



Birkerød Ro- og Kajakklub
Plantagevej 80B
3460 Birkerød
Att: Jens Galatius, Formand Birkerød Ro- og Kajakklub

By og Miljø

Byplan
Øverødvej 2
2840 Holte
www.rudersdal.dk

Kopi sendt til Naturstyrelsen
Att: Lars Stubkjær Nielsen, LSN@nst.dk

Landzonetilladelse til renovering af bro ved Birkerød Ro- og Kajakklub, matr.nr. 1hq Bistrup By, Bistrup og matr.nr. 5 Furesø, Bistrup.

11. marts 2026

Mette Groth Rasmussen
Planlægger
mgr@rudersdal.dk

Afgørelse

Der meddeles hermed landzonetilladelse til renovering af eksisterende broanlæg og spunsvæg i Furesø. Broanlægget ligger ud for Birkerød Ro- og Kajakklub matr.nr. 1hq Bistrup By, Bistrup og matr.nr. 5 Furesø, Bistrup, beliggende Plantagevej 80B, 3460 Birkerød.

Tilladelsen meddeles i medfør af planlovens § 35, stk.1ⁱ.

Til tilladelsen er knyttet en række vilkår, jf. afsnit nedenfor.

Bemærk at der udsendes en separat afgørelse ift. naturbeskyttelseslovens § 3

Baggrund og ansøgning

Birkerød Ro- og Kajakklub har ansøgt om tilladelse til renovering af det eksisterende broanlæg og udskiftning af spunsvæg, ved Birkerød Ro- og Kajakklub, matr.nr. 1hq og matr.nr. 5, Furesø, Bistrup.

Hovedparten af broen er placeret i Furesø, matr.nr. 5 Furesø, Bistrup, ejet af Naturstyrelsen Hovedstaden.

Broen placeres i den nordlige del af Furesø. Vest for broen er Birkerød Sejlklubs broanlæg, samt flere private ejendomme, der også har bådebroer. Bebyggelsen i denne del af området har karakter af bymæssig bebyggelse. Øst for broen er et større fredet naturområde, Vaserne, en del af den eksisterende bro er også placeret inden for dette areal.

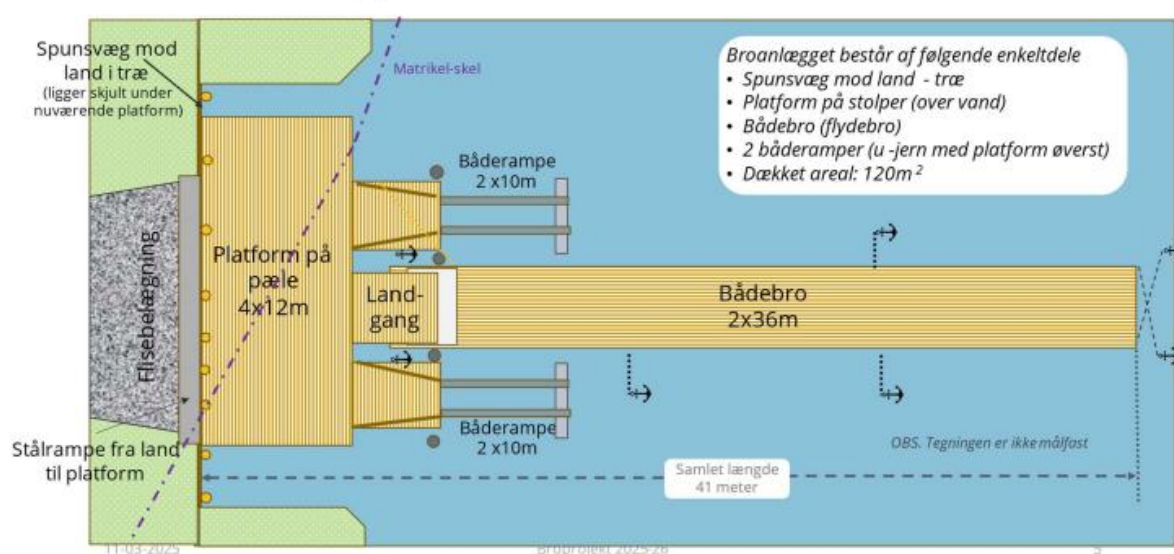


Figur 1 ortofoto, der viser området og eksisterende bro, se rød markering



Figur 2 Ortofoto 2025, markering viser eksisterende bro.

