


Miniguide

# Dele- mobilitet

Målrettet virksomheder og arbejdspladser  
– fleksibel transport uden at eje flere biler.

  
GEMINI

 Co-funded by  
the European Union

 REGION  
Region  
Hovedstaden

 RUDERSDAL  
KOMMUNE

## Mange virksomheder oplever stigende pres på parkering, øgede klimakrav og behov for fleksible transportløsninger til medarbejdere. Delemobilitet i form af delecycler og delebiler kan være et enkelt og skalerbart supplement til firmabiler, taxakørsel og privat bilkørsel – uden at virksomheden selv skal eje og drive køretøjerne.

### Hvad kan delemobilitet bruges til?

#### I arbejdstiden

- Transport til møder og kundebesøg
- Kørsel mellem virksomhedens lokationer
- Erstatning for interne firmabiler og -cykler

#### For medarbejdere

- First/last mile til station eller bus
- Alternativ til at eje bil nr. 2
- Fleksibel adgang til bil i aftentimer og weekender

En løsning kan kombineres, så bilerne bruges af virksomheden i dagtimerne og af borgere/medarbejderne uden for arbejdstid – hvilket øger udnyttelsen og stabiliteten.

### Hvad får virksomheden ud af det?

- Reduceret behov for faste parkeringspladser og dyre udvidelser
- Fleksibel kapacitet – skalér op eller ned uden at binde kapital i egne biler
- Grøn profil og ESG-dokumentation – understøtter klimamål og bæredygtig mobilitet
- Attraktiv arbejdsplads – gør det lettere at tiltrække medarbejdere med forskellige transportbehov

### Hvad kræver det?

- Dialog med kommune og operatør om placering og model
- Afklaring af adgang, booking og betalingsstruktur
- Interne retningslinjer for brug i arbejdstiden

I nogle tilfælde kan virksomheden indgå en abonnementsaftale eller stille areal til rådighed for en delebil eller delecycler på matriklen.

### Hvornår giver det særligt mening?

- I erhvervsområder uden direkte stationsnær betjening
- I virksomheder med mange korte mødeture i dagtimerne
- Hvor parkering er en knap ressource



### Delemobilitet i virksomheder og arbejdspladser – kort sagt

Delemobilitet kan være en fleksibel løsning, der giver adgang til transport uden at binde kapital i egne biler og parkeringspladser. Ved at kombinere brug i arbejdstiden med adgang for medarbejdere uden for arbejdstid kan løsningen udnyttes bedre og skabe værdi både for virksomheden og den enkelte. Det vigtigste er en realistisk vurdering af behov, klare rammer for brug og en løsning, der er nem at anvende i hverdagen.



Denne miniguide er udviklet som et supplement til Håndbog om delemobilitet (se håndbog her), der er udarbejdet af Region Hovedstaden og Rudersdal Kommune i 2026 og målrettet kommuner. Miniguiden giver et hurtigt og praksisnært overblik over centrale temaer, anbefalinger og værktøjer målrettet specifikke grupper. Indholdet bygger på erfaringer og indsigter fra de to projekter GEMINI og Delemobilitet i Forstæderne, hvor en række danske kommuner og aktører har arbejdet med at udvikle og afprøve løsninger for delemobilitet – særligt i forstæder og mindre byer.