RUDERSDAL KOMMUNE

Trafik og Landskab
Rudersdal Kommune
Øverødvej 2, 2840 Holte
Att: Janni Elkjær

By og Miljø
Klima, Natur og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
www.rudersdal.dk

1. maj 2025
Sagsnr.: 2024-87
Sissel Haar Olesen
Biolog
sole@rudersdal.dk
KS: LRAV

§ 25-tilladelse til etablering af cykelsti langs Hørsholm Kongevej

Rudersdal Kommune, Klima-, Natur- og Miljø, meddeler hermed tilladelse til etablering af en cykelsti langs Hørsholm Kongevej, som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for projektet.

Tilladelsen meddeles efter miljøvurderingslovens § 25[1], på grundlag af Natura 2000-konsekvensvurderingen efter habitatbekendtgørelsen[2], vurderingerne vedr. overfladevandområder og grundvandsforekomster jf. indsatsbekendtgørelsen[3], Kommuneplan 2021, relevant lovgivning i forhold til natur, landskab og kulturarv, bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapporten samt resultatet af de offentlige høringer, der er foretaget.

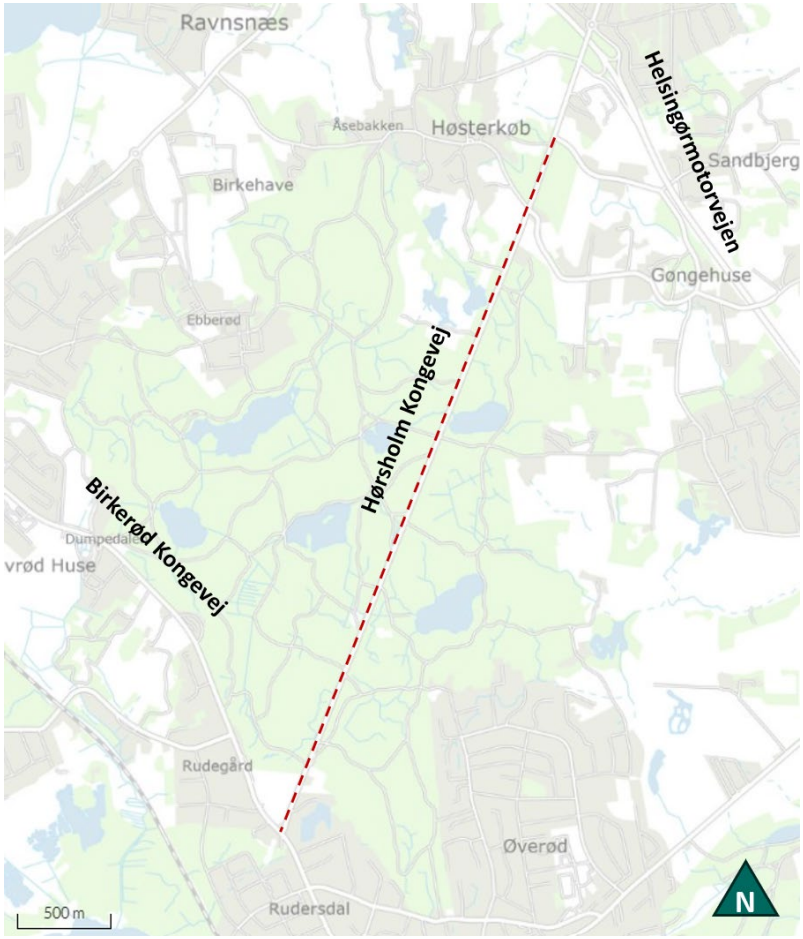
Det er en forudsætning for meddelelse af tilladelse, at projektet ikke afviger fra det, der er beskrevet i projektbeskrivelsen, miljøkonsekvensrapporten og bygherres ansøgning til projektet.

Derudover meddeles tilladelsen på vilkår, der tager udgangspunkt i de miljøpåvirkninger, der er redegjort for i miljøkonsekvensrapporten, herunder de forslag til afværgeforanstaltninger, der er indarbejdet i projektet, under de enkelte miljøtemaer oplistet i rapportens ikke-

Åbningstid
Mandag-tirsdag kl. 10-15
Onsdag lukket
Torsdag kl. 10-17
Fredag kl. 10-13

[1] Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) med senere ændringer.
[2] Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
[3] Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

tekniske resumé. Endelig er der stillet vilkår, der tager udgangspunkt i de bemærkninger, Rudersdal Kommune har modtaget i høringsperioden.
Placering af cykelstien fremgår af nedenstående figur, hvor der bliver etableret en ensrettet sti på hver side af vejen.



Figur 1. Strækningen gennem Rude Skov, hvor der anlægges cykelsti.

