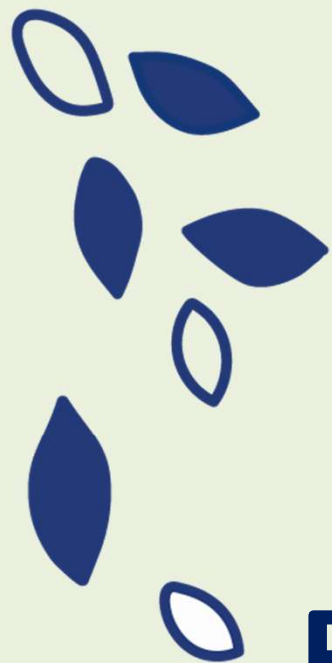
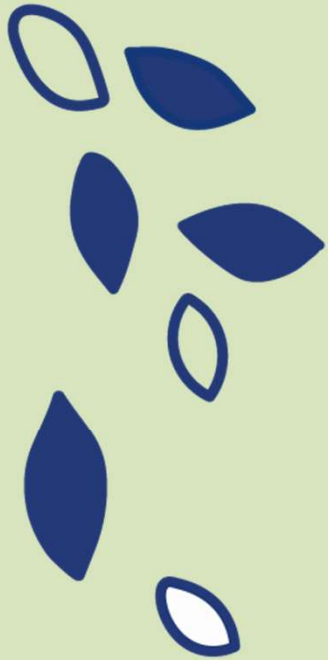