Den eksisterende bro ønskes renoveret da den er i meget dårlig stand og der er råd i konstruktionen. Derudover bliver platformen meget glat i vådt vejr og når det er frost. Det udgår en betydelig sikkerhedsrisiko for medlemmer i klubben, når både skal sættes i og tages op af vandet.



Figur 3 illustration af eksisterende broanlæg

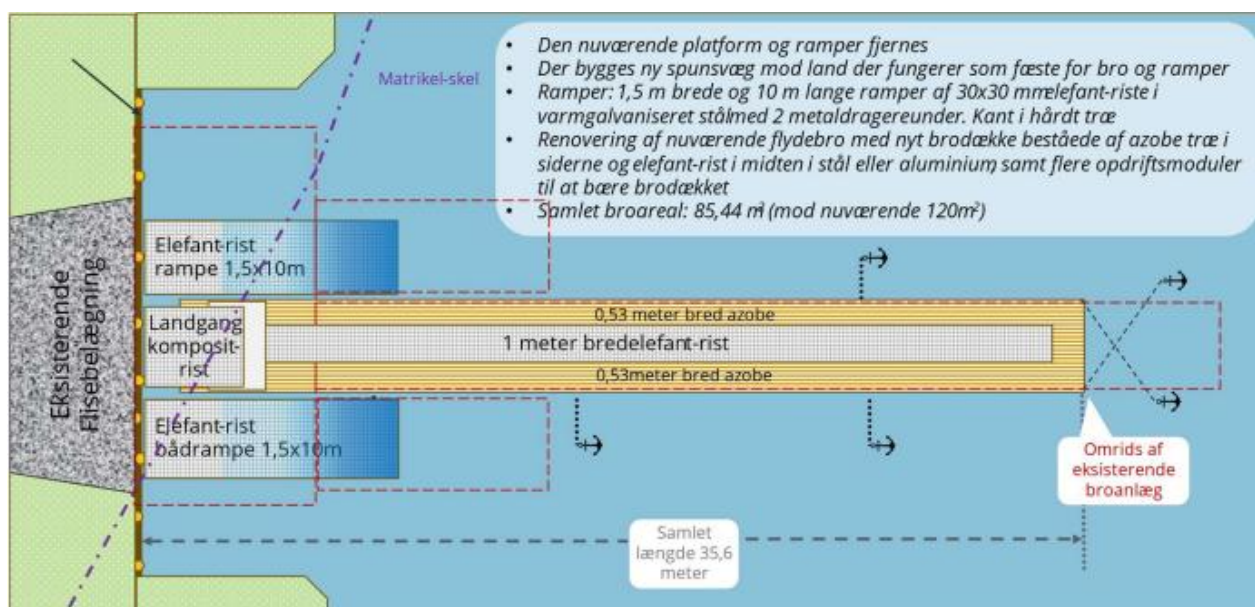
Birkerød Ro & Kajakklub, Rudersdal Kommune og Naturstyrelsen har drøftet udskiftning af broanlæg og gennemført en besigtigelse af eksisterende broanlæg d. 11. marts 2025. På besigtigelsen blev det aftalt at undersøge alternativer til den ønskede skridsikre kompositløsning, som både kommunen og Naturstyrelsen ikke kunne godkende af hensyn til risikoen for tilførsel af mikroplast til vandmiljøet.