Tilladelsen meddeles ud fra følgende vilkår:

Generelt:

1. Cykelstien etableres i overensstemmelse med det ansøgte og i overensstemmelse med forudsætninger beskrevet i miljøkonsekvensrapporten og tilhørende projektbeskrivelse.
2. Bygherre skal informere berørte beboere langs projektstrækningen, minimum fire uger inden, om, hvornår der foretages anlægsarbejde ud for, eller i umiddelbar nærhed af,

disses ejendomme. Dette skal ske af hensyn til beboernes mulighed for planlægning af privatliv.

3. Senest fire uger inden anlægsarbejdet igangsættes, skal bygherre fremsende følgende til tilsynsmyndigheden:

- Kort over, og beskrivelse af, indretning af arbejdspladsen, herunder oplag af brændstof, kemikalier og hjælpestoffer, eventuel belægning mv.
- Beredskabsplan for miljøuheld under anlægsarbejdet, der indeholder beskrivelser og procedurer for tiltag, der skal iværksættes for at stoppe og begrænse en evt. forureningsudbredelse i jord og til vandområder.
- Der skal udarbejdes og vedligeholdes en procedure, der sikrer, at tilsynsførende, entreprenører og deres medarbejdere er bekendt med beredskabsplanen for miljøuheld.
- Procedure for hvordan det sikres, at entreprenører og tilsynsførende er bekendte med, og overholder, vilkår i denne og efterfølgende tilladelser til projektet.
- Procedure for opsætning af paddehegn, sikring af at det er tæt, og at anlægsområdet dagligt gennemgås for eventuelle padder og krybdyr. En plan for placering af paddehegn skal indsendes senest fire uger inden opstart af anlægsarbejde langs nye strækninger.

Vilkår af hensyn til områder, beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 samt habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 258 Rude Skov:

4. Projektarealet inkl. arbejdsarealer skal indrettes, så der ikke køres, fældes træer, etableres oplag eller i øvrigt udføres anlægsarbejder inden for habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området samt naturtyper beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Dette omfatter ikke de ca. 17 m^2 beskyttet mose, der vil blive inddraget til vejskråning.
5. Ved anlæg af skråninger i, eller tæt på, § 3-beskyttede naturtyper samt habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, skal det sikres, at skråningerne ikke skyller/skrider ned og ind i de tilstødende naturarealer.
6. For habitatnaturtyperne på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området samt § 3-områder langs strækningen, der ikke vil blive påvirket, men hvor skråninger vil blive anlagt tæt på, skal afgrænsningen af habitatnaturtyper og § 3-områder tydeligt markeres i felten.

Vilkår af hensyn til bilag IV-arter og andre fredede arter:

7. Der skal opsættes paddehegn forud for anlægsarbejdets påbegyndelse. Paddehegnet skal til enhver tid være stramt og uden huller.
8. Inden anlægsarbejdet igangsættes, skal anlægsområdet dagligt gennemgås for padder og krybdyr, så det sikres, at der ikke er padder og krybdyr inden for anlægsområdet.
9. Af hensyn til flagermus skal belysningen langs cykelstien bestå af op til ca. 1 m høje pullertlamper, der har sensorstyret tænding, og som tænder 3-4 lyskilder ad gangen ved bevægelse fra cyklister eller fodgængere. I perioden 15. september - 1. maj, må der i tidsrummet 6 - 8 og 15 - 19 anvendes almindeligt lys. I alle andre tidsrum og perioder, skal der anvendes lys i et farvespektrum, der er mindst muligt forstyrrende for flagermus.

Vilkår af hensyn til vandmiljøet:

10. Regnvandet skal opsamles i skillerabatten mellem kørebanen og cykelstien, og ledes til rensning i Rockflow-anlæg, der etableres flere steder langs projektstrækningen.
11. Det regnvand, der skal udledes fra det konkrete Rockflow-anlæg, må maksimalt udledes med den hastighed, der er angivet for det konkrete anlæg i tabel 5-1 i miljøkonsekvensrapporten.

Vilkår af hensyn til jord og grundvand:

12. Der må kun anvendes rene jord-, grus- og stenmaterialer til opbygning af cykelsti og skåningsanlæg.
13. Jord opgravet i anlægsområdet må genindbygges i vejkassen under cykelsti eller i skråningsanlæg.
14. Hvis der er behov for at bortpumpe grundvand eller overfladevand fra anlægsområdet, skal dette ledes via allerede etablerede Rockflow-anlæg for rensning, inden nedsivning lokalt. Alternativt skal vandet som minimum renses via sedimentationscontainer med tilstrækkelig kapacitet og opholdstid inden nedsivning på terræn.
15. Oplæg af brændstof, kemikalier og hjælpestoffer skal sikres mod påkørsel og i øvrigt indrettes i overensstemmelse med kommunens retningslinjer for opbevaring af olie og kemikalier.

