

Til Klima- og Miljøudvalget

Rudersdals Klimaråd sender hermed et fælles input til Klima- og Miljøudvalgets behandling af to konkrete sager vedrørende henholdsvis omstilling af køretøjer i Park og Vej og etablering af et kommunalt energiselskab.

Vi har i Klimarådet drøftet de to sager på møde i Klimarådet den 9. september 2025. Det er Klimarådets ønske, at vores tilbagemelding indgår i udvalgets videre behandling af sagerne.

Først vil vi gerne takke udvalget for at spørge Klimarådet om input til sin behandling af disse konkrete sager. Det er stærkt motiverende for os i Klimarådet at kunne bidrage til beslutningsgrundlaget for sager, som vil have strategisk og længerevarende betydning for Rudersdals realisering af klimahandlingsplanen.

Input til Klima- og Miljøudvalgets behandling af sagen vedrørende omstilling af køretøjer i Park og Vej

Forud for vores drøftelse af sagen vedrørende omstilling af køretøjer i Park og Vej præsenterede Driftschef, Thomas Søgaard, status og problemstillinger i sagen med udgangspunkt i de forskellige scenarier, som udvalget også drøftede på sit møde i august 2025: [Klima- og Miljøudvalget - Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen](#)

Det er klart Klimarådets anbefaling ikke at anvende biodiesel som brændsel til kommunens køretøjer hos Vej og Park. Det skyldes blandt andet, at Rådet for Grøn Omstilling og flere internationale studier afviser klimavenligheden ved biodiesel. Klimarådet vil dermed gerne fraråde Klima- og Miljøudvalget at vælge scenarie H.

Klimarådets drøftelser kan opsummeres som støtte til at vælge en moderat løsning som model 2, hvor udskiftningen af køretøjer accelereres i forhold til den allerede planlagte udskiftning, men i takt med udviklingen på markedet og under hensyntagen til de eksisterende køretøjers resterende levetid.

Klimarådet anmoder samtidig om, at følgende inddrages i udvalgets overvejelser:

- At det er vigtigt at skubbe på udviklingen på markedet, så der fortsat produceres flere eldrevne køretøjer.
- At man også bør reducere den eksisterende bilpark og bruge andre metoder til at løse opgaver, fx overgå til mere vild natur på kommunens arealer i stedet for at slå græs.
- At man kigger på, hvor meget CO₂ man kan spare samlet set ved en tidligere indsats for at undgå "hockeystaven".

Endeligt blev det under drøftelserne påpeget, at det økonomisk koster næsten det samme i scenarie 2 og 3 at spare et ton CO₂.

Input til Klima- og Miljøudvalgets behandling af sagen vedrørende etablering af kommunalt energiselskab.

Forud for vores drøftelse af sagen vedrørende etablering af et kommunalt energiselskab præsenterede ejendomschef, Mads Bo Bojesen, status i sagen med udgangspunkt i de to modeller for etablering af solceller på Birkerød Idrætscenter, som udvalget også drøftede på sit møde i august 2025.

Klimarådets drøftelser vedrørte bl.a. beregningerne og grundlaget herfor samt tilbagebetalingstiden ved etablering af solceller på taget af Birkerød Idrætscenter. Det blev anbefalet at foretage en genberegning, da CO₂-skyggeprisen vurderes at være for høj.

Klimarådet vil gerne udtrykke sin opbakning til, at der fortsat arbejdes med etablering af solceller på kommunale bygninger. Klimarådet opfordrer kommunen til at arbejde videre med at undersøge, om der er muligheder for at optimere et kombineret solcelleprojekt på Birkerød Idrætscenter med integreret varmeforsyning og optimal batterikapacitet styret af programmer, som optimerer udnyttelsen af egenproduceret strøm i samspil med el-nettet.

En større udrulning af solcelleprojekter på kommunens øvrige egnede tage bør ses i sammenhæng med forventningen om, at regeringen snart forbedrer rammevilkårene, så kommunerne får væsentlig bedre økonomi i solcelleprojekterne fremover. Sådanne forbedrede rammevilkår vil naturligvis også komme projektet for Birkerød Idrætscenter til gode.

På vegne af Klimarådet

Klimarådets forperson, Anders Westenholz