af bund rundt om brønd</p>

Supplerende bemærkninger:

- Reparationer udformes med skårne rette linjer og til fast banket.
- Krakeleringer i mindre omfang kan repareres som revneforsegling med bitumenemulsion og udlægning af knust asfalt.

Sætninger

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Reparere sætninger	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tilstandskrav					Vejledende drift				
<p>Jævn overflade uden lunker og vandsamlinger tilstræbes</p> <p>Stræk med stort omfang lunker/kørespor oprettes puljevist efter behov og prioritering</p> <p>Reparerede lunker skal efter reparation være jævne og uden kanter mod eksisterende asfaltbelægning</p> <p>Reparerede sætninger på kørebaneler udføres med 0-6 mm overhøjde.</p> <p>Reparerede sætninger på cykelsti og fortove/trapper udføres med 0-3 mm overhøjde</p> <p>Jævnhed: max. 6mm afstand mellem 5m retskinne og overflade</p>	<p>Til sporopretning og opretning af sætninger på vejareal bruges generelt AB</p> <p>Til sporopretning og opretning af sætninger på cykelstier bruges PA 6t (mager)</p> <p>Reparation kan omfatte lapning før udlægning af POB</p> <p>Omhyggelig afretning og komprimering med tromle eller pladevibrator</p> <p>Jævnhed i længderetning måles med 5m retskinne</p>								
Belægningen ved reparerede sætninger skal være tæt	Der udføres omhyggelig rengøring og klæbning af flade								

<p>Brønddæksler skal være i niveau med asfaltbelægning</p>	<p>Ejer skal forinden regulere brønde, så karme og dæksler er i niveau med asfalt. Efterfølgende skal foretages tilsvarende reparation af slaghul. Der sikres god komprimering af bund rundt om brønd.</p> <p>Ved sætning af nye og reparation af eksisterende brønde komprimeres bundlaget omkring brønden grundigt, så sætninger i asfalten undgås.</p>
--	--

Supplerende bemærkninger:

- Reparationer udformes med skårne rette linjer og til fast banket.

Revneforsegling

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Reparere revner	x	x	x	x					
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Jævn overflade uden lange, brede revner tilstræbes Revner forsegles puljevist efter behov og prioriteringer	<p>Metode 1, i hovedsagen smalle revner ($b < 5\text{mm}$), forebyggende: Udsprøjtning af tyndtflydende binde- og/eller klæbemiddel, eventuelt afdækket med fint bitumineret stenmateriale</p> <p>Metode 2, i hovedsagen bredere revner ($b > 5\text{mm}$), udbedrende: Forsegling med revnefyldningsmasse, som har god vedhæftning til asfalt og høj vedvarende elasticitet, uden at det flyder eller klæber ved høje dagtemperaturer</p> <p>Revner fyldes op med revnemasse. For båndforsegling udføres denne i 10cm bredde</p>								
Revneforseglinger må ikke give anledning til vandafledningsproblemer og må max. have overhøjde 5mm o. vejoverflade	Omhyggelig udlægning og afretning								

Supplerende bemærkninger:

- Revner opvarmes og oprensnes omhyggeligt for snavs og løse partikler.
- Effektiv klæbning kan sikres ved priming eller lignende.
- Bemærk: Cykelstier revneforsegles ikke.

Asfaltramper

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Udføre asfaltramper	x	x	x	x					
Tilstandskrav					Vejledende drift				
<p>Udførelse af nye opkørselsramper ved indkørsler</p> <p>Udførelse af barnevognsramper ved fortove</p> <p>Hældning på ramper 1:3, dog max. 30cm ud på kørebane. Ens bredde, parallel med kantsten</p>	Omhyggelig udlægning og afretning								

Supplerende bemærkninger:

- Udføres undtagelsesvist, idet der tilstræbes nedsænkning af kantstene.

1.2 KUNSTSTOFBELÆGNING, ELASTISKE OG STENFYLDTE FUGER

Målsætning

Kunststofbelægning benyttes som belægning på broer. Belægningen er en fleksibel, tæt belægning, som udover at være færdselsareal også ved sin tæthed beskytter den underliggende brokonstruktion. Kunststofbelægninger og reparationer heraf udføres af specialfirmaer.

Målsætningen er, at kunststofbelægningen altid er trafikssikker – den skal have tilpas friktion, afvande vejen godt og være uden sætninger og huller. Samtidig skal den være tæt for at sikre konstruktionens levetid. Regelmæssig kontrol skal sikre, at skader opdages hurtigst muligt og reparerer straks, så skadernes omfang begrænses.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene tilsyn med kunststofbelægningens tilstand og rapportering af skader til Vej, tilsynet omfatter:

- Kunststofbelægningen
- Elastiske fuger
- Stenfyldte fuger

Arbejdet omfatter arbejder på kunststofbelægninger på alle kommunale offentlige vejarealer.



Foto: Munch, reparation af elastisk fuge

Generelt

Vej udarbejder en årsplan for arbejdet, herunder en plan for arbejder ved ekstern leverandør/entreprenør.

Udførelsesperiode

Forår (efter endt vinter).

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Tilsyn, Kunststofbelægning og fuger

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Tilsyn med kunststofbelægning og fuger inkl. afrapportering	x	x	x	x			x		
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Jævn overflade uden lunker og vandsamlinger tilstræbes Kunststofbelægningen skal være tæt og må ikke have: <ul style="list-style-type: none"> • Arealer med stentab og pole-rede friktionsskæver • Afskalninger • Buler • Revner 	Tilsyn med kunststofbelægningen 1x årligt og afrapportering til Vej Renhold af belægningen iht. vejklasse								
Elastiske fuger skal være tætte og fleksible	Tilsyn med elastiske fuger 1x årligt og afrapportering til Vej Renhold ved fejning og evt. spuling af fuger 4x årligt								
Stenfyldte fuger skal være tætte og fleksible. Der må ikke være fraslag mod stålskinne /asfaltkant	Tilsyn med elastiske stenfyldte fuger 1x årligt og afrapportering til Vej Renhold ved fejning og evt. spuling af fuger 4x årligt, jævnt fordelt over året								

Supplerende bemærkninger:

- Kunststofbelægningen skal beskyttes videst muligt. Der må kun efter aftale benyttes sneskraber/sneblad.

1.3 BETON- OG KLINKEBELÆGNING

Målsætning

Betonbelægning er betonfliser, betonsten og græsarmeringssten på veje, fortove og pladser, helleanlæg m.m. Betonbelægningen består af støbte og hærdede fliser og belægningssten af cement, sand og grus. Klinker er brændte teglsten. Funktionen afgør valg af format og belægningsmønster.

Målsætningen er, at belægningen altid er trafikssikker – den skal have tilpas friktion, være tæt, afvande vejen godt og være jævn. Forekomst af knækkede fliser, betonsten og klinker, sætninger og lunker skal af hensyn til trafikssikkerheden og belægningens levetid begrænses mest muligt.

Lunker og kanter > 2,9cm betegnes som ansvarspådragende ved personskade, hvorfor sådanne skal registreres, afmærkes og udbedres hurtigt.

For belægninger med speciel LAR-funktion, se 5.4 Permeable belægninger (LAR).

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene tilsyn og reparationer:

- Akutte reparationer
- Reparationer af beton- og klinkerbelægning.

Arbejdet omfatter belægningsarbejder på



Foto: Granitfliser med ledelinjer og taktifliser, Holte Trafikplads, Holte

alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for belægningsarbejder, herunder en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør.

Udførelsesperiode

April–december, perioden kan forlænges ved milde vintre og forkortes ved hårde vintre.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Akutte reparationer, beton- og klinkebelægning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Akutte reparationer, beton- og klinkebelægning			(x)			x	x	x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Der tilstræbes en jævn belægning	Afspærring opsættes senest 2 arbejdsdage efter konstatering Reparation udføres senest 2 uger efter konstatering								
Der må ikke være huller grundet manglende fliser, sten og klinker									
Belægning, der er knust eller skubbet, må ikke henligge mere end 1 måned									
Udbedring af opspring fra 1,5 – 2,9cm på fliser, belægningssten og klinker	Efter behov								

Reparation af beton- og klinkebelægning, i bycenterområder (se oversigtskort s. 7)

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Reparation af beton- og klinkebelægning, i bycenterområder			(x)			x	x	x	
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Udskiftning af knækkede fliser, betonsten og klinker	Udskiftning til eksisterende format, farve og mønster								
Efterfyldning af fuger	Gennemgang 1 gang årligt og efterfyldning med eksisterende fugemateriale								
Fjernelse af oliespild	<p>Spildt olie opsuges med absorberende materiale. Materialet kan udlægges af flere omgange.</p> <p>Indsatsen kan evt. koordineres med beredskabet</p>								

Supplerende bemærkninger:

- Arbejdet udføres til udførelseskrav, hvorfor kvalitetskravene skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse. Der tilstræbes reparation i samlede stræk.
- Betonfliser/-sten må ikke ligge løse. Opspring/niveauforskel må ikke være højere end 2,9 cm. Efter omlægning må opspring/niveauforskelle ikke overskride grænseværdier fra normer. Der skal være fald mod kantsten, og der må ikke være lunger.
- Opsamlet eller oprenset materiale køres til mellemedepo på materielgårdene. Slutdeponering sker efter anvisning af Natur, Park og Miljø.

1.4 GRANITBELÆGNING

Målsætning

Granitbelægning er granitfliser, granit chaussésten og granit brosten på veje, fortov og pladser, helleanlæg m.m.

Granitmaterialer er eksklusive, holdbare og dyre, hvorfor de genbruges. Funktionen afgør valg af format og belægningsmønstre.

Målsætningen er, at belægningen altid er trafikssikker. Den skal have tilpas friktion, være tæt, afvande vejen godt og være jævn. Forekomst af knækkede granitfliser, manglende chaussé- eller brosten, sætninger og lunger skal af hensyn til trafikssikkerheden og belægningens levetid begrænses mest muligt.

For belægninger med speciel LAR-funktion, se 5.4 Permeable belægninger (LAR).

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene reparationer, så fortov, overkørsler og andre belægninger med granitfliser, chausséstene og brosten holdes i en tilstand, således at ansvarspådragende skader konstateres og udbedres hurtigst muligt:

- Akutte reparationer
- Reparationer af granitbelægning.

Arbejdet omfatter belægningsarbejder på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift



Foto: Reparation af granitbelægning

skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for belægningsarbejder, herunder en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør.

Udførelsesperiode

April–1. december, perioden kan forlænges ved milde vintre og forkortes ved hårde vintre.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Akutte reparationer

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Akutte reparationer, granitbelægning	x	x	x	x		x	x	x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Der tilstræbes en jævn belægning									
Kanter/opspring >3cm på granitfliser, chausséstens- og brostensbelægning og mellem kantning og belægning skal løbende udbedres	Afspærring opsættes senest 2 arbejdsdage efter konstatering Reparation udføres senest 2 uger efter konstatering								
Der må ikke være huller grundet manglende fliser, chaussésten og brosten									
Belægning, der er knust eller skubbet, må ikke henligge mere end 1 måned									
Udbedring af opspring fra 1,5 – 3cm på fliser, chausséstens- og brostensbelægning	Efter behov								

Reparation af granitbelægning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Førtøve og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Reparation af granitbelægning	x	x	x	x		x	x	x	
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Fornylse med materialer af samme type, dimension og udseende som eksisterende med mindre andet er aftalt	Udskiftning af bærelag hvis nødvendigt inkl. komprimering								
Bund skal give fornøden understøtning, så sætninger undgås	Afspærring opsættes senest 2 arbejdsdage efter konstatering Reparation udføres senest 2 uger efter konstatering								
Granitbelægning lægges som eksisterende	Der skal sikres et tilsvarende, ensartet og æstetisk udseende og i samme mønster som eksisterende, med mindre andet aftales Chaussésten sættes på max. 55cm rent, skarpt og velgraderet grus iht. DS 401								
Fuger fyldes	Stenmel fejes i fuger. Efterfyldning til top efter sætning (ca. 14 dage)								
Reparation udføres jævn – max afvigelse på 3m retskinne 8mm. Ingen forskydninger/kanter mellem sten. Ens brede fuger. Min. 1/3 forbandt tilstræbes									

Supplerende bemærkninger:

- Arbejdet udføres til udførelseskrav, hvorfor kvalitetskravene skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.
- Granitfliser/-sten må ikke ligge løse. Der skal være fald mod kantsten, og der må ikke være lunger.
- Opsamlet eller oprenset materiale køres til mellemdeponi på materielgårde. Slutdeponering sker efter anvisning af Natur, Park og Miljø.

Fortove og pladser:

Sættmateriale til brosten skal være jordfugtig beton med en styrke på 16 MPa.

Beton til sætning af kantsten samt til forstøbning og bagstøbning skal være ærttestensbeton med en styrke på min, 16MPa og sætmål 15 mm. Der må ikke forekomme opspring på mere end 25 mm.

Overkørsler:

Brosten sættes i beton, når de skal fungere som rammen omkring en chausséstenoverkørsel. Sættmateriale til brosten skal være jordfugtig beton med en styrke på 35 MPa.

Beton til sætning af kantsten samt til forstøbning og bagstøbning skal være ærttestensbeton med en styrke på min, 35MPa og sætmål 15 mm. Der må ikke forekomme opspring på mere end 25 mm.

1.5 KANTNING (GRANIT OG BETON)

Målsætning

Kantning omfatter granit- og betonkantstene og bro- og chausséstenes kanter. Kanterne adskiller trafikarter, optager terrænspring og leder regnvandet til brønde.

Målsætningen er, at kantningen er tæt, jævn, står ret og er trafikssikker. Forekomst af ujævn kantning, kantning med knækkede/slåede og væltede kantsten, og kantning med løse bro- eller chaussésten skal af hensyn til trafikssikkerheden og belægningsens levetid begrænses mest muligt.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene reparationer, så fortove og andre belægningsarter med granitfliser, chaussésten og brosten holdes i en tilstand, således at ansvarspådragende skader konstateres og udbedres hurtigst muligt:

- Reparationer af kantning.

