

Miniguide

# Dele- mobilitet

Målrettet kommuner med fokus på etablering af partnerskaber med grundejer- og boligforeninger.

## Delemobilitet fungerer bedst, når løsningen er tæt på borgernes hverdag. Partnerskaber med bolig- og grundejerforeninger kan skabe lokal forankring, synlighed og et stabilt brugergrundlag – særligt i områder, hvor efterspørgslen ikke opstår af sig selv.

### Hvorfor er partnerskaber vigtige?

Grundejerforeninger og boligselskaber er centrale aktører, fordi de er tæt på borgernes hverdag. De kan bidrage til at forankre delemobilitet lokalt og gøre løsningen relevant i daglig brug.

Erfaringer viser, at delemobilitet står stærkere, når løsningen kobles direkte til boligområder og lokale fællesskaber.

Partnerskaber kan bidrage til:

- Lokal forankring og accept
- Et stabilt brugergrundlag
- Synlighed i hverdagen
- Bedre udnyttelse af eksisterende arealer

### Hvad kan boligaktører bidrage med?

Grundejerforeninger og boligselskaber kan spille flere roller:

#### Brugere og fællesskab

- Beboere bruger delebiler og delecycler i hverdagen

#### Lokationer

- Areal til hubs tæt på boliger

#### Medskabere

- Indgår i dialog om placering, behov og løsninger

#### Ambassadører

- Skaber opbakning og tryk blandt beboere

### Priorité de rigtige boligområder

Start med områder med:

- Høj boligkoncentration
- Begrænset adgang til kollektiv transport
- Pres på parkering
- Tilgængelige cykelstativer

Afgræns indsatsen – delemobilitet er ikke relevant alle steder.

### Afklar formål og potentiale

Vær tydelig:

- Skal løsningen reducere behovet for bil nr. 2?
- Skal den forbedre adgang til station eller bymidte?
- Er målet at teste eller etablere en permanent løsning?

Klar retning gør dialogen lettere og mere konkret.

## Inddrag eksisterende relationer

Brug kolleger eller lokale aktører med kontakt til:

- Boligforeninger
- Grundejerforeninger
- Lokalråd

Eksisterende relationer gør det lettere at etablere tillid og samarbejde.

## Tag dialogen tæt på hverdagen

Drøft konkrete spørgsmål:

- Hvor giver det mening at placere biler eller cykler?
- Hvilke behov har beboerne?
- Hvad skaber tryghed og orden i området?

Dialogen bør tage udgangspunkt i beboernes hverdag og bekymringer.

## Lav klare og realistiske aftaler


Afklar:

- Adgang (åben vs. kun for beboere)
- Ansvar for areal og drift
- Kommunikation til beboere
- Tidshorisont

Klare rammer forebygger konflikter.

## Følg op og justér

- Lyt til beboernes erfaringer
- Justér placering og kapacitet
- Brug lokale input aktivt



## Delemobilitet i kommuner med fokus på etablering af partnerskaber med grundejer- og boligforeninger – kort sagt

- Boligaktører er nøglen til lokal forankring
- Tænk delemobilitet tæt på borgernes hverdag
- Prioritér dialog, tryghed og synlighed
- Start småt og byg op
- Justér løsningen løbende



Denne miniguide er udviklet som et supplement til Håndbog om delemobilitet (se håndbog her), der er udarbejdet af Region Hovedstaden og Rudersdal Kommune i 2026 og målrettet kommuner. Miniguiden giver et hurtigt og praksisnært overblik over centrale temaer, anbefalinger og værktøjer målrettet specifikke grupper. Indholdet bygger på erfaringer og indsigter fra de to projekter GEMINI og Delemobilitet i Forstæderne, hvor en række danske kommuner og aktører har arbejdet med at udvikle og afprøve løsninger for delemobilitet – særligt i forstæder og mindre byer.