# Møde i Rudersdals klimaråd

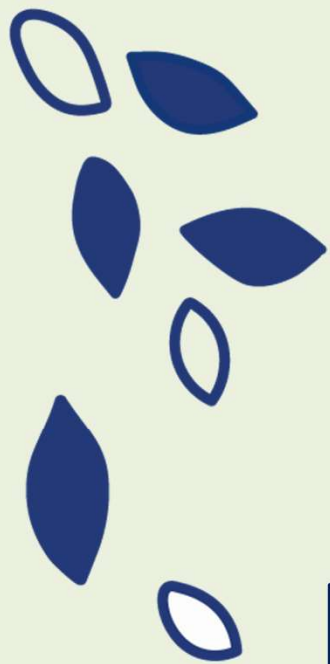
Den 6. maj 2025



# **Velkommen**

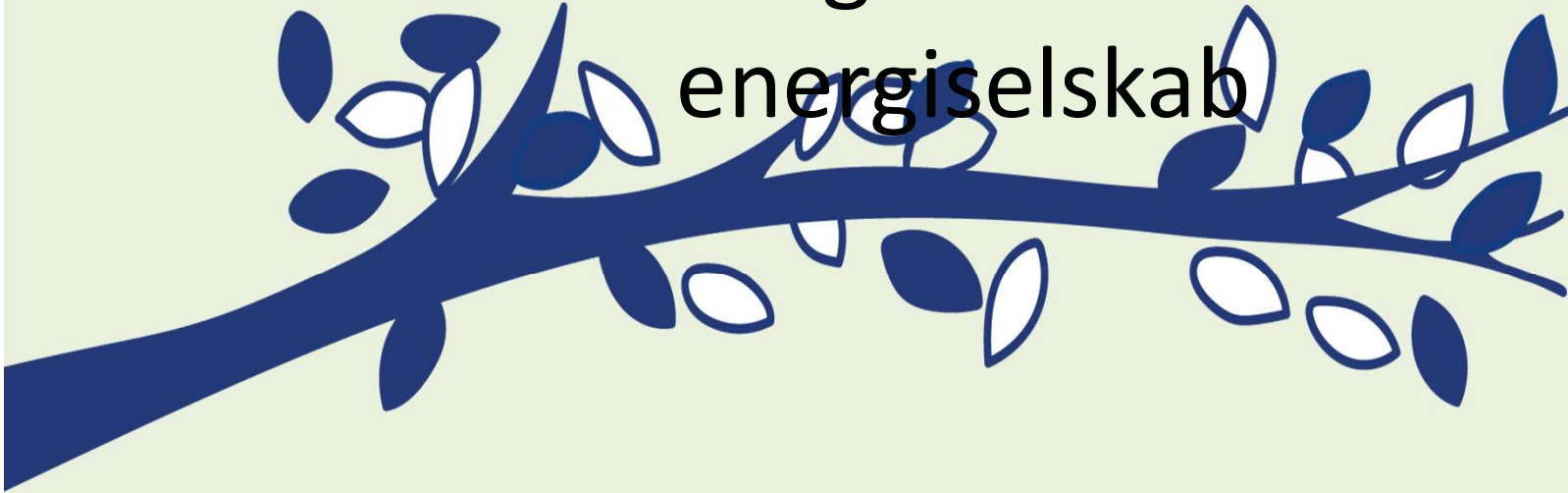
# Dagens program

|                          |                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kl. 17.00 – 17-10</b> | <b>Velkomst v/ klimarådets forperson, Anders Westenholz</b>                                                                                                                                    |
| <b>Kl. 17.10 – 18.10</b> | <b>Input til KMU's behandling af konkrete sager:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Omstilling af køretøjer i Vej og Park</li><li>• Etablering af kommunalt solcelleselskab</li></ul> |
| <b>Kl. 18.10 – 18.30</b> | <b>Pause</b>                                                                                                                                                                                   |
| <b>Kl. 18.30 – 19.00</b> | <b>Status og behandling af ansøgninger til Verdensmålspuljen</b>                                                                                                                               |
| <b>Kl. 19.00 – 19.20</b> | <b>Status på aktiviteter hos klimarådets medlemmer</b>                                                                                                                                         |
| <b>Kl. 19.20 – 19.30</b> | <b>Drøftelse af forslag om nye retningslinjer for reklamer</b>                                                                                                                                 |
| <b>Kl. 19.30 – 19.40</b> | <b>Orientering om energitjek og delemobilitetsprojektet</b>                                                                                                                                    |
| <b>Kl. 19.40 – 20.00</b> | <b>Afslutning og næste møde om evaluering af klimarådet</b>                                                                                                                                    |



# **Input til KMU-sager**

Etablering af kommunalt  
energisekskab



Etablering af kommunalt  
energisekskab

# Business Case

## Birkerød Idrætscenter

- Tilstanden af taget er god – lang restlevetid
- Eksisterende batterier til at lagre overskudsstrøm



*Mindre del af taget*

## Model 1 – Anlæg tilpasset bygningens forbrug (Solcelleanlæg 115 kWp)

- Investering (i alt): ca. 1 mio. kr.
- Grundinvestering for Rudersdal Kommune (20 %): 200.000 kr.
- Produktion: 110.000 kWh (ca. 22 enfamiliehuse)
- Andel til eget forbrug: 92 %
- Årlig klimagevinst i alt: 5,3 ton CO<sub>2</sub>
- CO<sub>2</sub>-skyggepris: 6.350 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>
- TBT ~ 24 år.

# Business Case

## Model 2 – Størst muligt anlæg (Solcelleanlæg 437 kWp)

- Investering (i alt): ca. 3,2 mio. kr.
- Grundinvestering for Rudersdal Kommunes (20 %): 650.000 kr.
- Produktion: 415.000 kWh (ca. 83 enfamiliehuse)
- Andel til eget forbrug: 41 %
- Årlig klimagevinst i alt: 20,3 ton CO<sub>2</sub>
- CO<sub>2</sub>-skyggepris: 5.380 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>
- TBT ~ 23 år.

## Bemærkninger for begge BC:

- Kommunen hæfter for selskabet (hele investeringen)
- Afledt drift er vanskeligt at forudse
- Risiko ved 3. parts anlæg på kommunens tage



*Hele taget*

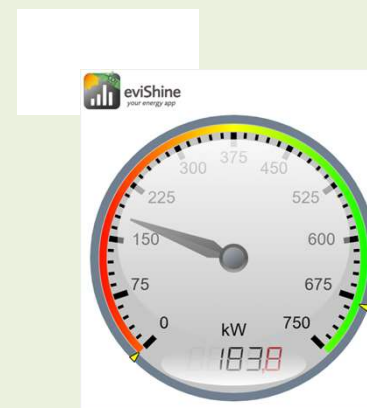
# Forudsætninger..

## Målsætning

- Bidrag til det nationale mål om 100% grøn elproduktion i 2030
- 12% af det kommunale tagareal ca. 10 MWp (ca. 70 mio. kr.)