Arbejdet omfatter kantning på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for kant- og belægningsarbejder, herunder en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør.



Foto: Reparation af kantning

Generelt

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for belægningsarbejder, herunder en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør.

Udførelsesperiode

April–1. december, perioden kan forlænges ved milde vintre og forkortes ved hårde vintre.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Reparation af kantning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Reparation af kantning	x	x	x	x	x	x	x	x	
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Opretning af ujævne kantninger, trykkede kantstene m.v.	Det færdige resultat skal fremstå som en æstetisk helhed – uden kanter, med jævne flader, oprundinger og fald, med lige flugter og højder og med tætte og fyldte fuger. Kantsten skal flugte med tilstødende kantsten, både vertikalt og horisontalt								
Asfalt skæres langs kantsten	Bredde 15-20cm. Belægningskanter intakte og fuldt understøttede								
Kantsten til genanvendelse rengøres									
Reparation af samme type, dimension og udseende som eksisterende	Efter behov udskiftes til nye materialer, evt. tilsvarende fra depot								
Kantning skal funderes tilstrækkeligt i beton	Fortove og pladser: Ved sætning af granitsten skal der benyttes jordfugtig nødde- eller ærttestensbeton med min. styrke 16 MN/m ² , og sætmål 0-3 mm. Kantsten sættes i beton (jordfugtig nødde- eller ærttestensbeton med min. styrke 16 MN/m ² , og sætmål 0-3 mm) inkl. forstøbning og bagstøbning								

Kantning skal funderes til-strækkeligt i beton	<p>Overkørsler:</p> <p>Brosten sættes i beton, når de skal fungere som rammen omkring en chausséstenooverkørsel</p> <p>Sættmateriale til brosten skal være jordfugtig beton med en styrke på 35 MPa.</p> <p>Beton til sætning af kantsten samt til forstøbning og gabstøbning skal være ærtestensbeton med en styrke på min, 35 MPa og sætmål 15 mm.</p>
Asfaltstribe reparerer med Stabilt grus SG2 og GAB0, overflade i niveau med tilstødende belægning. Tykkelse som eksisterende belægning. Hvis aftalt 20mm PA øverst	Kanter klæbes
Reparation udføres senest 4 uger efter skadens konstatering	Evt. afspærring af skadested frem til reparation

Supplerende bemærkninger:

- Arbejdet udføres til udførelseskrav, hvorfor kvalitetskravene skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.
- Opsamlet eller oprenset materiale køres til mellemedepo ni på materielgårdene. Slutdeponering sker efter anvisning af Natur, Park og Miljø.
- Før reparation af kantning af chaussestens- og brostensrækker vurderes det, om kantning skal udskiftes til kantstene. Vej orienteres, inden arbejdet påbegyndes.

2. LØSE BELÆGNINGER

2.1 GRUSBELÆGNINGER

Målsætning

Grusbelægning er belægning på veje, stier, fortove og pladser, fortoves bagkanter, helleanlæg m.m. Grusbelægningen består af toplag af leret vejgrus eller slotsgrus, som eventuelt forsegles med stenmel. Funktionen afgør valg af materiale.

Målsætningen er, at belægningen altid er trafiksikker. Den skal være jævn, uden større lunker og afvande godt til kanter eller brønde. Forekomst af sætninger og lunker, erosion og slidtage på toplag, samt fremkomst af sten fra bærelag skal af hensyn til trafiksikkerheden og belægningens levetid begrænses mest muligt.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene reparationer, så grusbelægninger holdes i en tilstand, således at ansvarspådragende skader konstateres og udbedres hurtigst muligt:

- Akutte reparationer
- Reparationer af grusbelægning.

Arbejdet omfatter belægningsarbejder på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for belægningsarbejder, herunder



Foto: Grusbelagt parkeringsplads, bag Hovedgaden, Birkerød

en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør.

Generelt

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for belægningsarbejder, herunder en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør.

Til fortove anvendes normalt slotsgrus type fra Stenrand Grusgrav.

Udførelsesperiode

April–december, perioden kan forlænges ved milde vintre og forkortes ved hårde vintre.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Akutte reparationer, grusbelægning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Førtøve og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Akutte reparationer, grusbelægning						x	x	x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Der tilstræbes en jævn belægning	Kontrol af belægningen, 1x årligt								
Kanter/opspring >3cm mod kanter, fliser, belægningssten og klinker skal løbende udbedres	Afspærring opsættes senest 2 arbejdsdage efter konstatering Reparation udføres senest 2 uger efter konstatering								
Vandsamlende huller/lunker > Ø 30cm og/eller > 3cm dybde udbedres	Udbedring indenfor 1 uge fra konstatering								

Reparation af grusbelægning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Reparation af grusbelægning						x	x	x	x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Supplering af toplag, 2-3cm slotsgrus	Gennemgang 1 gang årligt og efterfyldning, med eksisterende grusmateriale inkl. komprimering								
Opretning og/eller udjævning	Gennemgang 1x årligt, udførelse efter behov								

Supplerende bemærkninger:

- Arbejdet udføres til udførelseskrav, hvorfor kvalitetskravene skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.
- Grusbelægninger bør af hensyn til afvanding ikke have mindre tværhældning end 40 ‰.
- Opspring/niveauforskel til fast belægning må ikke være højere end 2,9 cm. Der skal være fald mod kantsten, og der må ikke være lunger.
- Opsamlet eller oprenset materiale køres til mellemdeponi på materielgårdene. Slutdeponering sker efter anvisning af Natur, Park og Miljø.

2.2 GRÆSARMERING

Målsætning

Græsarmering benyttes, hvor der ønskes en fast belægning med et grønt udtryk. Græsarmering benyttes typisk som belægning på ekstensive parkeringspladser og på rabatter, vejheller og refuger.

Belægningen er opbygget af specielle græsarmeringssten med "græshuller" eller af beton- eller granitsten, som sættes med bred græsfuge. Belægningen er oftest opbygget som almindelig fast belægning, som er fuget med sandmuld og eftersået med rabatgræs.

Målsætningen er, at belægningen altid er trafikssikker – den skal afvande godt og være jævn. Forekomst af knækkede græsarmeringssten, sætninger og lunger skal af hensyn til trafikssikkerheden og belægningens levetid begrænses mest muligt. Græsarmede belægninger skal fremstå grønne.

For belægninger med speciel LAR-funktion, se 5.4 Permeable belægninger (LAR).

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene reparationer, så græsarmede belægninger holdes i en tilstand, således at ansvarspådragende skader konstateres og udbedres hurtigst muligt:



Foto: Græsarmet rabat

- Akutte reparationer
- Reparationer af græsarmering.

Generelt

Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for belægningsarbejder, herunder en plan for større reparationer og belægningsarbejder ved ekstern entreprenør.

Udførelsesperiode

April–december, perioden kan forlænges ved milde vintre og forkortes ved hårde vintre.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Akutte reparationer, græsarmering

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Akutte reparationer, græsarmering	x	x	x	x				x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Der tilstræbes en jævn belægning	Afspærring opsættes senest 2 arbejdsdage efter konstatering Reparation af græsarmering på p-plads udføres senest 2 uger efter konstatering. Reparation af græsarmeringssten på heller, rabatter og re-fuger udføres senest 6 uger efter konstatering								
Kanter/opspring >3cm på græsarmeringssten m.v. skal løbende udbedres									
Der må ikke være huller grundet manglende græsarmeringssten m.v.									
Belægning, der er knust eller skubbet, må ikke henligge mere end 1 måned									
Udbedring af opspring fra 1,5 – 3cm på græsarmeringssten m.v.									
	Efter behov								

Reparation af græsarmering

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Reparation af græsarmering	x	x	x	x				x	
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Udskiftning af græsarmeringssten	Udskiftning til eksisterende type, format, farve og mønster								
Efterfyldning af fuger	Gennemgang 1 gang årligt og efterfyldning, med sandblandet muldjord, til overkant græsarmering, inkl. tromling og eftersåning med rabatgræsfrø og gødskning 2x 1 år.								
Fjernelse af oliespild	Spildt olie opsuges med absorberende materiale. Materialet kan udlægges af flere omgange Indsatsen kan evt. koordineres med beredskabet								

Supplerende bemærkninger:

- Arbejdet udføres til udførelseskrav, hvorfor kvalitetskravene skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.
- Opsamlet eller oprenset materiale køres til mellemdeponi på materielgårdene. Slutdeponering sker efter anvisning af Natur, Park og Miljø.

2.3 VEJ- OG STIRABATTER, SAMT SKRÅNINGER

Målsætning

Rabatter langs veje er vigtige for trafikens sikkerhedsmæssige afvikling, bl.a. i forbindelse med havarier. Rabatterne er desuden vigtige for afvanding, ligesom det ofte er her, i sikkerhedsmæssig afstand fra trafikken, at vejudstyret placeres. Rabatter og skråninger kan medvirke til veje og stiers afvanding.

Målsætningen er, at rabatterne skal være jævne, uden huller og spor, og at de afvander væk fra vej og sti.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene reparationer, så rabatterne ikke har høje kanter mod vej- og stibelægningen, og så rabatter afleder vand væk fra vej og sti:

- Rabatter, kantfyldning
- Rabatter, afhøvling.

Arbejdet omfatter belægningsarbejder på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Drift skal tage hensyn til og tåle vejudstyr m.v. i rabatter og på skråninger.

Kantpæle og lignende, som fjernes for at udføre driftsarbejderne, skal opbevares



Foto: Kantfyldning langs vejkant, Sandbjergvej

forsvarligt under arbejdet og skal genplaceres umiddelbart efter arbejdets udførelse. Beskadiget eller slidt udstyr rapporteres til tilsynet.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Kantfyldning, rabatter

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Rabatter, kantfyldning	x	x	x	x	x				x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Rabatoverflade langs vej- og stikant må ikke ligge > 5cm under kørebane kant/kant cykelsti	<p>Gennemgang af trafikveje 2xårligt, forår og efterår og kantfyldning ved behov</p> <p>Gennemgang af øvrige veje og stier 1xårligt og kantfyldning ved behov</p> <p>Fald væk fra vej og sti. Kantfyldning udføres med leret vejgrus som udlægges og komprimeres. Alternativt materiale aftales med Vej</p>								
Efter slidlagsarbejder skal krav til kanter være opfyldt									
Kørespor i rabatter, dybere end 5cm og længere end 1m, må ikke forefindes	1xårligt, forår. Kørespor fyldes med materiale som eksisterende og tilsås evt. med rabatgræsfrø								

Supplerende bemærkninger:

- Kantfyldning må ikke foretages i frost- og regnvej.

Rabatafhøvling, rabatter

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortøve og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Rabatter, afhøvling	x	x	x	x	x				x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Afhøvling af rabatter til niveau med asfalkant. Fald bort fra kørebane 40 promille, inden for 1-1½m bredde	Afhøvling og regulering i nødvendig bredde. Ved græsrabatter eftersås med rabatgræsfrø								
Afhøvlet rabat skal være jævn også helt ind og omkring vejudstyr, brønde m.v.	Afhøvling og regulering udføres tæt omkring vejudstyr m.v. Brønde oprensnes efter afhøvling								
Kørebane skal være ren efter afhøvling	Kørebane fejes efter endt arbejde								

Supplerende bemærkninger:

- Rabatfræsning kan udføres, hvor rabatmaterialet er skubbet ud i rabatten, og der er en rende langs asfalkant. Jord påregnes genplaceret inden for vejmatrixen.

3. VEJUDSTYR

3

3.1 FÆRDSELSTAVLER OG SKILTE

Målsætning

Færdselstavler understøtter trafikken og er væsentlige for trafiksikkerheden. Gadenavne og henvisningsskilte er skilte, som hjælper trafikanter med at finde vej. Tavler og skilte hører til veje og stiers væsentligste vejudstyr.

Målsætningen er, at trafiksikkerheden opretholdes, og de understøttende tavler og skilte er læsbare, rene og synlige. De skal samtidig være æstetiske at se på og dermed bidrage til et pænt vejmiljø.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Udskiftning af tavler, skilte og standere
- Ny opsætning af tavler, skilte og standere.

Arbejdet omfatter tavler og skilte på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Færdselstavlers type og størrelse bestemmes efter trafikhastighed og iht. regler og normer. Nederste tavle/skilt altid i højde > 50 cm over terræn af hensyn til drift af areal. Henvisnings- og vejvisningsskilte placeres altid i højde < 220 cm over terræn. For alle standere skal bundplade og ankerplads indbygges ved



Foto: Opsætning af husnummer skilt

opsætningen.

Drift skal lagerholde advarselstavler, vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler E55/56 (tættere bebygget område og ophør), og tilhørende standere, så nødvendig udskiftning af disse kan ske straks.

Udskiftning foretages "én til én", så tavlevisningen er permanent.

Opsætning af midlertidige (flytbare) tavler og skilte skal ske efter aftale med Vej.

Opsætning af nye tavler og skilte bestilles af Vej.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Færdselstavler og skilte, reparationer

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Færdselstavler og skilte, reparationer	x	x	x	x	x	x		x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Tavler, skilte og standere må ikke være væsentligt beskadiget Standere må max. afvige 5cm/m fra lod og vandret	Tilsyn løbende. Skader på vejudstyr som følge af trafikuheld, hærværk og efter eget driftsarbejde indrapporteres til driftsleder.								
Tavler og skilte skal være tydeligt læsbar på 50m afstand Retrorefleksion skal være > 70 %	Ved skader med væsentlige betydning for færdselssikkerheden skal reparation eller udskiftning ske straks, senest kommende arbejdsdag. Som udgangspunkt gælder: Type 0: Advarselstavler, vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavlerne E55/56 (tættere bebygget område henholdsvis ophør af samme): udbedring <1 arbejdsdag.								
Tavler, skilte og standere må kun i mindre grad fremstå slidte. De må kun have ubetydelige korrosionsangreb	Type 1: Oplysningstavler, områdetavler og undertavler: udbedring < 10 arbejdsdage Type 2: Vejvisere, orienteringstavler, afstands- og stedtavler, servicetavler og vejnavneskilte, ruteangivelser m.m.: udbedring < 20 arbejdsdage Øvrige reparationer udføres puljevis, 1x årligt								
På eftergivelige standere må bolte ikke være løse	Løbende efterspænding efter behov								

Færdselstavler og skilte, ny opsætning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Færdselstavler og skilte, ny opsætning	x	x	x	x	x	x		x	x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Tavler og skilte opsættes, så de har stor stabilitet	Høje standere og galger nedgraves i 80cm dybde i befæstede arealer, i ubefæstede op til 100cm dybde								
Standere og galger skal stå i lod og vatter efter montage. Accept afvigelse max. 1cm/m fra lod og vatter	Lave galger med 0-1 undertavler nedgraves i 70cm dybde. Lave galger med 2 undertavler nedgraves i 80cm dybde								
På aftalte steder skal tavle- og skiltstander være med brudled	Aftales med Vej								
Belægning og rabat skal retableres efter nedgravning af stander	Retableres, som eksisterende.								