Bemærkninger
Kommunen gør opmærksom på, at tilladelsen alene gælder miljøvurderingslovens § 25. Det ansøgte projekt forudsætter ligeledes en række tilladelser og dispensationer fra anden lovgivning, der skal være på plads, inden anlægsarbejdet kan igangsættes.

Kommunen skal også gøre opmærksom på, at såfremt der under anlægsarbejdet findes fortidsminder eller oldsager, skal arbejdet standses med det samme, jf. museumslovens § 27. Fundet skal meddeles til det lokale arkæologiske museum: Museum Nordsjælland - Hørsholm, Søndre Jagtvej 2 – 4, 2970 Hørsholm. Telefon 72 17 02 40. Museet beslutter, hvornår arbejdet kan genoptages.

Tilladelsens bortfald
Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden tre år efter, den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Projektet
Projektet omfatter etablering af en cykelsti langs Hørsholm Kongevej mellem Rudegaard Stadion og Sandbjergvej – en vejstrækning på ca. 3,9 km. Cykelstien etableres med et enkelt spor på hver side af vejen. Formålet med projektet er at forbedre trafiksikkerheden på strækningen og fremkommeligheden for cyklister.

Hørsholm Kongevej består i dag af et kørespor på 3,5 m i bredden i begge retninger, samt en kantbane på 75 cm i hver side, der benyttes af cyklister. Hastighedsgrænsen på strækningen er i dag 80 km/t.

Buslinje 354 kører på Hørsholm Kongevej med busstoppesteder i begge retninger. Projektet sikrer fortsat busfremkommeligheden og samme antal busstoppesteder. Langs strækningen findes der også parkeringslommer med grusbelægning, som betjener et stisystem i skovområdet.

Den eksisterende tværprofil omlægges således, at der etableres cykelstier med en bredde af 1,5 m adskilt fra kørebanen med en grøn skillerabat af 1 m i bredden. Køresporene reduceres til 3,25 m og kantbanen mellem kørebanen og skillerabat reduceres til 0,25 m. For at reducere bredden af skillerabatten og sikkerhedszonen vil hastighedsgrænsen på strækningen blive sænket til 70 km/t. Da vejstrækningen er et lige stykke gennem en skov, vurderes det ikke realistisk at kunne sænke hastigheden yderligere.

De grusbelagte parkerings- og buslommer asfalteres og cykelstien placeres bagom lommerne. Ydermere omformes parkeringspladsen ved Rudegaard Stadion til kantstensparkering med et langsgående, flisebelagt fortov.

Udvidelsen af vejens tværprofil vil medføre en udvidelse af eksisterende skråninger. Langs dele af strækningen vil der også blive opsat autoværn, hvor det, af hensyn til beskyttede naturtyper og habitatnaturtyper i Rude Skov, vil være nødvendigt at etablere stejlere skråninger.

Der etableres belysning langs cykelstien i rabatten for at forbedre trafiksikkerhed og tryghed for cyklister og gående.

Belysningen vil bestå af ca. 1 m høje pullertlamper med fuld styring af farven på lyset, styrken samt tændingen. Pullertlamperne er sensorstyret, og 3-4 lyskilder tændes ad gangen ved bevægelse fra cyklister eller fodgængere på cykelstien.

Afvandingsløsning
Hørsholm Kongevej har i dag ingen rensning af vejvand. På dele af strækningen er der placeret vejgrøfter. På andre delstrækninger løber regnvandet direkte af vejen og ud i skovbunden og nedsives, eller løber via eksisterende grøfter til søer i området.

Ved etablering af cykelstier på begge sider af Hørsholm Kongevej, etableres der plads til at kunne opsamle regnvand i et trug i skillerabatten mellem kørebane og cykelsti. Herfra ledes vejvandet til en fordelingsbrønd, der fordeler overfladevandet til et rockflowanlæg, der renser vandet, og hvorfra vandet enten nedsives eller udledes til recipienter langs vejen. Rockflowanlægget er placeret under cykelstien og fungerer som en nedgravet, rensende faskine bygget af et stenuldsmateriale.

Rockflowanlægget vil kunne rense 95 % af den årlige nedbør. I tilfælde af kraftigere regn end anlægget er dimensioneret til, ledes vandet fra rockflowanlægget til de grøfter og vådområder, der hidtil har modtaget urenset regnvand fra Hørsholm Kongevej.