Klubben har d. 2. april 2025 fremsendt en fornyet ansøgning og har uddybet denne til Kommunens konsulenterne fra WSP d. 24. november 2025.

Der søges om dispensation til følgende:

1. Udskiftning af eksisterende spunsvæg mod land, delvist bestående af jernbanesveller bortkøres og bringes i deponi og erstattes af ny spunns udført i ubehandlet azobé træ.
2. Toppen af ny spunns, bliver i niveau med eksisterende flisebelægning 60 cm. over søbund og der foretages ikke ændringer i eksisterende terræn.
3. Nedtagning af eksisterende platform, pæle trækkes op af søbunden hvis muligt, alternativt bortskæres ved søbund. Alt bortkøres til genbrugsplads/deponi

4. Udskiftning af eksisterende bådramper, der bortskaffes og erstattes med nye båderamper med 1,5 m brede og 10 m lange af 30x30 mm elefantriste med 2 metaldragere under. Kant udføres i hårdtræ.
5. Udskiftning af brodæk med nyt brodæk udført halvt i elefant-rist i galvaniseret stål eller aluminium, halvt i azobé træ (eller anden hårdtræs-variant) (se figur 3). I følgende længde 35,6 meter og med en brede på 2,06 meter.
6. Fenderlister, opføres i sorte eller grå. Derudover ønskes det af hensyn til sikkerheden (risiko for påsejling) at fenderen for enden af broen ud mod søen kan være hvid.
7. Som konsekvens af ovenstående ændringer reduceres broanlægget med 34m² fra at dække et areal på ca. 120 m² til ca. 86 m².



Figur 4 illustration af ønskede broanlæg og udskiftning af spunsvæg. På tegningen fremgår det at landgang vil blive udført i komposit-rist, men det er for kommunen blevet oplyst at der ikke anvendes komposit af hensyn til vandmiljøet, i stedet anvendes elefant-rist i galvaniseret stål.

Den nuværende bro er i alt ca. 41 m lang og ca. 2,1 m bred. Med en platform på ca. 4 x 12 m og 2 bådramper på 2 x 10 m.

Den nye bro ønskes opført med en længde på 35,6 m. og ca. 2,1 m. bred. Grundet faldrisiko på eksisterende platform, fjernes platformen og den nye flydebro og de to båderamper på 1,5 x 10 m., vil udgå direkte fra land. Fronten af broen trækkes dermed ca. 4 meter ind mod land.

Naturstyrelsen har 13. juni 2025 meddelt grundejertilladelse til renovering af den del af broen, der ligger på deres matrikel.



Naturstyrelsen har endvidere præciseret, at de på baggrund af den indsendte ansøgning og øvrige oplysninger i sagen, i dette særlige tilfælde har valgt at dispensere fra de fastlagte retningslinjer, om at broer skal etableres i træ.

Arealets regulering

Broen etableres på matr.nr. 1hq Bistrup By, Bistrup og matr.nr. 5 Furesø, Bistrup, begge matrikler ligger i landzone og er også omfattet af lokalplan 23, for båd anlæg ved Vaserne.

Matr.nr. 1hq Bistrup By, Bistrup hvorpå broen har landfæste, er også omfattet af overfredningsnævnets kendelse af 25. januar 1946 for Furesø, Vaserne og skovbyggelinje. Derudover er hele matr.nr. 1hq Bistrup By, Bistrup og en del af matr.nr. 5 Furesø, Bistrup også omfattet af søbeskyttelseslinjen.

Broen ligger derudover indenfor Natura 2000-område nr. 139, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, herunder Habitatområde H123 og Fuglebeskyttelsesområde F109.

Med relevans for det ansøgte fastlægger Lokalplan 23, at formålet med lokalplanen er at udlægge området til offentlige formål (ro – og sejlsportsanlæg) og at sikre, at bebyggelse og anlæg kun kan ske i overensstemmelse med de til lokalplanen hørende kortbilag. Iht. lokalplanens § 3.1 må lokalplanområdet kun anvendes til offentlige formål, herunder blandt andet en bro til roklubben. Iht. § 8.5 skal anløbsbroer og søsætningsramper for sejlbåde og robåde placeres som vist på kortbilag 2.