3.2 SIGNALANLÆG, TORONTOANLÆG OG BELYSNINGSMASTER

Målsætning

Signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster understøtter trafikken og er væsentlige for trafiksikkerheden. Signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster hører til veje og stiers væsentligste vejudstyr.

Målsætningen er, at trafiksikkerheden opretholdes, og at de understøttende signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster fungerer og er rene og synlige. De skal samtidig være æstetiske at se på og dermed bidrage til et pænt vejmiljø.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene tilsyn med inventarets funktion og sikkerhedsmæssige stand, herunder indrapportering af fejl:

- Signalanlæg, reparation
- Torontoanlæg og belysningsmaster, reparation.

Renhold af vejudstyr inkl. signalanlæg, torontoanlæg og gadelys beskrives i 6.3: Vejudstyr og inventar, renholdelse.

Arbejdet omfatter signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbej-



Foto: Jean Schweitzer, belysningsmaster på offentlig vej

dets udførelse.

Generelt

Reparation og udbedring af fejl foretages ved inventarets leverandør.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster, reparationer

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster, reparationer	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster skal fungere og må ikke være væsentligt beskadiget. Standere må max. afvige 5cm/m fra lod og vandret	<p>Tilsyn løbende. Fejl og skader på vejudstyr som følge af trafikuheld, hærværk, og efter eget driftsarbejde indrapporteres til driftsleder. Skader og fejl indrapporteres samme dag, de konstateres</p> <p>Fejl på funktion (lys) indmeldes som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signalanlæg v. SWACO • Torontoanlæg og Gadelys v. DONG ENERGY AS, ved Belysningscentret 								
Signalanlæg og torontoanlæg skal være synlige for trafikken									
Signalanlæg, torontoanlæg og belysningsmaster må kun i mindre grad fremstå slidte. De må kun have ubetydelige korrosionsangreb	<p>Ved skader med væsentlige betydning for færdselssikkerheden skal skadested afmærkes straks. Reparation eller udskiftning ved leverandør skal ske straks, senest kommende arbejdsdag</p> <p>Som udgangspunkt gælder desuden:</p> <p>Signalanlæg: udbedring < 1 dag</p> <p>Torontoanlæg: udbedring < 2 dage</p> <p>Belysningsmaster:</p> <p>Overordnede trafikveje – udbedring < 1 dag</p> <p>Trafikveje – udbedring < 2 dage</p> <p>Overordnede lokalveje – udbedring < 5 dage</p> <p>Lokalveje – udbedring < 10 dage</p> <p>Private fællesveje – udbedring < 10 dage</p>								

3.3 AUTOVÆRN, RÆKVÆRK OG GELÆNDRE

Målsætning

Autoværn er en trafiksikkerhedsmæssig foranstaltning, som markerer vejkanterne og sikrer, at biler ikke kører af vejen. Autoværn er typisk opsat i skarpe sving og ved skråningsanlæg.

Rækværk er opsat for at sikre lette trafikanter. Rækværk kan skille trafikformer og afskærme mod f.eks. vandløb.

Gelændre er opsat ved trapper for at sikre gangbesværede og ældre mod fald og lette brugen af trappen. Gelændre har håndliste.

Målsætningen for autoværn, rækværk og gelændre er, at inventaret er i god stand, og dermed, at trafiksikkerheden opretholdes, og det ønskede kvalitetsniveau og den oprindelige idé med inventaret fastholdes. Det er samtidigt et mål, at de investerede ressourcer og de samlede driftsudgifter minimeres.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Reparation og af udskiftning af autoværn, rækværk og gelændre.

Arbejdet omfatter autoværn, rækværker og gelændre på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Skader skal afmærkes, frem til reparation



Foto: Autoværn, Duemosevej Birkerød

er udført.

Generelt

Fundamenter skiftes i nødvendigt omfang. Efter gravning i rabatter og skråninger skal der udføres regulering med muld og eftersåning med rabatgræs.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Autoværn, rækværk og gelænder, reparationer og udskiftning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Autoværn, rækværk og gelænder, reparationer og udskiftning	x	x	x	x	x	x	x		
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Autoværn skal holdes i god, sikkerhedsmæssig og funktionsdygtig stand	Tilsyn af autoværn løbende, i forbindelse med generelt tilsyn af veje								
Autoværn må ikke have væsentlige skader eller rustangreb	Væsentlige skader afspærres/afmærkes umiddelbart med stolper og lægter. Nyt materiel bestilles < 24 timer efter at skaden er konstateret								
Reflekser skal være synlige, rene og fungere	Autoværn med væsentlige skader udbedres eller udskiftes inden for < 5 døgn Øvrige skader udbedres inden for < 10 arbejdsdage								
Rækværk skal holdes i god sikkerhedsmæssig og funktionsdygtig stand	Tilsyn af rækværker løbende, i forbindelse med generelt tilsyn af veje								
Rækværk må ikke have væsentlige skader eller rustangreb	Væsentlige skader afmærkes/afspærres umiddelbart med stolper og lægter. Nyt materiel bestilles < 24 timer, efter skaden er konstateret								
	Rækværk med væsentlige skader udbedres eller udskiftes inden for < 10 arbejdsdage Øvrige skader udbedres inden for < 30 arbejdsdage								

<p>Gelændre skal holdes i god, funktionsdygtig stand</p> <p>Gelændre må ikke have væsentlige skader eller rustangreb</p>	<p>Tilsyn af gelændre løbende, i forbindelse med generelt tilsyn af veje</p> <p>Væsentlige skader afmærkes. Nyt materiel bestilles < 24 timer efter at skaden er konstateret</p>
<p>Håndlister skal være intakte og behagelige at holde i</p>	<p>Håndlister med væsentlige skader udbedres eller udskiftes inden for < 30 arbejdsdage.</p> <p>Øvrige skader udbedres puljevis, 1x årligt</p>

3.4 KANTPÆLE

Målsætning

Kantpæle markeres vejkanterne og er væsentlige for trafikikkerheden på veje uden kantning.

Målsætningen er at kantpælene er i god stand og er synlige for trafikanterne.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Reparation og udskiftning af kantpæle inkl. levering.

Arbejdet omfatter kantpæle på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Kilometreringssplader på kantpæle på rutenummerede veje skal vedligeholdes.

Udførelsesperiode

Hele året.



Foto: Kantpæle langs trafikvej

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Kantpæle, reparationer og udskiftning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Kantpæle, reparationer og udskiftning	x	x	x						
Tilstandskrav	Vejledende drift								
<p>Kantpæle skal holdes i god, funktionsdygtig stand i forhold til refleksvirkning og tilstand i øvrigt</p> <p>Kantpæle må ikke have væsentlige skader</p> <p>Kantpæle må max stå 15cm ude af lod</p>	<p>Tilsyn af kantpæle løbende, i forbindelse med generelt tilsyn af veje.</p> <p>Reparation og udskiftning af enkeltpæle udføres hovedsageligt lige efter vinteren. Reparation og udskiftning af pælerække > 2 kantpæle udføres < 14 dage</p>								

3.5 PULLERTER OG STIBOMME

Målsætning

Pullerter og stibomme er vejudstyr, som er opsat langs veje, på pladser og som afslutning på stier.

Pullerter understøtter de færdselsmæssige funktioner, adskiller trafikarter og markerer afspærringer, heller og vejkanter. Stibomme sikrer, at gående og cyklister på stier bliver opmærksomme på tværgående trafik.

Målsætningen er, at vejudstyret er i god, funktionsdygtig stand, uden væsentlige deformationer og skader, og at det er tydeligt for trafikanterne. Vejudstyret skal fremstå æstetisk tilfredsstillende.

Omfang

Arbejdet omfatter Drifts udførelse af driftsarbejder ved vejudstyr, som:

- Pullerter
- Stibomme.

Arbejdet omfatter inventar på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse, dog undtaget hvor ekstern drift/leverandør indkaldes.



Foto: Pullerter

Generelt

Ved udskiftning og ny opsætning skal vejudstyr opsættes, så det har stor stabilitet. Vejudstyret skal efter montering stå i lod og vage. Der accepteres 1/2cm pr. m afvigelse fra lod.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Pullerter og stibomme, reparationer og udskiftning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Pullerter og stibommer, reparationer og udskiftning	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
<p>Pullerter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal holdes i god stand og fungere efter hensigten • Må ikke stå >10cm ude af lod • Må ikke have væsentlige skader, herunder være tydeligt afskallet i maling • Refleks skal være hel og virke 	<p>Tilsyn løbende</p> <p>Opretning < 30 dage efter konstatering af skade. Reparation udføres, hvor dette er økonomisk fordelagtigt. Udskiftning hurtigst muligt iht. levering. Ved udskiftning benyttes type, dimension og farve som eksisterende, med mindre andet er aftalt</p>								
<p>Stibomme</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal holdes i god stand og fungere efter hensigten • Skal kunne svinges og låses • Må ikke have væsentlige skader eller korrosionsangreb • Refleks skal være hel og virke 	<p>Tilsyn løbende</p> <p>Opretning < 60 dage efter konstatering af skade. Udskiftning hurtigst muligt iht. levering.</p> <p>Ved reparation skal der benyttes type af tilsvarende kvalitet, dimension og udseende som eksisterende</p>								

3.6 AFMÆRKNING PÅ KØREBANE OG CYKELSTI

Målsætning

Kørebaneafmærkning markerer vejens brug og adskiller trafikarter. Kørebaneafmærkning omfatter bl.a. vogn- og kantlinjer, spærreflader, stoplinjer, fodgængerfelter, vognbanepile og vigelinjer, cykel- og parkeringssymboler, afmærkning af bump og hævede flader m.v.

Kørebaneafmærkningen er væsentlig for trafikikkerheden på veje, parkeringspladser og stier.

Målsætningen er, at kørebaneafmærkningen er i god stand og synlig for trafitaftikanterne. Arbejderne har til formål at vedligeholde og udføre kørebaneafmærkning til en sådan standard, at trafikikkerheden ikke forringes som følge af mangelfuld afmærkning.

Omfang

Arbejdet omfatter Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Reparation af kørebaneafmærkning.

For Supercykelstier gælder, at lo-goafmærkning (runddeller) på cykelstien skal vedligeholdes, så de altid er synlige.

Arbejdet omfatter afmærkninger på kørebane, cykelsti m.m. på alle kommunale offentlige veje og stier. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.



Foto: LKF, kørebaneafmærkning på trafikvej

Etablering af ny og ændring af eksisterende kørebaneafmærkning foregår ved vejmyndigheden Vej.

Generelt

Drift udarbejder en årsplan for arbejdet, herunder en plan for arbejder ved ekstern leverandør/entreprenør.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Kørebaneafmærkning, reparationer og udskiftning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Kørebaneafmærkning, reparationer og udskiftning	x	x	x	x	x	x		x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Kørebaneafmærkning skal holdes i god, funktionsdygtig stand i forhold til refleksvirkning og tilstand i øvrigt	Tilsyn af kørebaneafmærkning løbende, i forbindelse med generelt tilsyn af veje. Indrapportering af betydende skader løbende. 1x årlig afrapportering af skadesomfang								
Kørebaneafmærkning må ikke have skader, som kan have betydning for trafiksikkerheden	Skader, som kan have betydning for trafiksikkerheden, skal udbedres < 30 dage. Øvrige skader puljes til udbedring 1x årligt								
	Reparation og udskiftning udføres hovedsageligt om sommeren								

Supplerende bemærkninger:

- Ved etablering og reparation af afmærkning (midlertidige og permanente) afrenses overfladen ved fejning, spuling, sandblæses eller fræsning. Overfladen tørres hvis våd eller fugtig. Eventuel forsegling af overfladen. Etablering af nødvendig opmærkning for afmærkning. Udførelse af afmærkning iht. leverandør.
- Afmærkning i forbindelse med mindre vedligehold eller genafmærkningsopgaver udføres som håndarbejder. Etablering af afmærkning ved større opgaver udføres ved maskinel afmærkning.
- Opfejlet materiale fjernes af ekstern entreprenør, som også står for slutdeponeringen af materialet.

4. INVENTAR

4

4.1 BUSLÆSKURE, BUSSTANDERE OG REKLAMESØJLER

Målsætning

Buslæskure og busstandere understøtter den offentlige busstrafik og er væsentlige for buspassagerer. Reklamesøjler indgår i aftaler om opstilling af reklamefinansierede buslæskure og kan på bagsiden have kommunal information, f.eks. bykort m.m.

Målsætningen er, at buslæskure, busstandere og reklamesøjler fungerer og er rene og synlige. De skal være æstetiske at se på og dermed bidrage til et pænt vejmiljø.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Reparation af buslæskure, busstandere og reklamesøjler.

Arbejdet omfatter buslæskure, busstandere og reklamesøjler på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Ved udskiftning af buslæskure, busstandere og reklamesøjler skal ny type, størrelse og placering svare til kasserede, med mindre andet er meddelt ved bestilling. Placering af et nyt inventar skal godkendes af Vej og være placeret i henhold til vejafmærkningsbekendtgørelsen.

