

Miniguide

# Dele- mobilitet

Målrettet bolig- og grundejerforeninger  
– fælles transportløsning med færre parke-  
ringspladser og mere fleksibilitet.



## Mange bolig- og grundejerforeninger oplever stigende pres på parkering og har behov for fleksible løsninger til beboerne. Delebiler og delecykler kan give adgang til transport uden, at alle husstande behøver eje flere biler.

### Hvad kan delemobilitet betyde for jeres område?

- Mulighed for færre private biler pr. husstand
- Mindre pres på parkeringspladser
- Alternativ til bil nr. 2
- Flexibel adgang til bil for unge, ældre eller beboere uden egen bil
- Adgang til elcykler

I nye boligområder kan delebiler i nogle tilfælde indgå som alternativ til en del af parkeringsnormen.

### Hvad kræver det af foreningen?

- Dialog med kommunen om placering af cykler og biler og vilkår
- Aftale om eventuel brug af fællesareal
- Information til beboerne om ordningen
- At nogle beboere "forpligter" sig til at ville benytte ordningen
- Realistiske forventninger til brug og drift

Selve driften varetages normalt af en professionel operatør. Foreningen ejer og driver som udgangspunkt ikke cyklerne og bilerne selv, men det er også en løsning, man ser flere steder.

### Hvad er vigtigt at være opmærksom på?

- Tryghed og orden – placering og tydelig markering er afgørende for at undgå rod og konflikter
- Stabilitet i løsningen – en delecycel og -bilordning kræver et vist og stabilt brugergrundlag for at fungere over tid
- Klar rollefordeling – det skal være tydeligt, hvem der håndterer drift, klager og vedligehold

### Hvornår giver det særligt mening?

- I områder med parkeringsmangel
- I nye boligbyggerier
- I foreninger med mange lejligheder
- Hvor beboere efterspørger grønne mobilitetsløsninger



### Delemobilitet i bolig- og grundejerforeninger – kort sagt

Delemobilitet kan være en praktisk fælles løsning, der giver beboerne fleksibilitet og kan reducere parkeringspres – uden at foreningen selv skal stå for drift og administration.

Det vigtigste er en realistisk vurdering af behov, god information til beboerne og klare aftaler om ansvar.



Denne miniguide er udviklet som et supplement til Håndbog om delemobilitet (se håndbog her), der er udarbejdet af Region Hovedstaden og Rudersdal Kommune i 2026 og målrettet kommuner. Miniguiden giver et hurtigt og praksisnært overblik over centrale temaer, anbefalinger og værktøjer målrettet specifikke grupper. Indholdet bygger på erfaringer og indsigter fra de to projekter GEMINI og Delemobilitet i Forstæderne, hvor en række danske kommuner og aktører har arbejdet med at udvikle og afprøve løsninger for delemobilitet – særligt i forstæder og mindre byer.