## Eksisterende anlæg i kommunen

- 18 anlæg Link: [eviShine](#)
- Produktion: 640.000 kWh
- Gevinst til dato ca. 1.400 ton CO<sub>2</sub>
- Tidligere pulje med fritagelse af selskabsdannelse
- Nybyggeri (for overholdelse af energirammen i BR)



## Nye regler

- Fritagelse for selskabsudskillelse?
- Afgiftsnedsættelse i 2 år eller blivende?



Omstilling af maskinparken

Omstilling af maskinparken

# Dilemmaer

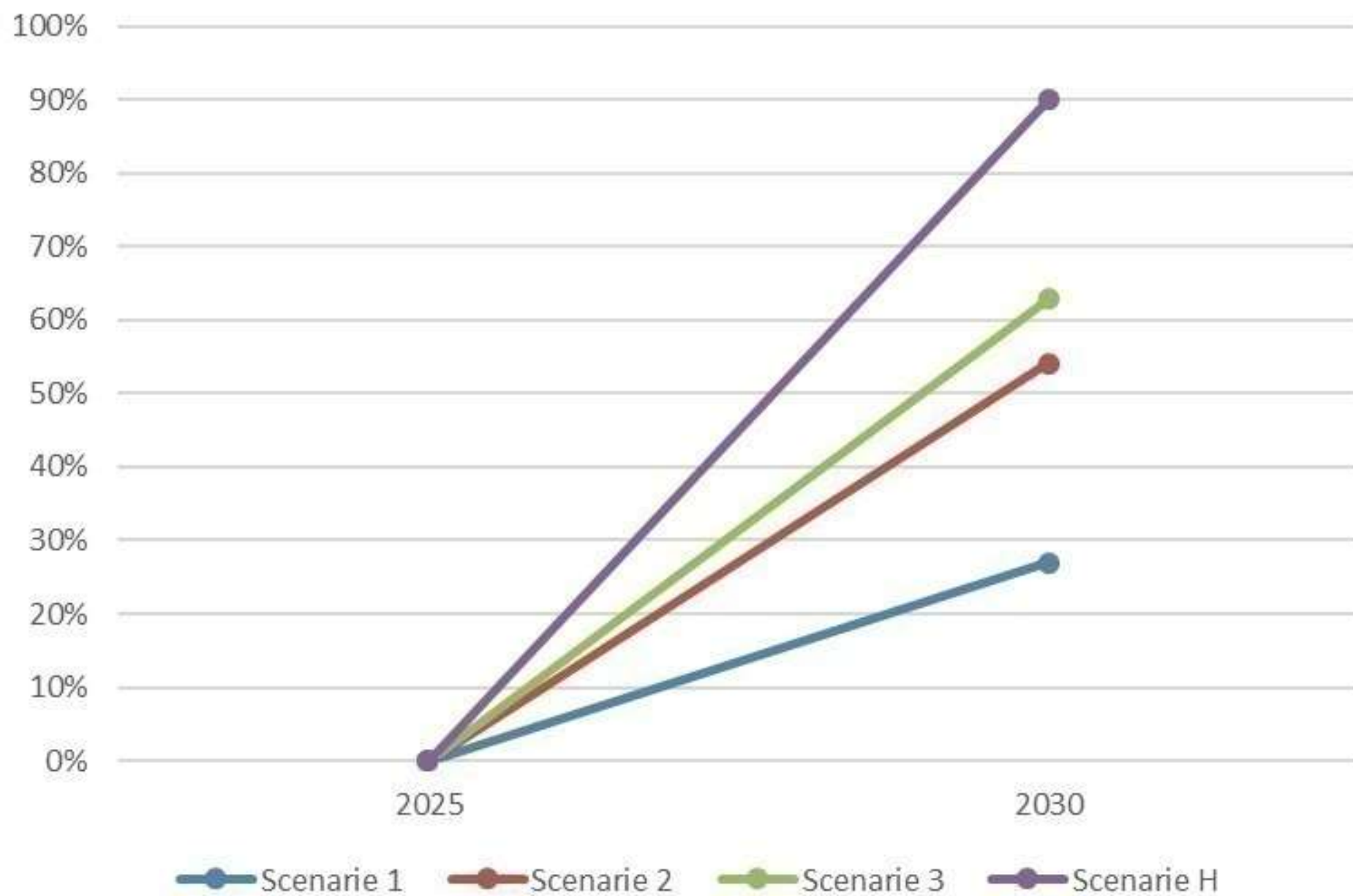
- Målet er en emissionsfri bilpark – men hvornår?
- Hvordan får vi mest mulig CO<sub>2</sub>-besparelse for pengene – og hvordan bruger vi midlerne bedst muligt?
- Kan vi arbejde med en mellemløsning, hvor der anvendes HVO 100-diesel (Scenarie "H") eller er det mest ønskeligt at gå direkte til el?