Drift har tilsyn med inventar på de kom-



Foto: Buslæskur og busstander, Duemosevej Birkerød

munale veje. Reparation og udbedring af fejl ved buslæskure, busstandere og reklamesøjler foretages ved inventarets ejer.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Buslæskure, busstandere og reklamesøjler, tilsyn og reparationer

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Buslæskure, busstandere og reklamesøjler, reparationer	x	x	x	x	x	x		x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Buslæskure, busstandere og reklamesøjler skal fungere og må ikke være væsentligt beskadiget. Standere må max. afvige 5cm/m fra lod og vandret	<p>Tilsyn løbende i forbindelse med daglig drift</p> <p>Skader på reklamefinansierede buslæskure, reklamesøjler og busstandere rapporteres til ejer samme dag, de konstateres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reklamefinansierede buslæskure og reklamesøjler – Clear Chanel • Busstandere – Movia • Kommunale (træ-)buslæskure – Drift. 								
Buslæskure, busstandere og reklamesøjler skal være synlige									
Buslæskure, busstandere og reklamesøjler må kun i mindre grad fremstå slidte. De må kun have ubetydelige korrosionsangreb	<p>Ved skader med væsentlige betydning for færdselssikkerheden skal skadested afmærkes straks. Reparation eller udskiftning ved ejer skal ske straks, senest kommende arbejdsdag. Glasskår skal opfejles straks.</p> <p>Som udgangspunkt gælder, at ejer skal udbedre skader som følger:</p> <p>Buslæskur: Udbedring < 5 dage Busstander: Udbedring < 5 dage Reklamesøjle: Udbedring <20 dage</p>								

4.2 CYKELSTATIVER, BORDE/ BÆNKE, AFFALDSSTATIVER M.M.

Målsætning

Øvrigt inventar er serviceudstyr, som er opsat langs veje, på pladser og stier. Inventar understøtter trafikanternes behov for service ved brugen af vejarealerne.

Målsætningen er, at inventaret er i god, funktionsdygtig stand, uden væsentlige deformationer og skader. Inventaret skal fremstå æstetisk tilfredsstillende.

Omfang

Arbejdet omfatter Drifts udførelse af driftsarbejder ved inventar, som:

- Fodhegn
- Cykelstativer
- Borde/bænke
- Affaldsstativer
- Vandpost, cykelpumpe og cykelværkstedstation, cykelbarometer, nedtællingssignal og fodhvilere for cyklister.

For cykelbarometer gælder særlig driftaftale med Swarco.

Arbejdet omfatter inventar på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse, dog undtaget hvor ekstern drift/leverandør indkaldes.

Generelt

Ved udskiftning og ny opsætning skal in-



Foto: Reparation af bænk, Holte Stationsvej, Holte

ventar opsættes, så det har stor stabilitet. Inventaret skal efter montering stå i lod og vage. Der accepteres $\frac{1}{2}$ cm/m afvigelse fra lod.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Inventar, reparationer

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Inventar, reparationer	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
<p>Cykelstativer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal holdes i god stand og fungere efter hensigten • Må ikke have væsentlige skader 	<p>Tilsyn løbende</p> <p>Opretning < 30 dage efter konstatering af skade. Reparation udføres, hvor dette er økonomisk fordelagtigt. Udskiftning hurtigst muligt iht. levering. Ved udskiftning benyttes type, dimension og farve som eksisterende, med mindre andet er aftalt</p>								
<p>Borde/bænke</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal holdes i god stand og fungere efter hensigten • Må ikke have væsentlige skader, herunder være tydeligt afskallet i maling 									
<p>Affaldsstativer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal holdes i god stand og fungere efter hensigten • Må ikke have væsentlige skader • skal kunne låses 									

<p>Fodhegn m.m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal holdes i god stand og fungere efter hensigten • Må ikke have løsnede dele og søm/skruer der stikker ud 	<p>Tilsyn løbende. Opretning < 60 dage efter konstatering af skade. Udskiftning hurtigst muligt iht. levering</p> <p>Ved reparation skal der benyttes type af tilsvarende kvalitet, dimension og udseende som eksisterende</p> <p>Ved udskiftning af træ i fodhegn benyttes sibirisk lærk</p>
<p>Vandpost, cykelpumpe og cykelværksted-station</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skal holdes i god stand og fungere efter hensigten 	<p>Tilsyn løbende</p> <p>Skader anmeldes til Vej / leverandør for udbedring</p>

5. VEJAFVANDING

5

5.1 RENDESTENSBRØNDE (VEJBRØNDE) OG STIKLEDNINGER

Målsætning

Rendestensbrønde (vejbrønde inkl. gen-nemløbs- og spulebrønde) og stikledninger sørger for at bortlede regnvand fra veje og stier. Regnvandsbrønde og stikledninger er væsentlige for trafikssikkerheden på veje, parkeringspladser og stier.

Målsætningen er at vedligeholde regnvandsbrønde og stikledninger til en sådan standard, at trafikssikkerheden ikke forringes som følge af mangelfuld bortledning af regnvand. Rendestensbrønde og stikledninger skal være tætte, så vejbelægning og bundopbygning ikke ødelægges af udsivende vand.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Reparation af rendestensbrønde
- Reparation af stikledninger.

Arbejdet omfatter rendestensbrønde og stikledninger på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Etablering af ny og ændring af eksisterende rendesten og stikledning foregår efter bestilling ved vejmyndigheden Vej.



Foto: Udskiftning af vejbrønd, Mosevangen, Birkerød

Generelt

Rendestensbrønde skal altid være hængslet mod trafikretning, og ristens ripper skal være tværs af trafikretning.

Ved udskiftning af dele og etablering af ny brønd anvendes 315 mm præfabrikeret nedløbsbrønd som fx Wavin med 110 eller 160 mm afgangsstuds. Betonkegle, karm og rist som kommunens standard med flydende rendestenskarm og rist m. fast sidende dæmpningsklodser og lige ripper.

Udførelsesperiode

1.april–1.november.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Rendestensbrønde, reparationer og udskiftning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Rendestensbrønde, reparationer og udskiftning	x	x	x	x	x	x		x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Afledning via rendestensbrønde skal være velfungerende	<p>Tilsyn af rendestensbrønde og stikledninger løbende, i forbindelse med generelt tilsyn af veje</p> <p>Løbende renhold af riste for blade, affald m.v. som hindrer afvanding</p> <p>Oprensning af brønde 1x årligt. Ved driftsproblemer foretages akut oprensning < 1 dag</p> <p>Renhold af stikledninger, f.eks. ved rodskæring eller spuling. Vedligehold af ledninger med tilhørende frontmure</p>								
Riste og karme må ikke være defekte	Tilsyn af rendestensbrønd inkl. rist, karm og understøtning, 1x årligt f.eks. i forbindelse med oprensning								
Brønde inkl. understøtning og tilslutning af stikledning skal være intakte, uden revner eller huller, der kan give anledning til indtrængning af materialer	Udbedring af skade på rendestensbrønd < 5 dage								

Supplerende bemærkninger:

- Såfremt der under oprensningen konstateres utætheder eller brud, skal den driftsansvarlige i kommunen straks underrettes.

5.2 GRØFTER OG TRUG

Målsætning

Grøfter sørger for at bortlede regnvand fra veje og stier. Målsætningen er, at grøfter og trug er i god stand og afvander godt, så veje og stier afvandes og bliver tørre hurtigt.

Vedligeholdelsen af grøfter og trug er væsentlig for trafikssikkerheden på veje, parkeringspladser og stier. Arbejderne har til formål at vedligeholde profilet og oprense grøfter og trug.



Foto: Trug, Gøngehusvej, Trørød

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Grøfter og trug, vedligeholdelse af profil og oprensning.

Arbejdet omfatter grøfter og trug langs alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Grøfter og grøfters kanter kan være beskyttede af vandløbsloven.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Grøfter og trug, vedligeholdelse af profil og oprensning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Afvandingsgrøfter og trug, oprensning	x	x	x	x	x	x		x	
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Grøfter og trug profileres / oprenses, efter behov	Kontrol i forbindelse med løbende vejtilsyn Profilerings og oprensning udføres ved behov, når grøft og trug ikke kan aflede regnvand fra vejen								

Supplerende bemærkninger:

- Oprensning af grøfter skal ske skånsomt af hensyn til flora og fauna.
- Ved profilering eftersås med hjemmehørende grøftkantflora.

5.3 REGNBEDE (LAR)

Målsætning

Regnbede (LAR, Lokal Afledning af Regnvand) medvirker til at afhjælpe de klimatiske udfordringer med større mængder af regnvand. Regnbede opsamler overfladevand fra faste belægninger. Regnvandet nedsives til grundvandet eller til underliggende forsinkelsesbassin, så kloaksystemet belastes mindst muligt ved store mængder nedbør.

Velfungerende regnbede er vigtige for trafikikkerheden på veje, parkeringspladser, pladser og stier.

Målsætningen er, at regnbede fungerer optimalt, driftes korrekt og vedligeholdes til en sådan standard, at trafikikkerheden ikke forringes grundet dårlig afvanding af belægninger og deraf affødte oversvømmelser. Målet er at fastholde bedets nedsivningsevne.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Regnbede, tilsyn og vedligehold af afvanding
- Regnbede, pleje af beplantning.

Arbejdet omfatter regnbede på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Etablering af ny og ændring af eksisterende regnbede foregår ved vejmyndigheden Vej.



Foto: Regnbed, Holmebjerg

Pr. 1.1. 2017 er der regnbede på følgende lokaliteter:

- P-plads, Gasværksvej Birkerød (1 stk.)
- Holmebjerg og Viekær, Trørød (19 stk., hvor beplantning delvis plejes af private)
- Vejlesøvej/Dronninggårds Allé (1 stk.)
- Øverødvej/Helsingørmotorvejen, Super-cykelstoppet (2 stk.).

Generelt

”Vejledning for drift af LAR- faciliteter, Rudersdal Kommune, Vej, 2017”, skal følges. Kontakt Vej.

Etablering af nye LAR-anlæg, ændringer af eksisterende LAR-anlæg og oprensning og bortskaffelse af filtermaterialer m.m. skal godkendes i Natur, Park og Miljø. Vej skal som vejmyndighed godkende LAR-anlæg på vejareal.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Regnbede, tilsyn og vedligehold af afvanding

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Regnbede, tilsyn og vedligehold	x	x	x	x	x	x		x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Regnbede skal holdes i god, funktionsdygtig stand i forhold til afvanding og tilstand i øvrigt	Tilsyn af regnbede 1x årligt, forår og efterår, på dage med stærk heldagsregn, inkl. afrapportering af funktion til Vej								
Ind- og udløb, vandrender, acu-dræn, tagrender, tagnedløb og kantstensrender skal fungere og være renholdte og lede regnvand uhindret til regnbede	Tilsyn af render 1x årligt. Fejning 6x årligt eller ved behov								
Sandfangsbrønde skal fungere og må max. være ½ fyldt med sediment	Tilsyn med og tømning af sandfang 1x årligt eller ved behov								
Inspektionsbrønde skal fungere	Brønde vedligeholdes jf. producent, ved behov								

Supplerende bemærkninger:

- Tilsyn: Ved vand i inspektionsbrønde monitoreres en gang ugentligt, og indtil det konstateres, at vandet nedsives, eller vurderes, at filtermuld og/eller faskine er tilslemmet, og der skal yderligere undersøgelse til. Der må ikke stå vand på belægninger.
- Vintertjeneste: **Der må ikke saltes på arealer, som afvandes via regnbede til nedsivning** – der gruses med benyttet fugemateriale.

Regnbede, pleje af beplantning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Regnbede, pleje af beplantning	x	x	x	x	x	x		x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Beplantning skal fungere, iht. "Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2015"	Vejledende pleje iht. "Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2015", for elementgrupperne: <ul style="list-style-type: none"> • Græs (typisk naturgræs) • Blomster (typisk stauder) • Buske • Hæk/klippet pur • Træer 								
Der må ikke henligge/formulde blade og plantemateriale i bedet	Blade og plantemateriale opsamles og bortskaffes løbende								

5.4 PERMEABLE BELÆGNINGER (LAR)

Målsætning

Permeable belægninger (LAR, Lokal Afledning af Regnvand) medvirker til at afhjælpe opstuvning af regnvand efter nedbør. Permeable belægninger tillader regnvand at sive gennem specielle belægningssten og/eller fuger. Regnvandet nedsives til grundvandet eller til underliggende forsinkelsesbassin, så kloaksystemet belastes mindst muligt ved store mængder nedbør.

Velfungerende permeable belægninger er væsentlig for trafiksikkerheden på veje, pladser, parkeringspladser og stier.

Målsætningen er, at permeable belægninger fungerer optimalt, driftes korrekt og vedligeholdes til en sådan standard, at nedsivningen opretholdes, og vejene afvandes.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter:

- Permeable belægninger, tilsyn og vedligeholdelse.

Arbejdet omfatter permeable belægninger på alle kommunale offentlige vejarealer. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Etablering af nye LAR-anlæg, ændringer af eksisterende LAR-anlæg og oprensning og bortskaffelse af filtermaterialer m.m.



Foto: Permeabel belægning

skal godkendes ved Natur, Park og Miljø. Vej skal som vejmyndighed godkende LAR-anlæg på vejareal.

Pr. 1.1. 2017 er der bl.a. permeabel belægning på følgende lokaliteter:

- Rønnebærvej 19, Holte, offentlig parkering (580m², permeable belægningssten /fuger, tilløb af tagvand fra ejendom)
- Stiholmsvej, Birkerød (1800m², permeable fuger)
- Holmebjerg, Trørød (2 stk. omvendte bump, permeable fuger).