Fredningen fastlægger at formålet er at sikre at tilstanden af arealerne ikke forandres, men at de udelukkende skal kunne benyttes på samme måde som hidtil.

Det er navnlig forbudt at opføre bygninger af enhver art, herunder boder, skure eller anbringe andre Indretninger, der kan, virke mispydende, herunder ledningsmester og lign., at foretage afgravning, opfyldning eller op pløjning af det naturlige jordsmon eller at henkaste affald derpå og at opfylde vandhuller eller at benytte søens bredder til hen kastning af affald.

Det ansøgte projekt forudsætter hverken dispensation fra lokalplanen, søbeskyttelseslinjen eller fredningen.



Dette begrundes med, at der er tale om en udskiftning af et eksisterende broanlæg, som er placeret i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser, jf. lokalplanens kortbilag 2. Det ansøgte indebærer ingen ændringer i broanlæggets placering og medfører ikke en forøgelse af anlæggets omfang. Tværtimod reduceres anlæggets samlede omfang. Endvidere er broanlægget offentligt tilgængeligt.

På den baggrund er det Byplans vurdering, at det ansøgte ikke kræver dispensation fra lokalplanens bestemmelser.

Det er endvidere Byplans vurdering, at det ansøgte har en så underordnet karakter, at det ikke forudsætter dispensation fra fredningen. Der er tale om en renovering, som ikke øger broanlæggets omfang, men derimod reducerer dette. Der foretages desuden ingen afgravninger eller ændringer af det eksisterende terræn.

På denne baggrund vurderes det ligeledes, at det ansøgte ikke kræver dispensation fra søbeskyttelseslinjen.

Til gengæld forudsætter det ansøgte landzonetilladelse, da store dele af renoveringen betyder at store dele af eksisterende bro udskiftes helt, hvorfor det vurderes at være tale om et nyt anlæg, landzonetilladelsen vil også indeholde dispensation fra skovbyggelinjen..

Lovgrundlag

I henhold til planlovens § 35, stk. 1 må der ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer.

Broen forudsætter landzonetilladelse, da den betragtes som bebyggelse, da der er tale om en fast og blivende konstruktion af størrelse og proportioner, som kan påvirke landskabet og natur.

Lovligt etablerede broer kan vedligeholdes og, til en vis grad, renoveres uden kommunens dispensation, men hvis broen ændrer størrelse, udformning, placering eller udskiftes i sin helhed, kræver det en ny tilladelse.



Høring

Det ansøgte har ikke været udsendt i naboorientering, jf. planlovens § 35, stk. 4, da der er tale om renovering af en eksisterende bro, hvor der foretages mindre ændringer, som blandt andet indskrænker broens nuværende areal og broen derfor fremadrettet kommer til at fremstå mindre tydelig i landskabet.

Natura 2000 og Bilag IV-arter

Broanlægget er beliggende inden for Natura 2000-område nr. 139, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, herunder habitatområde H123 og fuglebeskyttelsesområde F109. Udpegningsgrundlaget for det pågældende Natura 2000-område fremgår af Tabel 1 og Tabel 2.

*Tabel 1. Naturtyper og arter som udgør udpegningsgrundlag for Natura 2000 habitatområde H 123. * = prioriterede naturtyper.*

Udpegningsgrundlag for habitatområde nr. 123

Naturtyper:	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Stilkeke-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Stor kærguldsmed (1042)	Lys skivevandkalv (1082)
	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	

Tabel 2. Udpegningsgrundlag for natura 2000 fuglebeskyttelsesområde F 109. (Y) indikerer ynglefugl.

Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområde nr. 109

Fugle:	Rørdrum (Y)	Rørhøg (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Isfugl (Y)
	Sortspætte (Y)	



Da broanlægget er placeret i Furesøen, berøres naturtypen kransnålealge-sø (3140). Da det kun er en mindre del af broanlægget der etableres i selve søbunden, vurderes det, at projektet ikke vil påvirke arter tilhørende denne naturtype, og dermed ikke påvirker udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Samtidig er der tale om renovering af et eksisterende anlæg, der ifm. renoveringen vil blive reduceret i størrelse ift. i dag.

Arterne skæv vindelsnegl, sumpvindelsnegl, stor kærguldsmed, lys skivevandkalv og stor vandsalamander indgår, ud over naturtyperne, i udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 123. Arterne sumpvindelsnegl og stor kærguldsmed er registreret (arter.dk og naturbasen.dk) indenfor 1 km af, men ikke i nærheden af selve broanlægget, de øvrige arter er ikke registreret i området. Stor vandsalamander forventes dog at kunne forekomme i tilknytning til mindre søer og vådområder i nærområdet.

Sumpvindelsnegl er primært tilknyttet sumpe, moser, væld eller søkanter med en vegetation bestående af høj sødgræs, grenet pindsvineknop eller arter af star. Stor kærguldsmed er primært tilknyttet stillestående søer og vandhuller i skov. Sumpvindelsnegl og stor kærguldsmed kan anvende vegetationen nær broen. Vegetationen nær broen påvirkes dog ikke af brorenoveringen. Stor vandsalamander sameksisterer ikke med fisk, og vurderes derfor ikke at leve i selve Furesø.

Udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde nr. 109 omfatter fuglearterne rørdrum, rørhøg, plettet rørvagtel, isfugl og sortspætte. Alle arterne er registreret (arter.dk og naturbasen.dk) indenfor 1 km af, men ikke i nærheden af selve broanlægget. Rørhøg og rørdrum er primært tilknyttet rørskoven, og der er ikke rørskov ved broanlægget. Plettet rørvagtel hører til sumpede vådområder. Sortspætten er tilknyttet skov. Kun isfuglen kan i et vist omfang fouragere i søens frie vandspejl hvor broen etableres. Isfuglen kan anvende broer som baser for deres jagtaktivitet og påvirkes ikke negativt af renovering af broanlægget.

Det er derfor kommunens vurdering, at ingen af arterne på udpegningsgrundlaget for hverken H123 eller F109 vil blive negativt påvirket af projektet.

Habitatdirektivets bilag IV er en liste med en række plante- og dyrearter som er beskyttede. Arterne på bilag IV er fredede, men endvidere er også deres yngle- og rasteområder beskyttede og må ikke beskadiges eller ødelægges.



Der er registreret flere arter af flagermus tæt ved eller over vandspejlet på Furesø. Pipistrellflagermus, dværgflagermus, brunflagermus, skimmelflagermus, vandflagermus, troldflagermus og sydflagermus. Der vurderes ikke at være en påvirkning af flagermus da der ikke fældes træer og fourageringsmuligheder over vandspejlet ikke påvirkes.

Odder er registreret ved Sjælsø og kan potentielt forekomme i området. Renoveringen af broanlægget vurderes ikke at påvirke potentielle yngle-, raste- eller fourageringsområder.

Spidssnudet frø er registreret i vandhullerne omkring Furesø. Da spidssnudet frø ikke sameksisterer ikke med fisk, vurderes den ikke at leve i selve Furesø. Der vurderes ikke at være en påvirkning, yngle- og raste- eller fourageringsområder.

Arterne stor vandsalamander og stor kærguldsmed forekommer i området og er behandlet ovenfor under Natura 2000 og vurderes ikke at blive påvirket.

De øvrige bilag IV arter er ikke registreret i området og vurderes ikke potentielt at kunne forekomme i området grundet deres geografiske udbredelse eller deres tilknytning til andre naturtyper.

Rudersdal Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at renoveringen af broanlæg og spunsvæg, ikke påvirker bilag IV arter.