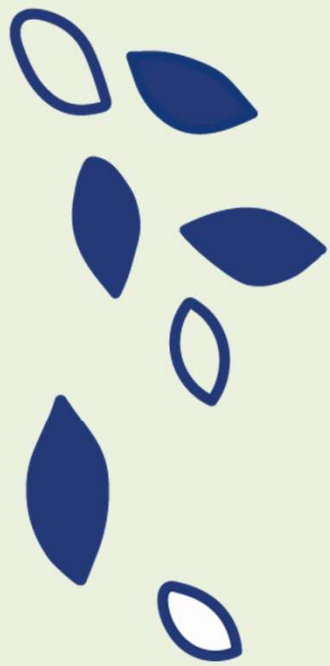
De næste slides viser de fire scenarier og CO<sub>2</sub>-reduktion

# Scenarier

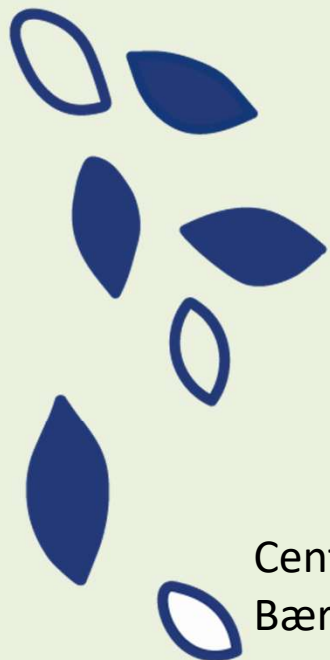
| Scenarie                   | Scenarie 1                                                                                                                                                                                                                                                                              | Scenarie 2                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Scenarie 3                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Scenarie "H"                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mål</b>                 | Omstilling af biler til el i det tempo som er muligt indenfor de nuværende økonomiske rammer                                                                                                                                                                                            | Moderat accelereret tilgang der forsøger at maksimere CO2-reduktionen, men tager hensyn til restlevetid på maskiner og CO2-skyggepris                                                                                                                                                      | Realisering af Klimahandlingsplanens mål, hvor alle biler er på el i 2030, og øvrige maskiner er med alternativer som HVO100                                                                                                                                                               | Størst mulig CO2-besparelse, hurtigst muligt                                                                                                                                                                                          |
| <b>Økonomi</b>             | Nuværende budget                                                                                                                                                                                                                                                                        | Nuværende budget + 10 mio. kr. fordelt over 2026-2030 (anlæg)                                                                                                                                                                                                                              | Nuværende budget + 21 mio. kr. fordelt over 2026-2030 (anlæg)                                                                                                                                                                                                                              | Nuværende budget + 700.000 kr.* årligt til HVO 100-diesel (service)                                                                                                                                                                   |
| <b>Udskiftnings-omfang</b> | 18 af 39 biler skiftes til el inden 2030                                                                                                                                                                                                                                                | 31 af 39 biler skiftes til el inden 2030, og de øvrige biler udskiftes til el ved udløb af levetid                                                                                                                                                                                         | 39 af 39 biler skiftes til el inden 2030, mindre entreprenør- og landbrugsmaskiner skiftes til el ved udløb af levetid                                                                                                                                                                     | De køretøjer, der ikke kan skiftes til el, kan køre på HVO 100-diesel og der kan dermed opnås en markant CO2-besparelse.                                                                                                              |
| <b>CO2-regnskab</b>        | <p>27,0 %-reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau).<br/>Heraf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18 % CO2 reduktion fra elbiler</li> <li>• 9,0 % reduktion fra effektivisering og afhændelse af maskiner</li> </ul> <p>79,4 ton CO2-reduktion årligt fra 2030</p> | <p>54,1 % reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau).<br/>Heraf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 45,1 % CO2 reduktion fra elbiler</li> <li>• 9,0 % reduktion fra effektivisering og afhændelse af maskiner</li> </ul> <p>159,1 ton CO2 reduktion årligt fra 2030</p> | <p>62,8 % reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau).<br/>Heraf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 53,8 % CO2 reduktion fra elbiler</li> <li>• 9,0 % reduktion fra effektivisering og afhændelse af maskiner</li> </ul> <p>184,6 ton CO2 reduktion årligt fra 2030</p> | <p>Op til 90 % reduktion af CO2 i 2030 (i forhold til 2024-niveau).<br/>Heraf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op til 90 % CO2 reduktion fra HVO 100-brændstof</li> </ul> <p>265,0 ton CO2 reduktion årligt fra 2030</p> |