Vejvandet fra de sydligste ca. 450 meter af cykelstien vil efter rensning i rockflowanlæg blive ledt til Frydenholm Sø, der har afløb videre til Furesøen. Frydenholm Sø ligger vest for Kongevejen, lige syd for

Plejecenter Frydenholm, og der skal derfor anlægges en vejvandsledning ved styret underboring fra Hørsholm Kongevej og under Kongevejen.

Anlægsfase
Anlægsarbejdet udføres i tre etaper.

Etape 1 forventes at tage 10-12 måneder og omfatter anlægsarbejdet på strækningen gennem Rude Skov, fra Rudegaard Stadion i syd til Gøngehusvej i nord. Vejen vil være lukket for gennemkørende trafik i perioden, da al anlægsarbejde vil skulle udføres fra eksisterende vejareal af hensyn til naturen. Adgangen for beboelse langs vejen opretholdes.

Etape 2 og 3 omfatter anlæg langs strækningen mellem Gøngehusvej og Sandbjergvej. Først anlægges cykelstien nordvest for vejen og derefter sydøst for, således at der under hver etape kan holdes ét spor åbent for trafik i begge retninger. Hver etape forventes at tage ca. to måneder.

En uddybende projektbeskrivelse findes i miljøkonsekvensrapportens kapitel 5 samt bilag 1 til miljøkonsekvensrapporten.

Området
Cykelstien passerer langs hovedparten af strækningen gennem Natura 2000-område nr. 258, Rude Skov, der udgøres af habitatområde nr. 267. En række naturtyper på udpegningsgrundlaget grænser langs dele af strækningen direkte op til projektområdet.

Dertil ligger Natura 2000-område nr. 139, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov ca. 570 meter vest for projektområdets tilslutning ved Rudegaard Stadion. Området udgøres af Habitatområde nr. 123 og Fuglebeskyttelsesområde nr. 109.

Nedstrøms projektområdet findes en række søer og vandløb, der er målsatte i vandområdeplanerne 2021-2027. Af disse ligger Agersø tættest på, med ca. 16 m til eksisterende vejareal, hvor afstanden er kortest.

Indenfor – eller i umiddelbar nærhed af projektområdet findes også flere søer, moser og vandløb omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Langs stort set hele vejstrækningen, både i Rude Skov og langs strækningen nord for, grænser fredskov op til eksisterende vejstrækning.

Hele vejstrækningen med nye ensrettede cykelstier på hver side af vejbanen ligger inden for skovbyggelinje. En strækning på ca. 430 meter ligger inden for søbeskyttelseslinjen omkring Agersø. Både skovbyggelinjen og søbeskyttelseslinjen skal sikre, at skoven og søen fortsat fremtræder som værdifulde landskabselementer og værdifulde levesteder for plante- og dyreliv.

Cykelstiernes etablering forudsætter dispensation fra skovbyggelinje og søbeskyttelseslinje jf. naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 17, jf. § 65.

Langs Hørsholm Kongevejs historiske vejføring igennem Rude Skov findes en række historiske stenkister, mindesten, milesten og brolægninger, der er registreret som fredede fortidsminder og afkaster fortidsmindebeskyttelseslinjer. Fortidsmindebeskyttelseslinjen skal sikre fortidsmindernes værdi som landskabselementer, og at der er indsyn til samt udsyn fra dem.

Tilstanden af de fredede fortidsminder må ikke ændres jf. museumslovens § 29 e, og en midlertidig flytning af dem forudsætter godkendelse fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Cykelstiernes etablering forudsætter dispensation fra tre fortidsmindebeskyttelseslinjer jf. naturbeskyttelseslovens § 18, jf. § 65.

Enkelte mindre strækninger af Hørsholm Kongevej er omfattet af Lokalplan 257 for et større landområde omkring Sandbjerg landsby. Det drejer sig om strækningen øst for Hørsholm Kongevej, fra nr. 45 mod syd og frem til Høsterkøb kirke og præsteboligen mod nord. Strækningen ligger i lokalplanens delområde 4, hvor § 6.27 fastlægger, at udsigts- og indkigsarealet omkring Høsterkøb kirke, der er markeret på lokalplanens kortbilag 3, af hensyn til indkigget til kirken, skal friholdes for etablering af antennemaster med teknikkabiner, støjhegn og ny bebyggelse. Cykelstien vest for Hørsholm Kongevej skal vurderes i forhold til denne bestemmelse.

Cykelstiprojektets beliggenhed i indre grøn kile i Fingerplan 2019, værdifuldt landskab i Kommuneplan 2021 og, på en mindre strækning, inden for værdifuldt kulturmiljø for Høsterkøb i Kommuneplan 2021 vil indgå i vurderingen af de dispensationer, der skal meddeles.

Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten
I forbindelse med Rudersdal Kommune, Trafik og Landskabs ansøgning til Rudersdal Kommune om tilladelse til at etablere en cykelsti langs Hørsholm Kongevej, har Rudersdal Kommune, Trafik og Landskab fået udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, der beskriver projektet og hvilke påvirkninger, det kan forventes at have på bl.a. naturen, dyrelivet vandkvaliteten og naboejendommene til projektet.

Derudover er der udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering af projektets påvirkning på nærtliggende Natura 2000-områder.

Rudersdal Kommune har jf. miljøvurderingslovens § 24 gennemgået rapporten med inddragelse af den fornødne ekspertise med henblik på at sikre, at den opfylder kravene i miljøvurderingslovens § 20.

Offentlighedens inddragelse
Før miljøkonsekvensrapporten blev udarbejdet, har Rudersdal Kommune foretaget en scoping af projektet, hvor der blev indkaldt til idéer til, og afgrænsning af, de emner som miljøkonsekvensrapporten skulle behandle.

Høringsperioden var fra den 4. april – 2. maj 2024, og kommunen modtog i alt ni høringssvar, hvoraf tre var fra berørte myndigheder, tre var fra foreninger og tre var fra lokale borgere.

De indkomne høringssvar gav ikke anledning til ændringer i afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten, men hovedparten af de modtagne oplysninger er inddraget i miljøkonsekvensvurderingen.

Den endelige miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse har været i høring fra den 30. januar til og med den 27. marts 2025. Samtidigt er materialet offentliggjort på Rudersdal Kommunes hjemmeside, så alle interesserede og offentligheden generelt har fået mulighed for at få indblik i projektet og at kunne indsende bemærkninger til projektet.

Der er i høringsfasen indkommet fem høringssvar. Høringssvarene er blevet gennemgået og vurderet, og har ikke givet anledning til ændringer af vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten og kommunen finder, at projektet har taget højde for passende løsninger på de indkomne høringspunkter.

Af de indkomne høringssvar kan det fremhæves:

- At der ses positivt på etablering af en cykelsti langs Hørsholm Kongevej.
- At der generelt menes at være taget tilstrækkeligt hensyn til natur, miljø og fortidsminder/kulturminder.
- At en forening mener, at cykelstierne er for smalle, og at dette udgør en trafiksikkerhedsrisiko for cyklister og gående.
- At en forening mener, at man bør sænke hastigheden langs strækninger, hvor der befinder sig træer inden for sikkerhedszonen, fremfor at fælde træerne.

Derudover indgik der i høringssvarene ønsker til tiltag, der rækker udover selve projektet, og som kommunen vil behandle særskilt.

Vurdering og begrundet konklusion

Afvanding og målsatte vandforekomster
Det fremgår af sagen, at projektet indebærer, at det befæstede areal på strækningen forøges, og at der samtidigt etables et afvandingssystem langs Hørsholm Kongevej, hvor både vandet fra cykelstien og vejvandet fremover opsamles i skillerabatten mellem vejbane og cykelstien, hvorfra det udledes til et Rockflow-anlæg og renses, inden det nedsives eller udledes. Det fremgår, at vandet fra den sydligste del af projektstrækningen, fremover via en ny vejvandsledning vil blive ledt til Frydenholm Sø med afløb til Furesøen. Det bemærkes, at der i dag ikke foretages rensning af vejvandet, hvilket betyder at vejvandet i dag afledes til græsrabatten langs vejen og nedsives med de stoffer der måtte føres med fra vejbanen.

I miljøkonsekvensrapporten er det vurderet, at etableringen af rensesystemet vil reducere udledningen af miljøfarlige stoffer fra vejvandet til de nærliggende vandområder.

Om kraftigere regnvandshændelser er det oplyst i sagens materiale, at såfremt hændelsernes mængder overstiger Rockflow-anlæggenes kapacitet, afledes vandet til de vådområder og grøfter, der i dag modtager urenset vejvand. Det oplyses videre, at Rockflow-anlæggene ikke tilbageholder vejsalt. Projektet kan derfor medføre en stigning i saltudledningen på ca. 28 % som følge af det øgede asfaltareal. Det fremgår dog af miljøkonsekvensrapporten, at det vurderes, at fortynding med regnvand fra skovområder vil reducere saltpåvirkningen til et uvæsentligt niveau.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at projektet berører en række målsatte vandforekomster. Agersø, Ebberød Dam, Furesø, Løjesø,

Store Stubbesø, Vejlesø, samt vandløbet Vejdamsrenden modtager vand fra projektområdet, og vandet løber videre til Skovrød Dam, Dumpedalsrenden, Mølleå, Lyngby Sø og Nordlige Øresund. Disse vandforekomster er målsat i de nationale vandområdeplaner 2021–2027 med krav om opnåelse af god økologisk og kemisk tilstand.

