

Miniguide

# Dele- mobilitet

Målrettet landdistrikter og landkommuner  
– fælles adgang til transport, hvor bilen  
ofte er nødvendig.

**I mange landsbyer er bilen en forudsætning for hverdagen. Afstandene er større, og den kollektive trafik har begrænset frekvens. Dele-elcykler og delebiler kan styrke mobiliteten lokalt og gøre det lettere at klare hverdagsærinder, komme til stationen eller besøge familie – uden at alle husstande behøver eje flere biler.**

### Hvad kan delemobilitet bruges til i en landsby?

- Transport til og fra station eller større by
- Indkøb og ærinder i nærområdet
- Fritidskørsel, såsom ture ud i naturen og ture med familien
- Ekstra bil ved behov (fx når bil nr. 1 er optaget)
- Mobilitet for unge, ældre eller borgere uden egen bil

I nogle landsbyer har fælles elcykler eller el-ladcykler vist sig at være en praktisk løsning til kortere og mellemlange ture.

### Hvad er vigtigt i landsbyer?

- Lokal forankring er afgørende – delemobilitet fungerer bedst, når der er lokalt ejerskab – fx gennem borgerforening, lokalråd eller fælles driftsmodel.
- Der er forskel på, om man stiller el-ladcykler eller elcykler til rådighed, da de udfylder forskellige behov (både ift. distance og hvad de bruges til).
- Stabilitet vigtigere end volumen – succes måles ikke i mange daglige ture, men i om løsningen dækker et konkret behov og opleves som pålidelig.
- Enkel adgang og tryghed – løsningen skal være nem at bruge – også for borgere med begrænset digital erfaring.

### Hvad kræver det lokalt?

- Dialog med kommunen om placering og model
- Aftale om ansvar og drift
- Information til borgerne om brug og vilkår
- Realistiske forventninger til brug og økonomi

I nogle tilfælde kan en testperiode give erfaringer, før der træffes beslutning om permanent løsning.



## Delemobilitet i landdistrikter og landkommuner – kort sagt

Delemobilitet i landsbyer handler ikke om at kopiere storbyens løsninger.

Det handler om at finde en enkel, stabil og lokalt forankret model, der giver flere adgang til transport – uden at alle skal eje deres egen bil.



Denne miniguide er udviklet som et supplement til Håndbog om delemobilitet (se håndbog her), der er udarbejdet af Region Hovedstaden og Rudersdal Kommune i 2026 og målrettet kommuner. Miniguiden giver et hurtigt og praksisnært overblik over centrale temaer, anbefalinger og værktøjer målrettet specifikke grupper. Indholdet bygger på erfaringer og indsigter fra de to projekter GEMINI og Delemobilitet i Forstæderne, hvor en række danske kommuner og aktører har arbejdet med at udvikle og afprøve løsninger for delemobilitet – særligt i forstæder og mindre byer.