## CO2-reduktion





## **Status og behandling af ansøgninger til Verdensmålpuljen**



# Status

Startbeløb: 258.500 kr.

Anvendte midler: 24.320 kr. + 26.895 kr.

|                                   |                                           |       |          |        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|-------|----------|--------|
| Center for<br>Bæredygtigt Forbrug | Ekstrabevilling til<br>årskonference 2025 | KLIMA | 13.03.25 | 24.320 |
| SFOF Rudersdal                    | Bæredygtig Trivsel                        | KLIMA | 14.08.25 | 7.000  |
| Flintemarken, Afdeling<br>187-0   | FlintemarkensFrugt-<br>haver              | KLIMA | 22.08.25 | 9.900  |
| Nærum Gymnasium                   | Klimahandledag<br>2025                    | KLIMA | 22.08.25 | 9.995  |

Resterende beløb: 207.285 kr.

# Behandling af ansøgninger

- Ansøgning fra Omstillingsnetværket: Sammen om madspild
- Ansøgning fra Center for Bæredygtigt forbrug: Konference om politisk mod til bæredygtigt forbrug
- Ansøgning fra Center for Bæredygtigt forbrug: Kokkeskole for au pairs.

# **Ansøgning fra Omstillingsnetværket: Sammen om madspild**

- Lokalt samarbejde om genbrug og overskudsmad bidrager til verdensmål 12
- Målet er at inspirere til bæredygtige vaner i hverdagen gennem en grøn omstillingsdag om madspild, fællesspisning og formidling
- Tilgængeligt for alle borgere i Rudersdal
- Ansøgt beløb: 39.400 kr.

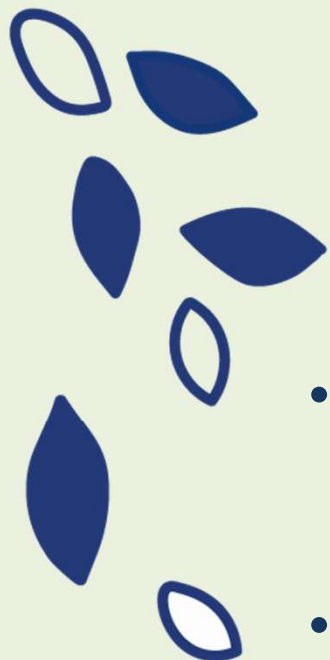
# **Ansøgning fra CBF: Konference om politisk mod til bæredygtigt forbrug**

- Årskonference i Center for Bæredygtigt Forbrug - verdensmål 11, 12 samt 13
- Formålet med konferencen er at samle aktører i et fælles rum, hvor der på tværs af interesser kan drøftes, hvordan Rudersdal kan få mod til at tage de politiske skridt, der er nødvendige for at skabe et mere bæredygtigt forbrug.
- Tilgængeligt for alle borgere i Rudersdal
- Ansøgt beløb: 85.000 kr.