Det fremgår videre, at med de etablerede Rockflow-anlæg reduceres udledningen af miljøfarlige stoffer betydeligt. Ved rensning i Rockflow-anlæggene overholdes grænseværdierne for forekomst af disse stoffer, dog kan koncentrationen af bly, kobber og zink lige efter rensning overstige de specifikke krav til udledning i målsatte vandforekomster. Inden vejvandet når de målsatte søer og vandløb, blandes det dog med regnvand fra nærliggende skovområder, hvorfra der ikke tilføres forurening. Det beskrives at fortynding medfører, at koncentrationerne i udledningspunktet til de målsatte vandområder vurderes at ligge betydeligt under grænseværdierne.

Derudover er det beskrevet, at forbruget af vejsalt vil stige som følge af projektet, og at saltudledningen vil være størst omkring udledningspunkterne til nærliggende søer og vandløb. Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at belastningen fra koncentrationen af salt hurtigt fortyndes i søerne og vandløbene, og at det på den baggrund vurderes, at saltpåvirkningen derfor ikke vil medføre en negativ effekt på tilstanden i de målsatte vandforekomster. Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at projektet derfor ikke vil medføre en tilstandsforringelse eller hindre målopfyldelsen i de målsatte vandområder.

Om vandområder uden målsætning er det oplyst, at de ikke er omfattet af de samme specifikke indholdskrav og målformuleringer. Udledninger må dog ligeledes ikke medføre en forringelse af disse områders vandkvalitet. Det bemærkes i den sammenhæng i miljøkonsekvensrapporten, at det udledte vejvand generelt bliver betydeligt renere, end det hidtil har været tilfældet.

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at den samlede påvirkning vurderes at være neutral eller positiv, idet rensningen af vejvand reducerer tilførslen af forurenende stoffer til vandområderne i forhold til den eksisterende situation på strækningen. Det vurderes videre, at projektet ikke vil hindre opfyldelse af kravene til god økologisk og kemisk tilstand.

Samlet vurdering
Rudersdal Kommune finder, at projektet samlet set vil være positivt for vandmiljøet både langs projektstrækningen samt for slutrecipienten. Kommunen har lagt vægt på, at projektet omfatter etablering af rensning af overfladevandet fra vejbanen, hvilket ikke er tilfældet i dag, og at projektet derfor vil medføre en fremtidig reduceret udledning af miljøfarlige stoffer til nærliggende vandforekomster. Kommunen bemærker, at den samlede saltudledning forventes at stige, som følge af det forøgede asfaltareal. Det fremgår dog af miljøvurderingen, at påvirkningen vil være ubetydelig, da fortynding sikrer lave koncentrationer ved udledningspunkterne. Samlet vurderes det derfor, at projektet ikke vil medføre en forringelse af den kemiske tilstand eller den samlede økologiske tilstand i de nedstrøms beliggende målsatte søer og vandløb, der berøres indirekte af projektet. Ligeledes vurderes det, at gennemførelse af projektet ikke vil forhindre, at berørte vandområder kan opnå målopfyldelse.

Natura 2000-områder
Hovedparten af projektstrækningen ligger inden for Natura 2000-område nr. 258, Rude Skov, som udgøres af habitatområde nr. 267. Derudover ligger Natura 2000-område nr. 139, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov ca. 570 m vest for projektområdets tilslutning ved Rudegaard Stadion. N139 udgøres af Habitatområde nr. 123 og Fuglebeskyttelsesområde nr. 109. Området berøres ikke fysisk af projektet, men en stor del af projektområdet afvander via søer og vandløb til Furesø, der indgår i N139.

Udover Natura 2000-område N258 Rude Skov og N139, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, er der en række øvrige Natura 2000-områder, der ligger inden for nogle kilometers afstand. De nærmeste er her N259, N144, N137 og N260, der ligger mellem ca. 2,3 og 7,5 km fra projektområdet. Det vurderes, at der ikke vil kunne ske en påvirkning af disse eller andre Natura 2000-områder, der ligger endnu længere væk, da disse hverken er hydrologisk eller på anden måde forbundet med projektområdet.

Natura 2000-område nr. 258 Rude Skov
Habitatområde nr. 267 omfatter bl.a. skovnaturtyperne bøg på mor (9110), bøg på muld (9130) og ege-blandskov (9160), der langs fire delstrækninger forekommer tæt på den eksisterende vejstrækning. Brunvandet sø (3160) er også på udpegningsgrundlaget, og af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at man ud fra et forsigtighedsprincip har antaget at alle søer < 5 ha er af denne

naturtype. Søer > 5 på udpegningsgrundlaget er målsatte i vandområdeplanerne, og der er derfor set på påvirkningen af disse i afsnittet om afvanding og målsatte vandforekomster. Der er ingen arter på udpegningsgrundlaget for H267.