Kommunens vurdering og afgørelse

Kommunen vurderer, at der i det konkrete tilfælde kan meddeles landzonetilladelse til renovering af eksisterende broanlæg og spunsvæg på nedenstående vilkår. Der er tale om en udskiftning af en eksisterende bro, hvor den nye bro samlet set får mindre dimensioner end den nuværende. Broen anses som nødvendig for Ro- og Kajakklubbens aktiviteter og er samtidig offentligt tilgængelig, hvilket tillægges væsentlig betydning i vurderingen.

Kommunen finder endvidere, at broens bredde på 2,1 meter kan tillades, idet dette svarer til den eksisterende broes bredde. Broen er ikke en privat bådebro, men indgår som led i et offentligt tilgængeligt Ro- og Kajak anlæg. Derudover er broen placeret i et område, hvor der allerede findes flere broer, og hvor området i henhold til gældende lokalplan er udlagt til offentlige formål, herunder ro- og sejlsportsanlæg.

Kommunen lægger vægt på Naturstyrelsens vurdering af, at der i dette tilfælde foreligger en saglig begrundelse for at dispensere fra de almindelige retningslinjer om, at broer skal opføres i træ. Det tillades således, at dele af broen etableres med elefantriste i galvaniseret stål af hensyn til sikkerheden. Broen benyttes aktivt hele året af roklubbens mange medlemmer, og der har i kolde og fugtige perioder været væsentlige sikkerhedsmæssige udfordringer, idet træoverfladerne bliver meget glatte. Kommunen vurderer derfor, at anvendelsen af stål på udvalgte dele af broen er velbegrundet.

Det tillægges desuden betydning, at den nye bro reduceres i størrelse sammenlignet med den eksisterende, og at der etableres et trædæk i en bredde på 0,5 meter langs broens sider. Herved vil det alene være broens midterdel, bådramper samt landgangsdæk, der fremstår i stål. Ændringen indebærer ikke etablering af lodrette anlæg over terræn eller vandoverflade og vurderes derfor at have en begrænset visuel påvirkning af landskabet.

Kommunen finder derimod ikke, at der foreligger en væsentlig begrundelse for at tillade, at broens yderste fenderliste udføres i hvid farve med henblik på at undgå påsejling. Kommunen er ikke bekendt med, at der forekommer påsejlinger af broer uden særlig markering, og det vurderes derfor ikke, at en hvid fenderliste er nødvendig.

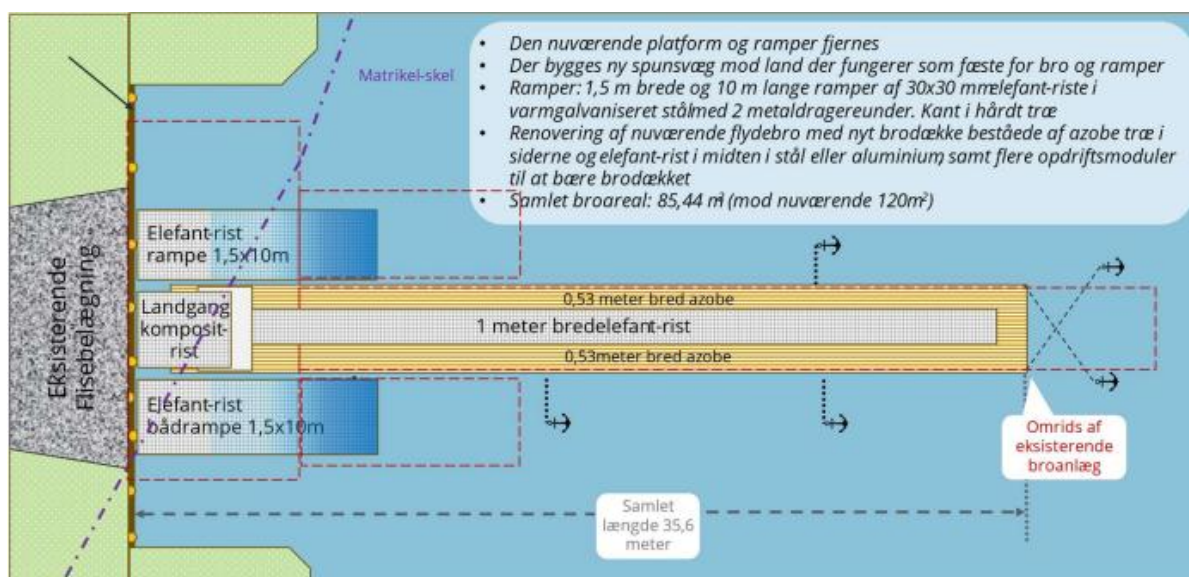
Der fastsættes vilkår i landzonetilladelsen for at sikre, at broen ikke fremstår dominerende i landskabet. Det vil blandt andet blive stillet krav om, at broens ståldele udføres i mat stål og ikke må fremstå med en