# Ansøgning fra CBF:

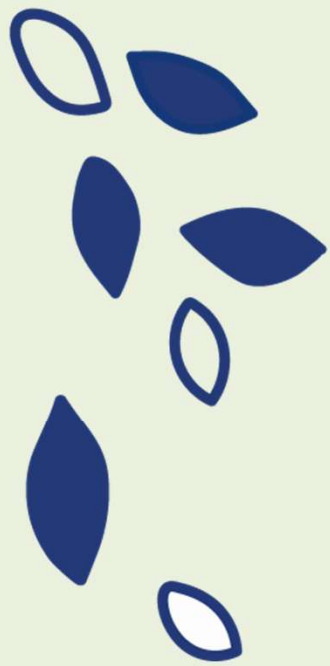
## Kokkeskole for au pairs

- Lokalt samarbejde om genbrug og overskudsmad bidrager til verdensmål 12
- Formålet er to-delt:
  1. At styrke au pairernes kompetencer inden for madlavning, ernæring og bæredygtighed – færdigheder, som både deres værtsfamilier og de selv får gavn af.
  2. At reducere klimaaftrykket fra de mange måltider, au pairs tilbereder i deres værtsfamilier, ved at gøre klimavenlige valg nemme, velsmagende og attraktive.
- Målrettet au pairs i Rudersdal – opskrifter formidles bredt
- Ansøgt beløb: 70.000 kr.



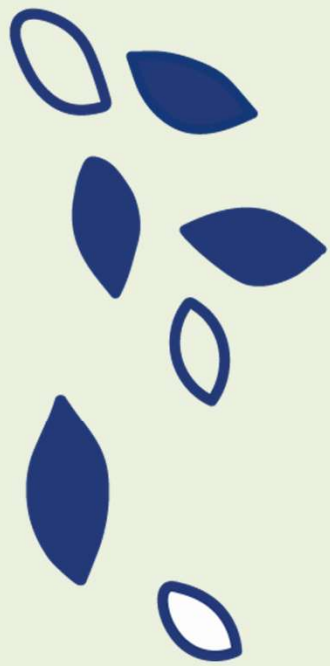
## Verdensmålpuljen - kriterier

- Initiativet skal fremme det bæredygtige liv lokalt i Rudersdal med afsæt i de 17 verdensmål.
- Initiativet skal enten/eller
  - Være af almen interesse og/eller offentlig tilgængelig.
  - Gruppen bag skal formidle om initiativet til andre, så de kan inspirere andre til det bæredygtige liv.

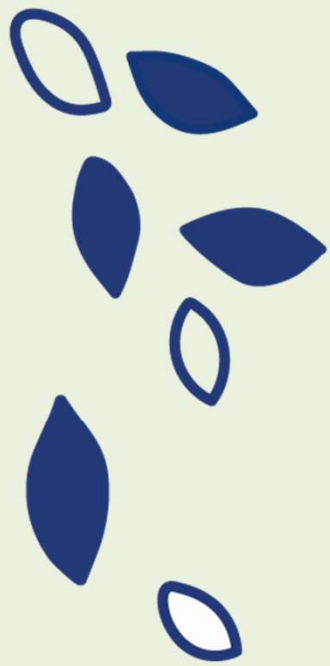


## Verdensmålspuljen - proces

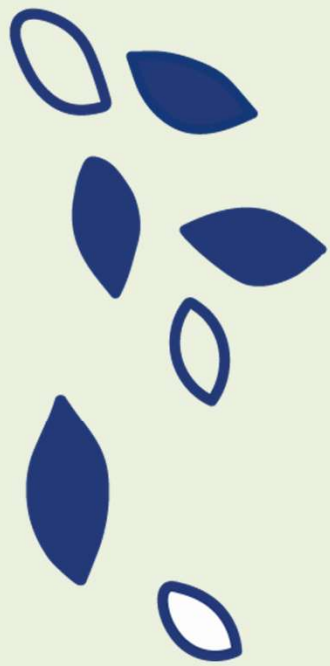
- Der kan søges op til 30.000 kr. pr. initiativ.
- Ansøgninger under 10.000 kr. behandles af forvaltningen.
- Ansøgninger over 10.000 kr. skal forelægges af forvaltningen til Folkeoplysningsudvalgets beslutning.
- Ansøgning sker via kommunens hjemmeside.



## **Status på aktiviteter**



# **Forslag om nye retningslinjer for reklamer**



## **Afslutning og nyt møde om evaluering**

# **Dato for møde om evaluering**

**Forslag: Tirsdag den 2. december 2025**

Alternativt torsdag den 27. november eller  
torsdag den 4. december 2025