Generelt

”Vejledning for drift af LAR- faciliteter, Rudersdal Kommune, Vej, 2016”, skal følges. Kontakt Vej herom.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Permeable belægninger, tilsyn og vedligeholdelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Permeable belægninger, tilsyn og vedligeholdelse	x	x	x	x	x	x		x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Permeable belægninger skal holdes i god, funktionsdygtig stand i forhold til afvanding og tilstand i øvrigt: Fuger skal være permeable og fyldte Permeable belægningssten skal være åbne og vandgennemtrængelige	<p>Tilsyn af belægnings vandafledende funktion 2x årligt, forår og efterår, på dage med stærk heldagsregn, inkl. afrapportering af funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fuger suppleres med eksisterende fugemateriale (kontakt evt. NCC ROADS) Permeable belægningssten, som er tætte og ikke vandgennemtrængelige afrenses (kontakt evt. NCC ROADS) 								
Sandfangsbrønde skal fungere og må max. være ½ fyldt med sediment	Tilsyn med og tømning af sandfang 2x årligt eller ved behov								
Inspektionsbrønde skal fungere	Brønde vedligeholdes jf. producent.								
Belægninger skal overholde tilstandskrav for fast belægningstype	Se vejledende beskrivelse af drift for belægningstype, pkt. 1.3 beton- og klinkebelægning eller 1.4 granitbelægning								

Supplerende bemærkninger:

- Ved tilsyn: Belægningen skal være permeabel, der må ikke henstå vand. Der kan udføres test ved ½m² tæt feltramme, som vandfyldes. Der må ikke henstå vand i rammen.
- Vintertjeneste: **Der må ikke saltes på arealer, som afvandes via permeable belægninger til ned-sivning.** Der gruses med benyttet fugemateriale.

6. RENHOLD

6.1 VEJAREALER, FEJNING AF SNAVS OG OPSAMLING AF AFFALD

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker et trafiksikkert, visuelt smukt og rent vejmiljø.

Løbende renholdelse af vejarealer for snavs og affald skal sikre, at der til enhver tid er et trafiksikkert, acceptabelt og rent miljø.

Omfang

Renhold af vejarealer omfatter:

- Renholdelse af veje, pladser, stier, heller, fortove (hvor renholdelse er Vejs ansvar) og andre faste belægninger for snavs og affald.

Stier kan være cykelstier eller gangstier eller kombinerede cykel- og gangstier. Cykelstier adskilt fra kørebanen med cykelstribe betragtes ikke som "stier langs veje", men er en del af vejen.

Generelt

Renholdelsesniveauet beskrives som en kombination af affaldets kategori og affaldets tilladelige volumen, vægt eller antal. Endvidere tages der højde for årstidernes indvirkning med hensyn til løvfald og til benyttelsen af grus i vinterperioden.



Foto: Maskin- og håndfejning, Øverødvej Gl. Holte

Alt affald inddeles i fire kategorier:

- Snavs og naturligt småt affald
- Øvrigt småt affald
- Stort affald
- Problemaffald.

Snavs og naturligt småt affald

Er urenheder, som normalt ikke direkte generer trafikken, men som har en negativ æstetisk betydning og fremmer vejoverfladens nedbrydning. Det kan normalt fjernes ved fejning, børstning, sugning eller spuling og omfatter f.eks.:

- Aske, cigaretskod, kapsler og lign.
- Støv, jord, sand, grus og småsten og lign.
- Visne blade, græsafklip, kviste, små grenstumper og andre små planterester og lign.

Øvrigt småt affald

Er affald som, ud over at efterlade et negativt æstetisk indtryk og virker nedbrydende på vejoverfladen, virker generende på trafikken i lettere grad. Affaldet kan

overvejende fjernes ved fejning og sugning, men må også i et vist omfang påregnes indsamlet manuelt. Eksempler på småt affald:

- Aviser, reklamer, ugeblade og lign.
- Cigaretpakker, plastbægre, flasker, øldåser, pizzabakker og lign.
- Døde smådyr (til og med pindsvin) og andet organisk affald og lign.

Stort affald

Er til væsentlig gene for trafikken. Det må påregnes, at det skal indsamles manuelt, men at det i øvrigt kan håndteres uden særlige foranstaltninger. Eksempler på stort affald:

- Større sten, byggeaffald og lign.
- Større grene, løsrevne buske, brædder, møbler og lign.
- Hjulknopsler, indkøbsvogne, vrag af cykler, papkasser, bildele og lign.
- Glasskår, glasflasker og lign.
- Renovationssække, haveaffald og lign.

Bemærk: Ubrugte cykler, barnevogne m.m. som ønskes fjernet, skal afmærkes seks uger, før de fjernes. Opsamles på materielgård m.h.p. aflevering til politiet som hittegods.

Problemaffald

Er affald der enten lovmæssigt eller på anden måde kræver særlig håndtering. Eksempler på problemaffald:

- Olie- og kemikalierester, samt spild heraf
- Kanyler, barberblade og medicinrester
- Døde katte, ræve, hunde og andre større dyr (afleveres/anmeldes til Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen)

- Slagteri- og hospitalsaffald. Renhold kan udføres med selvopsugende fejmaskiner, roterende koste monteret på traktorer, håndkoste eller andre relevante redskaber. Alt affald skal fjernes og medtages fra arealerne og må under ingen omstændigheder efterlades på tilstødende arealer.

Der må ikke anvendes selvopsugende fejmaskiner på LAR lokaliteter, hvor der er udlagt specielt fugemateriale i permeable fuger, f.eks.:

- Stiholmsvej, forlængelse af Birkerød Hovedgade, pga. permeabel fuger i belægning
- Sneglehuset, P-plads, Rønnebærvej 19, pga. permeabel belægningssten og fuger i belægning
- Viekær/Krogsholmgårdsvej, hastighedsdæmpende vejtrug, pga. permeable fuger i belægning.

I tabel side 84 ses en oversigt over de maksimale tilladte mængder affald i Rudersdal Kommune på de enkelte arealtyper. For affaldsbeholdere, vejudstyr og læskure uden for centerområderne gælder det, at kvalitetsniveauerne (tilstandskravet) er gældende for området rundt om det enkelte element i en afstand af tre meter.

Udførelsesperiode

Hele året. I perioden fra 1. november til 31. april, dog kun når vejret tillader det.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Vejarealer, fejning af snavs og opsamling af affald

Driftsopgaven udføres som standardopgave inden for budgetramme og til tilstandskrav jf. tabel side 84.

Det tilladelige omfang af snavs og småt affald udtrykkes dels ved en visuel bedømmelse, dels ved affaldets faktiske mål, vægt eller antal.

Snavs og naturligt småt affald må fange opmærksomheden, men må ikke dominere helhedsindtrykket. Det må ikke være koncentreret i større ansamlinger og må ikke forhindre overfladevandets frie passage til afløbssystemerne. I løvfaldsperioden fra ca. 1. oktober til ca. 30. november må der forekomme blade og kviste i et større omfang end ellers. I vinterperioden fra ca. 1. december til ca. 31. marts må der forekomme grus i et større omfang end ellers. Periodens start og slut kan efter aftale ændres fra år til år afhængigt af den aktuelle vejr-situation.

Øvrigt småt affald må ikke fange opmærksomheden, og må kun forekomme i så små mængder, at det kun bemærkes ved direkte fokusering på emnet. Affaldet må ikke forhindre overfladevandets frie passage til afløbssystemerne.

Stort affald må ikke forekomme.

Forekomst af problemaffald skal meddeles til beredskabet.

Arbejdet udføres til tilstandskrav, dvs. at kvalitetskravene skal være overholdt til enhver tid. Maksimale mængder måles, vejes og tælles i elementets fulde bredde.

Vejledende drift

Kørebaner inkl. cykelbaner

Fejning af kørebaner langs kantsten udføres med selvopsugende fejmaskine. Hjørner og kanter ved "blinde ender" og omkring heller fejes manuelt. Fejning af kørebaner uden kantbegrænsning udføres med selvopsugende fejmaskine eller ved manuel fejning. Hvor der er parkeringer langs cykelbane og kantstene, som hindrer det fulde arbejde, skal behov for opfølgende efterfejning vurderes.

Cykelstier

Fejning af cykelstier i eget og delt tracé udføres med smal selvopsugende fejmaskine, hvor forholdene tillader det. På steder, hvor det ikke er muligt, bruges en traktor påmonteret skråtstillet kost, eller der fejes manuelt.

For Supercykelstier gælder, at asfaltarbejder skal fremstå rene og egnet til høj cykelhastighed. Vejledende fejning 1x pr. uge, ved løvfald efter behov.

Fortove

Fejning af fortove udføres med traktor påmonteret skråtstillet kost eller ved anden maskinel fejning. Fejning af pladser udføres ved manuel eller maskinel fejning.

Trapper

Fejning af trapper udføres ved manuel fejning.

Parkeringspladser

Fejning af parkeringspladser med befæstede arealer udføres med selvopsugende fejmaskine. Hjørner og kanter ved "blinde ender" fejes manuelt. Fejning af parkeringspladser, hvor belægningen er opbygget af chaussesten, brosten eller fliser, og hvor fugerne består af løst fugemateriale (fugesand), skal fejes med traktor påmonteret skråtstillet kost eller ved anden maskinel fejning.

Maskinfejning må udelukkende udføres i færdselsretningen, og hastigheden skal tilpasses forholdene.

Kostens vinkling skal løbende korrigeres for at undgå, at omgivelserne ikke tilsmudses unødigt. Hvis der ikke er en rabat at feje materialet ud i, stilles kosten, så snavset lægges i en stribe langs kanten. Under arbejdets udførelse skal der hele tiden holdes øje med kvaliteten af det udførte arbejde for at vurdere, om kosten skal justeres, og om der evt. skal fejes mere end én gang. Ved maskinfejning skal støvgener desuden reduceres ved spuling med vand (gælder dog ikke for cykelstier/baner).

Affald skal i nødvendigt omfang opsamles forud for maskinfejning. Større glasskår må ikke fejes ud i rabatten, men skal fejes op og deponeres i en glascontainer. Ved arbejdernes gennemførelse skal der anvendes metoder og materiel, der ikke forårsager skader og unødigt slid på belægninger og tilgrænsende arealer m.v.

Natur, park og Miljø skal give tilladelse i forbindelse med midlertidig deponering og slutdeponering af fejaffald. Opfejret snavs deponeres i depot på materielgården, Rundforbivej 176, 2850 Nærum (max. 130

m³) eller på materielgården Blokken 48, 3460 Birkerød (max. 30m³). Fejeaffaldet bortskaffes inkl. analyser ved RGS90 A/S.

Udførelsesperiode

Hele året. I perioden fra 1. november til 31. april dog kun når vejret tillader det.

Tabel – Tilstandskrav ved renhold: Maksimale mængder affald fordelt på forskellige arealer

Maksimale mængder affald fordelt på forskellige områder:	Trafikveje og vejrabatter (vejklasse 1 & 2) samt p-pladser	Centerområder & stauedebede	Bepalninger (minus stauedebede)		Affaldsbeholdere (*), byudstyr og læskure udenfor centerområder
			I centerområder	Udenfor centerområder	
Enhed					
Måles, vejes og tælles					
Snavs og naturligt småt affald					
Gennemsnit pr. 10 m ² :					
Alment:	0,5 liter/m ² 0,75 kg/m ²	0,1 liter/m ² 0,15 kg/m ²	0,1 liter/m ² 0,15 kg/m ²	Ikke målbart	Ikke relevant
For sigaretkod, kapsler m. m. gælder desuden:	20 stk./10m ²	10 stk./10m ²	10 stk./10m ²	Ikke målbart	Ikke relevant
Gennemsnit pr. 1m ² :					
Alment:	1,0 liter/m ² 1,5 kg/m ²	0,2 liter/m ² 0,3 kg/m ²	0,2 liter/m ² 0,3 kg/m ²	Ikke målbart	1,0 liter/m ² 1,5 kg/m ² 4 stk./m ²
For sigaretkod, kapsler m. m. gælder desuden:	4 stk./m ²	2 stk./m ²	2 stk./m ²	Ikke målbart	Ikke relevant
Øvrige forhold:					
Ekstra i livfaldsperioden	5 liter/m ² blade mv. 5 kg/m ² grus	1 liter/m ² blade mv. 1 kg/m ² grus	1 liter/m ² blade mv. 1 kg/m ² grus	Ikke målbart	5 liter/m ² blade mv. 5 kg/m ² grus
Ekstra i vinterperioden					
Øvrigt småt affald					
Gennemsnit pr. 100 m ² :					
Alment:	4 stk. på 100 m ²	2 stk. på 100 m ²	2 stk. på 100 m ²	Ikke målbart	Ikke relevant
Gennemsnit pr. 10m ² :					
Alment:	2 stk. på 10 m ²	1 stk. på 10 m ²	3 stk. på 10 m ²	Ikke målbart	2 stk. på 10 m ²
Stort affald					
Alment:	Intet	Intet	Intet	Intet	Intet
Problemaffald					
Alment:	Intet	Intet	Intet	Intet	Intet

(*): Affaldsbeholdere må maksimalt være fyldt op til 2/3 af højden

I en stikprøvekontrol af et element skal alle ovenstående grænser for mængder overholdes for både måling (ltr) vejning (kg/km2) og tælling (stk/m2)

6.2 AFFALDSKURVE, TØMNING FOR AFFALD

Målsætning

Affaldskurve skal understøtte et smukt og rent vejmiljø. Affaldskurvene skal fungere og fremstå rene og pæne.

Det er målet med tømningen, at der til enhver tid er plads til affald i affaldskurvene, så brugerne kan komme af med affaldet, og det derved ikke henkastes på belægninger og i beplantninger. Arealet omkring affaldskurvene skal være renholdt.

Omfang

Arbejdsopgaven omfatter:

- Tømning af affaldskurve på veje, pladser, langs stier m.v., inkl. renholdelse af areal omkring affaldskurv
- Kontrol med affaldskurves funktion og æstetik.

På affaldskurvene er angivet sms-tjeneste til borgernes indmelding ved fuld affaldskurv.

Generelt

Affaldskurve skal være forsynet med plastpose. Pose monteres helt udfoldet og foldet om kant. Pose skal være af klar plast, have større volumen end affaldskurven og være af kraftig kvalitet.

Udførelsesperiode

Hele året.