Af konsekvensvurderingen fremgår det, at al anlægsarbejde vil foregå fra vejarealet for at undgå påvirkning af naturen, herunder habitatnaturtyperne, i anlægsfasen. Det fremgår videre, at emissioner fra entreprenørmaskiner isoleret set kan medføre en merbelastning af omgivelserne, men da Hørsholm Kongevej lukkes for gennemkørende trafik i anlægsperioden, vurderes den samlede emission i anlægsfasen at blive reduceret ift. den eksisterende tilstand. Det fremgår af konsekvensvurderingen, at det derfor vurderes, at der ikke er midlertidige eller permanente skader på de udpegede habitatnaturtyper i forbindelse med anlægsarbejdet.

Det er beskrevet i sagens materiale, at der, langs de fire delstrækninger, hvor habitatnaturtyper grænser op til vejarealet, vil blive etableret stejlere skråninger af rent materiale og autoværn, for at undgå anlæg i habitatnaturtyperne, og dermed samtidig også undgå påvirkning af habitatnaturtyperne.

Det fremgår af miljøkonsekvensvurderingen, at indtil de nyanlagte vejskråninger er vokset til, vil der ved ekstremregn være en risiko for udvaskning af rent sand/jord til skovhabitatnaturtyper neden for vejskråningerne samt enkelte søer. Det fremgår dog videre, at det vurderes, at en mindre udvaskning af rent materiale ikke vil skade habitatnaturtypernes udbredelse eller tilstand.

Videre fremgår det, at afvandingsløsningen med rockflowanlæg under cykelstien er valgt for at undgå etablering af vejvandsbassiner i skovarealerne langs vejen, herunder i de udpegede habitatnaturtyper.

Det er i miljøkonsekvensrapporten vurderet, at på trods af merforbruget af salt på strækningen, vil fortyndingen betyde, at der ikke sker en påvirkning af søerne på udpegningsgrundlaget. Det vurderes på den baggrund i miljøkonsekvensrapporten, at vinterbekæmpelse på strækningen ikke vil medføre en påvirkning af tilstanden af søerne.

Udover transport ved overfladeafstrømningen, vil vejsalt også kunne transporteres til omgivelserne ved saltsprøjt eller i form af vindbårne partikler. Det vurderes, at cykler ikke kan generere saltholdige sprøjt eller aerosoler, der vil kunne nå omgivelserne uden for cykelstien.

Samtidig forventes der et fald i den diffuse saltspredning fra kørebanen til omgivelserne, da belastningen fra dæksprøjt falder med afstanden til kørebanen, som ved cykelstiens etablering vil komme længere væk fra områdets naturtyper.

På baggrund af ovenstående er det kommunens vurdering, at der ikke vil ske skade på udpegningsgrundlaget og på Natura 2000-områdets integritet.

Natura 2000-område nr. 139, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

Habitatområde H123

Habitatområde H123 ligger nedstrøms en del af projektområdet og vil derfor potentielt kunne påvirkes af ændringer i koncentrationen af forurenende stoffer i det tilledte vejvand. Habitatnaturtyper, der vil kunne påvirkes, vil i den forbindelse alene være Furesø, der er på udpegningsgrundlaget som kransnålalge-sø (3140). Projektet medfører en reduktion af udledningen af næringsstoffer og miljøfarlige stoffer, hvorfor projektet vurderes ikke at kunne medføre skade på naturtyper på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 123. En uddybende vurdering af påvirkningen på Furesø findes i afsnittet om afvanding og målsatte vandforekomster.

Arterne stor kærguldsmed, lys skivevandkalv, skæv vindelsnegl, sumpvindelsnegl og stor vandsalamander er ligeledes på udpegningsgrundlaget for H123. Disse er ikke fundet i eller omkring projektområdet, og det vurderes at projektet ikke vil kunne skade arterne eller deres levesteder.

Fuglebeskyttelsesområde F109

På udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F109s findes plettet rørvagtel, rørhøg, isfugl, sortspætte og rørdrum, som alle er ynglefugle på områdets udpegningsgrundlag.

Fra projektområdet er der ca. 740 m til nærmeste kortlagte levested for plettet rørvagtel. Arten er tilknyttet større, sammenhængende eng- og moseområder, hvor vandstanden ikke må være for høj eller lav. Da projektområdet udelukkende består at skov og vejtracé, er det vurderet i miljøkonsekvensrapporten, at der ikke er egnede leve- eller fourageringsområder for arten langs projektstrækningen.