skinnende eller blank overflade. Dette sker for at mindske den visuelle kontrast mellem stålele og trædæk, efterhånden som træet med tiden får en grå patina. Kommunen bemærker i den forbindelse, at der normalt ikke meddeles tilladelse til broer af denne karakter, men at der i det konkrete tilfælde gøres en undtagelse, idet der er tale om en offentligt tilgængelig bro med væsentlig betydning for ro- og kajakklubbens aktiviteter.

På denne baggrund meddeler kommunen landzonetilladelse til etablering af en ny bro ud for Plantagevej 80B, matr.nr. 1hq Bistrup By, Bistrup og matr.nr. 5 Furesø, Bistrup, på nedenstående vilkår.

Vilkår

- Alle rester af det eksisterende, gamle broanlæg skal fjernes, som ansøgt – inkl. platformen og båderamper.
- Broen skal opføres som ansøgt, og som vist på nedenstående figur. Landgangsristen må dog ikke opføres i komposit, men skal opføres i samme materialer som øvrige rister, dvs. galvaniseret stål eller aluminium.



- Alle broens stålele skal udføres i mat stål og må ikke fremstå med en skinnende eller blank overflade.
- Broen skal udføres som en flyde bro.
- Broen må ikke være bredere end 2,06 meter og længere end 35,6 meter.
- Nye bådramper må ikke være breder end 1,5 meter og 10 meter lange.



- Den nye spunsvæg mod land skal etableres i niveau med eksisterende terræn og må maksimalt have samme længde, som den nuværende spunsvæg.
- Ingen dele af bådebroen eller bådrammer, må gå ind over land.
- Der må ikke efterfølgende uden tilladelse foretages udvidelse eller andre ændringer af bådebroen.
- Der må ikke placeres borde/bænke, flagstænger, parasoller, rækværk, belysning eller andet på bådebroen. Dog tillades etablering af en redningsstige/badetrappe af træ eller metal. Redningsstigen/badetrappen må max stikke 0,3 m op over brodækket.
- Brodækket, rammer og spunsvæggen skal være træ og fremstå som ubehandlet træ.
- Broer må ikke være malet, imprægneret eller på anden måde behandlet.
- Fenderlister skal have en sort eller mørkegrå farve.
- Der må ikke foretages terrænregulering/opfyld i sø eller bredzone.
- Bådebroen skal vedligeholdes forsvarligt. I modsat fald bortfalder tilladelsen og bådebroen skal fjernes.
- I tilfælde af at bådebroen ødelægges og ikke straks genopføres, skal alle rester af bådebroen fjernes fuldstændigt. Området skal bringes i en stand svarende til den tilstand, som området havde før bådebroens etablering.
- Tilladelsen bortfalder, hvis bådebroen ikke er genopført senest et år efter ødelæggelsen.