Foto: Tømning af affaldsstativ, Birkerød

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Affaldskurve, tømning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykeltier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Affaldskurve, tømning	x	x	x	x	x	x		x	
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Affaldskurve må maksimalt være 2/3 fyldte	Kontrol og tømning af affaldskurve, efter behov Der må forventes kontrol/tømning affaldskurve ved: <ul style="list-style-type: none"> • centerområder 1x dagligt • buslæskure uden for centerområder, hver 2. dag • flaske- og papircontainere 2x ugentligt • øvrige 1x ugentligt 								
Areal omkring affaldskurv skal være renholdt iht. fastlagt kvalitet	Kontrol og opsamling rundt om affaldskurv, ved hver tømning								
Affaldskurve skal fungere og være rene	Kontrol og afrapportering af mangler, ved hver tømning								

Supplerende bemærkninger:

- Løst affald omkring affaldskurven opsamles ved hver tømning.

6.3 VEJUDSTYR OG INVENTAR, RENHOLDELSE

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker et trafiksikert, visuelt smukt og rent vejmiljø.

Renholdelse af vejudstyr skal sikre, at vejudstyret er rent og synligt for trafikanterne.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene renholdelse af vejudstyr og inventar som:

- Færdselstavler og skilte
- Signalanlæg, torontoanlæg, belysningsmaster og elskabe
- Buslæskure, busstandere og reklamesøjler
- Autoværn, rækværk og gelændre
- Kantpæle
- Inventar – kun borde/bænke, affaldsstativer, kommunale (træ-)buslæskure og vandposter.

Generelt

Renholdelse skal ske med rengøringsmidler, som er skånsom over for miljøet.

Udførelsesperiode

Hele året.



Foto: Renhold af skilt, Stationsvej Birkerød

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Vejudstyr, renholdelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykels-tier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Vejudstyr, renholdelse	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Færdselstavler og skilte skal være rene og læsbare	Kontrol af færdselstavler og skilte, løbende i forbindelse med øvrige tilsyn								
Reflekser skal være rene på <ul style="list-style-type: none"> • kantpæle • autoværn • pullerter og stibomme 	Fjernelse af opklæb, snavs, graffiti, tags m.m. ved behov. Afvaskning af refleks								

Inventar, renholdelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykels-tier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Inventar, renholdelse	x	x	x	x	x	x		x	
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Renholdelse, så inventar er rent, brugbart og ser æstetisk ud, i perioden 1.maj – 1.nov: <ul style="list-style-type: none"> • Borde/bænke • Affaldsstativer • Vandposter 	Klargøring til sæson ved rengøring 1x årligt, forår, samt løbende ved behov: <ul style="list-style-type: none"> • Rengøring af bord/bænke med algerens. Efter rengøring behandles træ iht. producent. Der må ikke benyttes højtryksrensere på træ, hvis dette skader træet. • Rengøring af affaldsstativer indvendigt og udvendigt ved afvaskning med rengøringsmiddel. • Rengøring af vandpost, i og omkring vandhane med opvaskemiddel 								

Øvrigt vejudstyr og inventar, renholdelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Øvrigt vejudstyr og inventar, renholdelse	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
<p>Fjernelse af oplæb, "graffiti-tags", valgplakater og strips m.v., på øvrigt vejudstyr/inventar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signalanlæg, torontoanlæg, belyningsmaster og forsyningskabe • Busstandere (skiltestandere) • Kommunale (træ-)buslæskure • Rækværk og gelændre • Fodhegn 	<p>Gennemgang 1x forår</p> <p>Belysningsmaster gennemgås desuden umiddelbart efter valgarrangementer</p>								

Supplerende bemærkninger:

- Reklamefinansierede buslæskure og reklamesøjler renholdes ved ejer, Clear Chanel, som leverer og drifter. Ved behov for renhold kontaktes ejer.

6.4 UKRUDTSBEKÆMPELSE, LANGS KANTSTENE OG PÅ FASTE OG LØSE BELÆGNINGER

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker et trafikksikkert, visuelt smukt og rent vejmiljø.

Ukrudtsbekæmpelse langs kantstene og på belægninger skal sikre, at der til enhver tid er et acceptabel og rent miljø. Samtidig skal ukrudtsbekæmpelse medvirke til at sikre trafikssikkerheden og give belægningerne lang levetid.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene ukrudtsbekæmpelse

- af veje, pladser og stier
- langs kantstene
- på heller/refuger
- af grusbelægninger og fortove (hvor renholdelse er Vejs ansvar).

Generelt

Tilstandskravet for ukrudtsbekæmpelse beskrives som en kombination af ukrudtsplanternes størrelse og ukrudtets tilladelige udbredelse.

Mos og firling i belægningsfuger betragtes ikke som ukrudt, hvis det ikke er højere end belægningens overflade.

Ved befæstede arealer forstås alle arealer, der er befæstet med asfalt, fliser, belægningssten og grus, dog ikke arealer hvor



Foto: Ukrudtsbrænding på midterhelle, Bistrupvej

det er hensigten, at der skal gro græs.

Ukrudtet inddeles i tre størrelser, idet det forudsættes, at der ikke må forekomme ukrudt, som er højere end 20 cm:

- Småt ukrudt 0-2 cm
- Middelstort ukrudt 2-5 cm
- Stort ukrudt 5-20 cm.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Ukrudtsbekæmpelse langs kantstene og på faste og løse belægnings.

Driftsopgaven udføres som standardopgave indenfor budgetramme og tilstandskrav jf. tabel side 92.

Ukrudtets udbredelse udtrykkes dels ved en visuel bedømmelse, dels ved måling og tælling af ukrudtsplanterne. Begge kriterier (procent og antal) i tabel side 92 skal være overholdt. Det er tilladt med en tilstedeværelse af alle tre størrelser ukrudt, når blot de ikke overskrider de maksimale grænser.

Generelt

Ukrudtsbekæmpelse kan udføres ved brænding, dampning, børstning, lugning eller lignende metoder. Valg af metode skal tilpasses de aktuelle forhold. Der må under ingen omstændigheder anvendes kemiske bekæmpelsesmidler.

Tabel - Tilstandskrav ved ukrudtsbekæmpelse: Maksimale mængder ukrudt

	Maks. tilladeligt omfang på fodgænger-, cykel- eller vejarealer	Maks. tilladeligt omfang langs kantbegrænsninger og kantsten
Småt ukrudt (0-2 cm)	1 % eller 100 stk. pr. m ²	10 % eller 10 stk. pr. lbm.
Mellemstort ukrudt (2-5 cm)	1 % eller 1 stk. pr. m ²	1 % eller 3 stk. pr. 10 lbm.
Stort ukrudt (5-20 cm)	Intet	0,1 % 1 stk. pr. 100 lbm.

Vejledende drift

Særligt ved ukrudtsbrænding:

- Der må forventes brænding min. fem gange årligt.
- Inden brænding skal det sikres, at der ikke findes brændbart materiale som papir, blade o.l. inden for arbejdsarealet.
- Er der risiko for at antænde eller beskadige tilstødende arealers beplantning eller udstyr, må bekæmpelsen ikke foregå ved brænding.
- Gasbrænder må ikke være tændt under stilstand eller ved standsning, idet dette kan ødelægge belægningen (misfarvning, afskalling eller forkulning).
- Fremføringshastigheden skal tilpasses vejrlig og temperatur. Det skal sikres, at den uønskede vegetation opvarmes tilstrækkeligt, og at den faste belægning ikke bliver beskadiget.

6.5 GRAFFITI, FJERNELSE

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker et trafikksikkert, visuelt smukt og rent vejmiljø.

Fjernelse af graffiti på vejdstyr og bygningsværker skal sikre, at der til enhver tid er et acceptabel og rent miljø. Samtidig skal fjernelse af graffiti opretholde vejdstyrets synlighed og funktion og dermed medvirke til at sikre trafikikkerheden.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder omfatter alene fjernelse af graffiti på kommunens mure, bygninger, tunneler, broer, hegn, monumenter m.v. Derudover fjernes graffiti på udvalgte statsejede broer og tunneler jvf. grænsedragningsaftaler.

Generelt

Graffiti fjernes med miljøgodkendte midler.

Udførelsesperiode

Hele året.



Foto: Afrensning af graffiti, tunnelvæg

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Graffiti, fjernelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Graffiti, fjernelse	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
fjernelse af graffiti, på: • mure, bygninger, tunneler, broer, hegn, m.m.	Tilsyn 4x årligt Graffiti skal være fjernet < 30 dage efter konstatering								
fjernelse af graffiti på: • historiske monumenter	Tilsyn 2x årligt. Anmeldes til Kulturområdet. Regningsarbejde								

Supplerende bemærkninger:

- Lokalteter, som ofte bliver udsat for graffiti, behandles præventivt f.eks. ved påsmøring af sukkeropløsninger eller lign.
- Kunstværker og historiske monumenter afrenses iht. anvisning fra museum/fagkundskab.

7. BEPLANTNING PÅ VEJAREAL

7.1 PLEJE, VEDLIGEHOOLD OG ANLÆG AF BEPLANTNING

Målsætning

Beplantninger langs veje og stier er medvirkende til at danne billedet af Rudersdal Kommune som en grøn kommune med visuelt smukke veje. Velpassede beplantninger, som fremhæver vejenes forløb, kan bidrage til større trafikssikkerhed på kommunens veje og stier.

Målsætningen er, at beplantninger på vejareal er velpassede. Målet er, at vejtræerne er sunde, at bunddække, busketter og hække er dækkende, og græsarealer er tætte og sammenhængende. Beplantningerne skal holdes, så der sikres gode, trafikale forhold, herunder god oversigt.

Omfang

Drifts udførelse af driftsarbejder vedrørende beplantninger på vejareal omfatter:

- pleje af beplantning på vejareal
- vedligehold (efterplantning) af beplantning på vejareal
- anlæg af ny beplantning på vejareal.

Arbejdet omfatter beplantning på vejarealer langs alle kommunale offentlige veje og stier. Drift skal levere alle fornødne materialer til arbejdets udførelse.

Generelt

Pleje af kommunens grønne arealer skal følge kvalitetskrav beskrevet i "Kvalitets-håndbog – kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2015, Rudersdal Kommune".



Foto: Pleje af platantræer, Parkeringsplads Teglpporten, Birkerød

I kvalitetshåndbogen omfatter beplantninger på vejareal 7 beplantningstyper, med tilhørende elementer/plejeniveauer:

1. Græs (græsfalde, fælledgræs, rabatgræs og naturgræs)
2. Blomster (roser, staudebede, udplantningsplanter, løgvækster og baljeplanter)
3. Klatreplanter (fladedækkende klatreplanter og solitære slyng- og klatreplanter)
4. Buske (prydbuske, bunddækkende buske og busket)
5. Hæk/klippet pur (hæk og hæk flade/pur)
6. Træer (fuldkronet træ og formet træ)
7. Skov (krat).

Plejen udføres til tilstandskrav eller udførelseskrav i henhold til kvalitetshåndbogen.

Udførelsesperiode

Pleje hele året. Vedligehold (efterplantning) og etablering af ny beplantning nov-dec, græs desuden april-maj.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Pleje af beplantning på vejareal

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Pleje af beplantning	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tilstandskrav	Vejledende drift								
Beplantninger skal fungere, iht. "Kvalitetshåndbog – kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2015, Rudersdal Kommune", for <ul style="list-style-type: none"> • Græs • Blomster • Klatreplanter • Buske • Hæk/Klippede planter • Træer • Skov 	Vejledende pleje iht. "Kvalitetshåndbog – kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2015, Rudersdal Kommune" Fritrumsprofil omkring vejareal skal overholdes: >2,75m over fortov og sti og >4,2m over kørebaner Oversigtsforhold i vejkryds m.m. skal overholdes: max. højde ved oversigter <80cm Beplantning må ikke hænge ind over vej og stikanter Efter græsklipning m.m. skal trafikarealer renfejes og nedløbsriste renholdes								

Vedligehold (efterplantning) af beplantning på vejareal

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Vedligehold (efterplantning) af beplantning	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Efterplantning af beplantninger, inkl. etableringspleje ved vanding m.v. i 3 år	Efterplantning med samme art og sort som oprindelig beplantning								

Supplerende bemærkninger:

- Vej og Drift udarbejder på baggrund af markregistreringer i samarbejde en årsplan for efterplantninger på vejareal.
- Evt. anvendelse af anden planteart /plantesort skal aftales med Vej.

Anlæg af ny beplantning på vejareal

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Anlæg af ny beplantning	x	x	x	x		x			x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Udførelse af ny beplantning på vejareal inkl. etableringspleje ved vanding m.v. i 3 år	Plantebed og beplantning udføres iht. plan, beskrivelse og evt. tilbudsindhentning fra Vej								

Supplerende bemærkninger:

- Vej og Drift udarbejder på baggrund af markregistreringer i samarbejde en årsplan for efterplantning af eksisterende og etablering af nye beplantninger på vejareal.

8. ANDRE ARBEJDER

8.1 FLAGNING OG UDLÅN AF FLAGUDSTYR

Målsætning

Rudersdal Kommune flager på de af Justitsministeriet fastsatte, officielle flagdage, samt ved kommunale arrangementer, f.eks. byfester, indvielser m.v.

Kommunen tilbyder desuden handelsforeninger, institutioner, grundejerforeninger, vejlaug o. lign. foreninger at leje flagstænger og flag til flagning ved lejligheder med offentlighedens interesse.

Omfang

Regningsarbejde for flagning omfatter de følgende driftsaktiviteter:

- Flagning, officielle flagdage og arrangementer
- Flagning, udlån af flagstænger og flag.

Generelt

Regler om flagning er fastsat af Justitsministeriet. Reglerne om flagning fremgår ikke ved samlet lov, men findes spredt i forskellige forskrifter. I tvivlstilfælde kan Justitsministeriet kontaktes.

De officielle flagdage er dage af national betydning. Herudover kan flagdage omfatte dage med officiel statsbesøg og mærkedage i kongehuset. Flagning med andre flag end Dannebrog kræver tilladelse fra politiet (undtaget flag fra Grønland, Færøerne, de Nordiske lande,



Foto: Flagfodder og flagspyd, lageret Birkegården

EU og NATO).

Særligt følgende forskrifter skal bemærkes ved flagning:

- Flag hejses kl. 8:00 (eller ved solopgang) og hales ved solnedgang.
- Flaget hejses og hales langsomt. Flaget hejses helt til tops og må ikke røre jorden.
- En flagstang må ikke stå tom. Er flaget ikke hejst, sættes en vimpel.
- Flagstænger er hvide, men flagknop er rød eller guld.
- Højden på et flag skal være 1/5 af flagstangens højde.
- Ved flagning på halv stang hejses flaget først helt til tops, og efter nogle sekunder hales det ned, indtil flagets underkant befinder sig ud for stangens midte. Ved begravelser sættes flaget på halv stang fra solopgang og hejses på hel stang, når begravelsen er overstået. Det forbliver på hel stang til solnedgang.

Udførelsesperiode

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Andre arbejder, flagning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykeltier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Flagning		x	x	x		x			x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Flagning, officielle flagdage	Flaghejsning solopgang (< kl. 8:00) og flaghaling solnedgang. Ca. 25 gange/år (2016), på faste flagstænger								
Flagning, kommunale arrangementer	Levering og opsætning af løse flagstænger, i eksisterende flagbøsninger/på fødder, inkl. flaghejsning kl. 8:00 og afmontering/flaghaling solnedgang								
Udlån af flagstænger og flag	Vedligehold af flag og flagstænger, samt servicering ved udlån								

Supplerende bemærkninger:

- Kvalitetskrav skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.
- Udlån af flagstænger og flag til ekstern brug er regningsarbejde.

8.2 JULETRÆER

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker at markere julen og bidrage til julestemningen ved opsætning af juletræer på de vigtigste pladser i kommunen.

Målsætningen er, at kommunen har store, flotte juletræer med en markant, fungerende belysning.

Omfang

Regningsarbejdet juletræer omfatter følgende driftsaktiviteter:

- Levering, montering, lyssætning, vedligehold, nedtagning af og bortskaffelse af juletræer.

Der opsættes juletræer på vejarealer ved:

- Rådhuspladsen, Rådhuset, 2840 Holte
- Majpladsen, Birkerød Hovedgade, 3460 Birkerød.

Herudover opsættes og vedligeholdes juletræsbelysning i kastanjetræet i Høsterkøb.

Generelt

Juletræer udvælges og bestilles i efteråret f.eks. ved Naturstyrelsen og lokale producenter. Juletræet skal være et sundt, frisk grantræ. Træet skal have ret stamme, tæt og solid grenvækst og en stærk, ret top.



Foto: Opsætning af juletræ, Majpladsen Birkerød

Juletræer skal påregnes opstillet 1 uge før 1. søndag i advent. Træer skal leveres direkte fra leverandør uden mellemdeponering.

Efter montering udsmykkes juletræer med belysning af lyskæde, monteret med > 1 elpærer pr. mtr. Juletræer monteres med stjerne i top.

Der aftales leverings- og opsætningsdato med administrationspersonalet de to steder.

Levering, montering, lyssætning, vedligehold, nedtagning og bortskaffelse af juletræer omfatter følgende driftsaktiviteter:

- Udpegning og bestilling af juletræ.
Begge juletræer skal være Nordmans gran ca. 14m høje, inkl. ekstra grene til evt. forbedring af træets form. Levering eller afhentning uden skade på træer.
- Klargøring og tilpasning af træets fastgørelsespunkt. Opsætning af træ,

herunder at træet kiles og tilrettes. Såfremt træet ikke har den forventede tæthed, suppleres med ekstra grene på stedet. Arbejdet udføres manuelt og ved anvendelse af lift.

- Opsætning af stjerne og lys på juletræ udføres manuelt og maskinelt ved anvendelse af lift.
- Løbende vedligehold omfatter sikkerhed i forbindelse med blæst og hærværk. Arbejdet udføres manuelt og maskinelt ved anvendelse af lift.
- Nedtagning af juletræ samt stjerne og lys udføres manuelt og ved anvendelse af lift. Træet bortskaffes evt. flises. Pladsen/torvet rengøres, umiddelbart

efter at juletræet er fjernet. Juletræers belysning afprøves dagen før juletræstænding. Tænding foretages ved repræsentation fra kommunalbestyrelsen ved et offentligt arrangement.

Drift og medarbejdere fra det kommunale beredskab inkl. stigevogn bistår ved juletræstænding. Lyskæder til juletræer samt topstjerne skal deponeres og vedligeholdes ved Drift.

Udførelsesperiode

Ultimo nov. – ultimo dec.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Andre arbejder, juletræer og juleudsmykning

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for budgetramme									
Juletræer						x			
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Levering, klargøring og opsætning af juletræer Klargøring og opsætning af lys og stjerne	<p>Træet skal være kilet og tilpasset, så det ved øjemål fremstår i lod. 1 gang pr. år, inden 1. søndag i advent. Arealer rengøres efterfølgende.</p> <p>Inden den nye sæson starter, skal pærer og kæde kontrolleres og om fornødent repareres eller udskiftes, så de fungerer efter hensigten. Lys og stjerne skal være opsat, så de er pænt fordelt på træet og ved vind og vejr ikke kan falde af. Julelys skal monteres sikkerhedsmæssig forsvarligt. Kabler til strømforsyning skal lægges eller ophænges, så der ikke er risiko for, at forbipasserende kan komme til skade.</p> <p>Juletræet skal altid fremstå pænt og i sikkerhedsmæssig stand.</p>								
Nedtagning og fjernelse af juletræet inkl. renhold af pladsen	<p>Lys og stjerne skal nedtages og opbevares til næste sæson. Juletræet skal fjernes fra pladsen/torvet, og området skal være rengjort, så der ikke er synlige spor af træ, julepynt, gran m.m. efter 27. december.</p>								

Supplerende bemærkninger:

- Kvalitetskrav skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.

8.3 AFSPÆRRING, SKILTNING OG RENHOLD VED ARRANGEMENTER

Målsætning

Rudersdal Kommune støtter afholdelse af offentlige arrangementer i kommunen.

Målet er, at Drift kan hjælpe arrangøren med afspærringer, skiltning og renhold ved arrangementerne.

Omfang

Arbejdet "Afspærring, skiltning og renhold ved arrangementer" omfatter følgende driftsaktiviteter, udført samlet eller som enkeltarbejder:

- Afspærring, skiltning og renhold ved arrangementer.

Generelt

Arrangøren skal have indhentet tilladelse til afholdelse af arrangementet hos de berørte myndigheder, herunder bl.a. hos Vej og hos politiet. Ansøgning om tilladelse, herunder til råden over vejareal, rettes til Virk.dk. Drift bør, før der indgås aftale om driftsarbejdet, sikre sig at der er indhentet nævnte tilladelse.

Drift skal oplyse forventet timeforbrug og pris til arrangøren. Driftsopgaven afregnes med arrangøren til Drifts fastsatte timepris.



Foto: VM i Cykelløb, Geels Bakke, Holte

Arbejderne skal udføres iht. de tilstands- og udførelseskrav, der gælder for tilsvarende arbejder udført på kommunens veje og stier.

Udførelseskrav

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Afspærring, skiltning og renhold ved arrangementer, udførelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Afspærring, skiltning og renhold ved arrangementer	x	x	x	x		x		x	x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Levering, opsætning og nedtagning af afspærring	Udførelse iht. regler og kvalitetsbeskrivelse for afspærring på kommunens veje og stier Plan for afspærring skal være godkendt af Vej og politiet								
Levering, opsætning og nedtagning af skiltning	Udførelse iht. regler og kvalitetsbeskrivelse for skiltning på kommunens veje og stier Plan for skiltning skal være godkendt af Vej og politiet								
Renhold ved arrangementer, inkl. levering, opstilling og nedtagning af affaldsstativer, og fjernelse af affald og snavs	Renhold iht. kvalitetsbeskrivelse for renhold på kommunens veje og stier								

Supplerende bemærkninger:

- Arbejdet kan være regningsarbejde for ekstern arrangør.

8.4 KAMPAGNER

Målsætning

Rudersdal Kommune vil være en trafikssikker kommune. Målet er, at der ikke sker trafikuheld. Som et led i trafikssikkerhedsarbejdet gennemføres kampanjer rettet mod trafikanternes adfærd m.m. På vejarealer opsættes kampagneskilte.

Omfang

Drift skal kunne deltage i de kampanjer, Vej gennemfører.

Kampanjer omfatter følgende driftsaktiviteter:

- Kampanjer – udførelse.

Generelt

Kampanjer gennemføres efter plan og beskrivelse fra Vej.

Kampagneskilte skal stå fast i minimum 50cm afstand til vejkant og være synlige for de trafikanttyper, kampanjen er rettet mod.

Skærmene opsættes efter anvisning/plan udarbejdet af Vej. Planen gennemgås, før driftsarbejdet iværksættes.

Udførelseskrav

Hele året.



Foto: Kampagneskilte, lageret Birkegården

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Kampagner - udførelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for driftbudget									
Kampagner, udførelse	x	x	x		x				
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Kampagner, beredskab	Drift skal deltage i orientering af plan om kampagner Drift skal stille mandskab til deltagelse i kampagner, herunder til uddeling af foldere, opsætning af skilte m.m.								
Kampagneskilte, opsætning	Tilsyn med kampagneskilte, løbende i forbindelse med udførelse af øvrige driftsopgaver Udskiftning og opretning af skader på kampagneskilte, < 2 dage efter konstatering								

Supplerende bemærkninger:

- Kvalitetskrav skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.
- Arbejdet kan være finansieret via tilskud til kampagner.

8.5 INFORMATIONSTAVLER

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker at orientere borgerne om igangværende projekter. Vej opsætter informationstavler ved større ombygninger og nye anlæg. Tavlerne informerer om, hvad der bygges, hvornår byggeriet er færdigt, og hvem der bygger.

Der kan på informationstavlerne være angivet en qr-kode med henvisning til f.eks. plan og en projektbeskrivelse på kommunens hjemmeside.

Omfang

Informationstavler omfatter følgende driftsaktiviteter:

- Informationstavler – levering, montering og vedligehold.

Generelt

Informationstavler opsættes ved Vejs byggerier.

Vej bestiller informationstavlerne hos Drift. Ved bestilling angives tekst på tavlen.

Drift bestiller tavlen og opsætter den efter aftale med Vej tæt ved og i udkant af byggepladsen, så den ikke er til gene for byggeriet. Tavlen opsættes f.eks. på 2 stk. stolper i "Hoffmanns-klods".



Foto: Informationstavle, Supercykelstoppestedet Øverødvej/M14

Udførelseskrav

Hele året.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Informationstavler – levering, montering og vedligehold

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Informationstavler, udførelse	x	x	x			x			
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Informationstavler, levering og montering	<p>Informationstavler bliver udarbejdet af Drift efter kommunale retningslinjer</p> <p>Informationstavler skal stå fast og må ikke kunne vælte. Tavle skal være synligt for flest mulige trafikanter</p>								
Informationstavler, vedligeholdelse	<p>Tilsyn af informationstavler, løbende i forbindelse med udførelse af øvrige driftsopgaver</p> <p>Fjernelse af graffiti m.m. < 2 dage efter konstatering</p> <p>Opretning af skader på informationstavler < 2 dage efter konstatering</p>								

Supplerende bemærkninger:

- Kvalitetskrav skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.

8.6 TRAFIKTÆLLING

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker data om trafikmængde, hastighed og trafikmønstre på kommunens veje. Vej vedligeholder udstyr til trafiktællinger, og Drift monterer og vedligeholder udstyret i marken.

Omfang

Trafiktælling omfatter følgende driftsaktiviteter:

- Trafiktælling – tællemaskine og slanger, montering og vedligeholdelse af opsætning og udstyr.

Generelt

Trafikregistreringer udføres med et bredt spektrum af formål, der strækker sig fra at understøtte den overordnede vejplanlægning til at besvare klagesager om fx for høje hastigheder. Trafikregistreringer anvendes i forbindelse med løsning af opgaver om trafiksikkerhed, miljøforhold, kapacitet, vejvedligeholdelse og lignende. Endelig foretages trafikregistreringer til brug for statistiske opgørelser over udviklingen i trafikken eller hastigheden på vejnettet.

Vej står for planlægningen af trafiktællinger og bestiller driftsarbejdet hos Drift. Hver tællemaskine har et unik maskinnummer. Ved bestilling beskrives, hvor tællemaskiner skal opsættes, med angivelse af placering, periode for måling



Foto: Trafiktælling på Høsterkøvej

og maskinnummer. Der vedlægges altid et kortbilag, hvor placering angives.

Vej opbevarer tællemaskiner på rådhuset, hvor de konfigureres, før de køres ud. Batteriudskiftning på maskinerne udføres også af Vej. Drift opbevarer og vedligeholder tælleslanger og diverse fittings til arbejdet.

Udførelseskrav

Perioden 1. april – 31. oktober og vinterperioder uden sne eller is.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Trafiktælling – montering og vedligehold

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortøve og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave efter aftale inden for budgetramme									
Trafiktælling, udførelse	x	x	x	x	x				
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Tællemaskine og slanger, montering	<p>Tællemaskinen sættes ved terræn og låses fast til lysmast el. lignende med kæde og lås</p> <p>Slanger monteres med afstand 100 cm (hvis andet ikke er aftalt), parallelle, vinkelret på vejkant/kørselsretning (lige over vej) og tæt mod belægning. Slanger skal helst ikke monteres, hvor der er risiko for drejende/vridende trafik, f.eks. tæt ved udkørsler og sideveje. Begge slanger, som udlægges et sted, skal være lige lange</p> <p>Bemærk: Slange til højre for tællemaskine (set mod vej) skal monteres i tællemaskinens tud mrk. A. Slange til venstre for tællemaskine monteres i tud mrk. B</p>								

<p>Tællemaskine og slanger, vedligeholdelse af opsætning og udstyr</p>	<p>Tællemaskine opsættes i perioder af min. 8 dage, (hvis andet ikke er aftalt), hvorefter de afmonteres og afleveres til Vej for udtræk af data</p> <p>I tælleperioder skal Drift føre tilsyn med og vedligeholde opsætningen i forbindelse med udførelse af øvrige driftsarbejder</p> <p>Opsætningen skal fungere efter hensigten. Evt. fejl meldes til Vej før udbedring. Efter aftalt udbedring af fejl forlænges perioden med min. 8 dage yderligere</p> <p>Vej indkøber slanger og andet tilbehør. Materialerne leveres altid til Drift, som også opbevarer, tilpasser og vedligeholder slanger til opgaven. Nye slanger gennemblæses for talkum før montering og brugte slanger tjekkes løbende for huller ved brug af trykluft</p>
--	--

Supplerende bemærkninger:

- Kvalitetskrav skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.