Bemærkninger

Kommunen skal gøre opmærksom på, at tilladelsen kun gælder i forhold til planlovens landzonebestemmelser. Det ansøgte forudsætter tillige dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, der udsendes som en separat afgørelse. Bemærk at § 3 dispensationen kan indeholde supplerende vilkår.

Hvis klubben fraviger det ansøgte og det Naturstyrelsen har godkendt som grundejer og det kommunen angiver som betingelser, så er broen ulovlig og skal lovliggøres ultimativt ved, at den fjernes igen. Derfor skal I - såfremt det under byggeriet konstateres, at der sker ændringer fra det ansøgte og det godkendte - kontakte Naturstyrelsen og kommunen og få en tilladelse inden der bygges videre.



Fortidsminder

Hvis der under arbejdet findes spor af fortidsminder eller oldsager, skal arbejdet standses med det samme, jf. museumslovens § 27. Fundet skal meddeles til det lokale arkæologiske museum: Museum Nordsjælland - Hørsholm, Søndre Jagtvej 2 – 4, 2970 Hørsholm. Telefon 72 17 02 40. Museet beslutter, hvornår arbejdet kan genoptages.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside den **11. marts 2026** med en klagefrist på 4 uger.

Bemærk at landzonetilladelsen ikke må udnyttes før klagefristen er udløbet, jf. planlovens § 60a, stk. 1.

Klagevejledning er vedlagt.

Venlig hilsen

Mette Groth Rasmussen
Planlægger



Klagevejledning efter planloven – til Planklagenævnet

Afgørelse efter planlovens § 35, stk. 1

Der kan klage over denne afgørelse efter reglerne i planlovens § 58, stk.1, nr. 1ⁱⁱ.

Klageberettigede er ministeren for byer og landdistrikter og i øvrigt enhver med retlige interesse i sagens udfald, herunder en nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker samt visse landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Klagefristen er 4 uger

Klagen skal være indgivet skriftligt *inden* 4 uger fra afgørelsens modtagelse. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog fra bekendtgørelsen.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag, jf. planlovens § 60, stk. 2.

Brug klageportalen

Klagen skal indsendes digitalt via klageportalen, ellers afviser Planklagenævnet klagen, jf. lov om planklagenævnet § 11 a, stk. 1-5ⁱⁱⁱ.

Du finder klageportalen her: [Start din klage her](#).

Dette gælder dog ikke, hvis du er fritaget for Digital Post.

Hvis du ønsker at blive fritaget for Digital Post, og dermed anvendelse af klageportalen, kan du læse nærmere om det her: [Fritagelse for Digital Post | Rudersdal Kommune](#) eller møde op i Borgerservice.

Vil du kun fritages for brug af klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via e-mail til Planklagenævnet på plan@naevneneshus.dk, hvorefter nævnet afgør, om du kan fritages.

Rudersdal Kommune modtager klagen i klageportalen og hvis afgørelsen fastholdes, sender Kommunen sine bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter samt sagens relevante akter videre til behandling i Planklagenævnet via klageportalen.

En landzonetilladelse må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet, jf. planlovens § 60 a, stk. 1.

Rettidig klage har opsættende virkning, medmindre Planklagenævnet bestemmer andet, jf. § 60 a, stk. 2.



Klagegebyr udgør for privatpersoner 900 kr. og for virksomheder og organisationer 1.800 kr., jf. lov om planklagenævnet § 8, stk. 1. Betales gebyr ikke rettidigt afviser Planklagenævnet klagen^{iv}.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens modtagelse. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen fra bekendtgørelsen, jf. planlovens § 62.

ⁱ Lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024 om planlægning

ⁱⁱ Lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024 om planlægning.

ⁱⁱⁱ Lov nr. 1658 af 20.12.2016 om Planklagenævnet med senere ændringer.

^{iv} Bekendtgørelse nr. 108 af 28.01.2017 om gebyr for indbringelse af klager for Planklagenævnet § 1, stk. 5.