9. VINTER- VEDLIGEHOJDELSE

9.1 SNERYDNING, GLATFØRE-BEKÆMPELSE OG VEDLIGEHOOLD AF GRUSKASSER

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker, at alle veje og stier i kommunen er i en god, trafikikker standard. Dette gælder også i vinterperioden, hvor fremkommelighed og sikkerhed sikres ved henholdsvis snerydning og glatførebekæmpelse.

Omfang

Vintertjeneste omfatter følgende driftsaktiviteter:

- Vinterplan, planlægning i samarbejde med Vej
- Vintervagtordning, opretholdelse i perioden 1. november – 31. marts
- Glatførebekæmpelse, udførelse
- Snerydning, udførelse
- Gruskasser, udkørsel og hjemtagning inkl. vedligehold.

Arbejdet udføres i henhold til kommunens vinterregulativ, jf. "Vintervedligeholdelse og renholdelse Veje, stier og pladser i Rudersdal Kommune, Regulativ – oktober 2013 (revideret november 2015)."

Generelt

Rudersdal Kommune har som vejmyndighed fastlagt specifikke retningslinjer for gennemførelsen af snerydning og glatførebekæmpelse af både offentlige veje og private fællesveje og stier. Disse retnings-



Foto: Vintervedligeholdelse, kommunal offentlig vej

linjer er fastlagt i ovennævnte regulativ.

Snerydning og bekæmpelse af glatføre på kommunale offentlige veje, stier og pladser iværksættes efter en plan, der er godkendt af kommunalbestyrelsen og politiet. Indsatsen er tilrettelagt, så de fastsatte servicemål, jf. Vinterregulativ, kan opretholdes, såfremt der ikke er tale om ekstraordinære vintersituationer. Rudersdal Kommune tilbyder inden for normal arbejdstid snerydning og glatførebekæmpelse som en service for private fællesveje.

Vintervagt og beredskab

Rudersdal Kommune etablerer vintervagt og vinterberedskab fra 1. november til 31. marts. Ved særlige vinterforhold kan en ændring i beredskabsperioden være nødvendig.

I planlægning og udførelse skal anvendes systemer/it til sikring af information og

dokumentation af kvalitet af arbejdet, fx Vinterman, GPS, Eposat, Vejvejr.dk, Sikkervej.dk, MicroBizz m.v.

Snerydning

Snerydning påbegyndes, når fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel. Det sker normalt afhængigt af kørebanens eller stiens vinterklasse. Prioritering af vintervedligeholdelsen fastlægges efter klassificeringen af veje og stier i kommunens Vinterregulativ. Herudover gælder, at

- snerydning på rastepladser, holdepladser m.v. påbegyndes, når der er genoprettet en acceptabel fremkommelighed på veje.
- bortkørsel af sne foretages kun i det omfang, det skønnes nødvendigt for fremkommeligheden.
- snevolde søges undgået, alternativt skubbes til side ift. sideveje, indkørsler m.v.
- rydning af gennemgående veje og stier over kommunegrænserne så vidt muligt sker i samarbejde med og koordineres med tilgrænsende vejbestyrelser m.h.p. en ensartet standard.

Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse foretages, når glatføret er af sådan et omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel og iværksættes afhængigt af kørebanens henholdsvis stiens vinterklasse. Prioritering af vintervedligeholdelsen fastlægges efter vintervej og vintersti klassificeringen, jf. Vinterregulativet.

Herudover gælder at:

- glatførebekæmpelse ved rastepladser, holdebaner m.v. som udgangspunkt først iværksættes, efter en acceptabel fremkommelighed er genoprettet på kørebaner.
- at glatførebekæmpelse af gennemgående veje og stier over kommunegrænserne så vidt muligt sker i samarbejde med og koordineres med tilgrænsende vejbestyrelser m.h.p. en ensartet standard.

Gruskasser

Rudersdal Kommune opstiller "gruskasser" med sand til borgernes brug for glatførebekæmpelse af fortove. Drift planlægges arbejdet.

Placeringen af gruskasserne fremgår af kommunens hjemmeside. Drift skal vedligeholde hjemmesidens oplysninger om gruskasserne.

Udførelsesperiode

1. november – 31. marts.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Vintervedligeholdelse, udførelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for driftbudget									
Vintervedligeholdelse, udførelse	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Vinterplan, udarbejdelse	Planlægning af vintervedligeholdelse, herunder krav til: <ul style="list-style-type: none"> • revision af vinterregulativ, i samarbejde med Vej • Afholdelse af planlægningsmøde • Vagthold, vagtperiode og vagtaftaler skal være fastlagt < 1. oktober • Revision af kortmateriale, aftale og it-programmer < 1. november • Afholdelse af ugentlige driftsmøder i perioden oktober - april • Evaluering af forudgående vinterperiode < 1. maj • Opdatering af information på kommunens hjemmeside m.v. 								
Vintervagt, opretholdelse	Opretholdelse af en vintervagt, som hele døgnet i udførelsesperioden kan udkalde beredskabet. Udkald i henhold til Vejdirektoratets Vinterman								

Beredskab, opretholdelse	<p>Opretholdelse af et standby beredskab, i form af mandskab og maskinel, som kan løse vinteropgaverne i henhold til Vinterregulativet</p> <p>Klargøring af materiel 1. april – 1. oktober. Eventuelle reparationer udført < 1. juni. Hjemkøb af salt til saltlader på materielgårde < 15. oktober. Test af materiel < 1. november</p>
Glatførebekæmpelse, udførelse	<p>Glatførebekæmpelse iht. vintervej og vintersti-klassificering, jf. kommunens Vinterregulativ</p> <p>Til glatførebekæmpelsen benyttes generelt salt af typen Stensalt. Der benyttes Calciumklorid på udvalgte lokaliteter</p>
Snerydning, udførelse	<p>Snerydning iht. vintervej og vintersti-klassificering, jf. kommunens Vinterregulativ</p>
Gruskasser, udkørsel og hjemtagning inkl. vedligehold	<p>Klargøring af gruskasser < 1. oktober</p> <p>Gruskasser skal være opstillet < 30. november. Vedligehold, så der altid er grus i gruskasser. Hjemtages efter aftale</p>

Supplerende bemærkninger:

- Kvalitetskrav skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.
- Arealer, hvor der er gener fra parkerede biler, udstyr, byggematerialer m.m. der forhindrer fremkommeligheden for rydningsmateriellet, er undtaget.
- Bemærk: Der må **ikke saltes på LAR-arealer** med nedsivning af regnvand eller afledning til recipient (arealer med afvanding til regnbede og permeable belægninger) – disse arealer vinterbehandles normalt ved grusning med fugemateriale. Kontakt Vej herom.

9.2 SALTSKÆRME

Målsætning

Rudersdal Kommune ønsker visuelt smukke veje og stier. På vejarealer afskærmes buske og træer mod skadelige saltsprøjt fra trafikarealer ved opsætning af saltskærme. Saltskærmene kan bl.a. være halmmåtter og plastskærme, monteret i plantebede ved jordspyd eller træpæle.

Saltskærmene skal begrænse saltpåvirkningen i beplantningens etableringsfase. Det er samtidigt et mål, at saltskærmene opsættes og vedligeholdes, så de ikke udgør en risiko for trafikken.

Omfang

Saltskærme omfatter følgende driftsaktiviteter:

- Saltskærme – levering, montering og vedligehold.

Generelt

Saltskærme opsættes som udgangspunkt omkring beplantninger langs trafikveje, overordnede lokalveje og i centerområder.

Skærmene opsættes efter plan udarbejdet af Drift. Plan forelægges Vej, før driftsarbejdet iværksættes.



Foto: Vintervedligeholdelse, kommunal offentlig vej

Udførelsesperiode

1. november – 31. marts, jf. Vintertjenesteplan.

Kvalitetskrav og arbejdsbeskrivelser

Saltskærme – levering, montering og vedligeholdelse

	Overordnede trafikveje	Trafikveje	Overordnede lokalveje	Lokalveje	Cykelstier/ cykelbaner	Fortove og pladser	Trapper, tunneler og broer	Parkeringspladser	Stier
Standardopgave inden for driftbudget									
Saltskærme, udførelse	x	x	x						
Udførelseskrav	Beskrivelse								
Saltskærme, levering og montering	<p>Saltskærme leveres og monteres iht. producent. Saltskærme opsættes tætte sammen og med overlap</p> <p>Saltskærme skal opsættes i størst mulig afstand fra kantsten, jf. krav om afstand til faste genstande</p> <p>Jernspyd og/eller pæle må ikke stikke op over saltskærmen og herved udgøre sikkerhedsrisiko for cyklister m.fl.</p> <p>Saltskærme skal fastmonteres, så de ikke vælter</p>								
Saltskærme, vedligeholdelse	<p>Tilsyn af saltskærme, løbende i forbindelse med udførelse af øvrige driftsopgaver</p> <p>Sikkerhedsafspærring udføres, når skaden konstateres. Opretning af skader på monterede saltskærme, < 2 dage efter konstatering</p>								

Supplerende bemærkninger:

- Kvalitetskrav skal være overholdt umiddelbart efter arbejdets udførelse.

10. ÅRSPLAN FOR DRIFTARBEJDER

Årsplan

Driftarbejder, udførelse		Driftkalender												Planlægning og koordinering			
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec				
Arbejdstype	Større reparationsarbejder																
1.1 Asfaltbelægning	Større reparationsarbejder																Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for asfaltholdningsarbejder, som udføres ved ekstern entreprenør. (Slidløbsprogrammet). Vejstrækninger med mange reparationer (slaghuller, revner og sætninger) indarbejdes
1.2 Kunststof-belægning, elastiske og stenfyldte fuger	Tilsyn og afrapportering																Vej udarbejder en årsplan for tilsynsarbejdet, inkl. arbejder ved ekstern leverandør. Drift udfører tilsyn og formidler resultatet til Vej
1.3 Beton- og klinkerbelægning	Større reparationsarbejder																Vej og Drift udarbejder i samarbejde en årsplan for større reparationer og belægningsarbejder, som enten udføres af Drift eller ved ekstern entreprenør
1.4 Granitbelægning																	
1.5 Kantning																	
2.1 Grus belægning																	
2.2 Græsarmering																	

Fortsættes næste side

Driftarbejder, udførelse		Driftkalender												Plantlægning og koordinering			
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec				
Arbejdstype	Større reparationsarbejder																
3.1 Færdelstavler og skilte	Opsætning af nye færdselstavler og skilte																Vej indmelder og aftaler opgaven enten på vejdriftsmøder eller direkte henvendelse til Drift. Vej udleverer en skilteplan/skitse over placering af ny skilte. Driftschefen godkender omkostningen, hvis der ikke er en anlægsbevilling
3.6 Afrmærkning på kørebane og cykelsti	Genopfriskning, reparation og udskiftning af kørebaneafmærkning																Drift udarbejder en årsplan som forelægges Vej senest 1. marts til gennemgang og trafikikkerheds-inspektion i marken. Vejs bemærkninger forelægges senest 1. maj. At ændring af kørebaneafmærkning skal godkendes af Vej
5.3 Regnbede (LAR)	Regnbede, tilsyn og vedligehold																Drift udfører tilsyn og vedligeholder bedene. Tilbagemelding til Vej på driftsmøderne med forslag til forbedringer i f.m. nyt anlæg
5.4 Permeable belægninger (LAR)	Permeable belægninger, tilsyn og vedligehold																Drift udfører tilsyn og vedligeholder belægningerne. Tilbagemelding til Vej på driftsmøderne, inkl. forslag til forbedringer der kan indarbejdes i nye anlæg

Fortsættes næste side

Driftarbejder, udførelse		Driftkalender												Planlægning og koordinering			
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec				
Arbejdstype	Større reparationsarbejder																
7.1 Pleje, vedligehold og anlæg af beplantning	Vedligehold (efterplantning) af beplantning på vejareal																Vej og Drift udarbejder på baggrund af markregistreringer en årsplan for efterplantning på vejareal
	Anlæg af ny beplantning på vejareal																Vej og Drift udarbejder på baggrund af markregistreringer en årsplan for etablering af ny beplantning på vejareal. Driftschefen godkender omkostningen, hvis der ikke er en anlægsbevilling
8.3 Afspærring, skiltning og renhold ved arrangementer	Diverse, udførelse																Vej indmelder og aftaler driftsopgaverne løbende, evt. på vejdriftsmøder eller ved direkte henvendelse til driftschefen.
8.4 Kampagner																	Driftschefen godkender omkostningen
8.5 Informativonstavler																	
8.6 Trafiktælling																	
9.1 Snerydning, glatførebekæmpelse og vedligehold af grus-kasser	Vintervedligeholdelse, udførelse																Vej og Drift reviderer og evaluerer i fællesskab vinterplanen, inkl. plan for grus-kasser og saltskærme langs beplantning
9.2. saltskærme	Saltskærme – levering, montering og vedligeholdelse																

11. NOTATER

NOTATER

NOTATER

RUDERSDAL
KOMMUNE

Teknik og Miljø
Rådhuset
Øverødvej 2, 2840 Holte
Tlf: 46 11 00 00

tom@rudersdal.dk
www.rudersdal.dk

Telefon og åbningstid
Mandag tirsdag kl. 10-15
Onsdag: Lukket
Torsdag kl. 10-17
Fredag kl. 10-13