For rørhøg er der ca. 1,3 km fra projektområdet til nærmeste kortlagte levested for arten. Arten er tilknyttet mosaiklandskaber med rørskovsomkransede søer, samt dyrkede/udyrkede arealer. Den yngler i relativt uforstyrrede rørskove, og fouragere i åbent land, rørskov, og marker etc. Isfugl som også er på F109´s udpegningsgrundlag, er knyttet til vandløb/søer hvor den fouragerer langs bredderne. I yngleperioden kan den dog opholde sig længere fra vandløbet. Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at rørhøg yngler i henholdsvis rørskove i moser, søer og tørvegrave, mens isfugl yngler i skrænter, herunder kunstige, i nærheden af fødesøgningsområder i form af klare åer og søer med en rig fauna af småfisk. For begge arter vurderes det i miljøkonsekvensrapporten, at det ikke er sandsynligt, at de yngler eller søger føde indenfor projektområdet, grundet arternes biologi. Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at projektet ikke vil kunne skade individer af rørhøg og isfugl eller deres levesteder, samt være til hinder for at målsætningerne for arten i natura 2000-planen for N139 opfyldes.

Fra projektområdet er der ca. 1,2 km til nærmeste kortlagte levesteder for rørdrum. Arten er tilknyttet store uforstyrrede rørskove, og fouragerer i, og i nærheden af vand. Rørskovene skal være vanddækkede og uforstyrrede i yngletiden og relativt uforstyrrede den øvrige del af året. Da projektområdet udelukkende består at skov og vejtracé, vurderes det i miljøkonsekvensrapporten, at der ikke er egnede leve- eller fourageringsområder for arten langs projektstrækningen.

For sortspætte fremgår det af miljøkonsekvensrapporten at arten yngler i blandskov, hvor ældre bøgetræer støder op til nåletræsbevoksninger med forekomst af herkulesmyre og rød skovmyre, som er blandt sortspættens vigtigste fødeemner i yngletiden. Arten er følsom overfor forstyrrelse og foretrækker skov med et tæt kronedække, store højstammede redetræer og dødt ved med vedboende insekter. Da projektets fysiske påvirkning er begrænset til selve vejforløbet og få meter omkring det, vurderes projektet ikke at kunne skade sortspætte eller dens levesteder negativt, eller være til hinder for at målsætningerne for arten i Natura 2000-planen for N139 opfyldes.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten, samt kommunens faglige vurderinger, er kommunen enige i, at hverken anlægs- eller driftsfasen vil kunne medføre en væsentlig påvirkning på områdets udpegningsarter eller disses levesteder, da projektets visuelle og støjmæssige forstyrrelser kun vil være til stede nær projektområdet, og ikke vil medføre en forstyrrelse af arternes levested i Natura 2000-området. Såfremt arterne opholder sig nær projektområdet, kan de blive forstyrret,

mens anlægsarbejdet pågår. Denne forstyrrelse vurderes ikke at kunne medføre en væsentlig påvirkning af den gunstige bevaringsstatus for arterne i Natura 2000-området.

Bilag IV-arter og fredede arter

Flagermus
Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at alle træer indenfor 10 m fra yderste vejkant langs hele projektstrækningen er blevet gennemgået ift. egnethed som yngle- eller rastested for arter af flagermus. I alt 12 træer blev vurderet egnet. Ingen af træerne vil blive fysisk berørt ifm. projektet, og ved nærmere undersøgelser i perioden maj – september 2023, blev der ikke konstateret ynglende eller rastende flagermus i træerne på noget tidspunkt.

Udover undersøgelse af de egnede træer blev der over sommeren 2023 også foretaget månedlige aktivitetsundersøgelser langs hele projektstrækningen. I alt otte forskellige arter af flagermus blev registreret som pendlende eller fouragerende langs strækningen.

Projektet indebærer belysning af cykelstien, hvor der i dag ikke er opsat belysning langs vejen, og jf. *Håndbog om Odder og Flagermus*[4], kan flagermusenes aktivitet blive påvirket af kunstigt lys. Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at der, for at mindske lyspåvirkningen af flagermus, er valgt en belysningsteknologi, der vil være så tæt på jordoverfladen som muligt, har mulighed for styring af lysintensitet og kun tænder 3-4 lamper ad gangen ved sensorregistreret bevægelse fra cyklister eller fodgængere. I perioden midt september til starten af maj, hvor de fleste flagermus er i dvale, vil der blive benyttet almindeligt lys i tidsrummet 6-8 og 15-19, hvor der er det største antal brugere af cykelstien. Uden for dette tidsrum, vil der blive anvendt amberfarvet lys med en minimal mængde lys i den blå ende af farvespektret, som er den del af farvespektret, der er mest forstyrrende for flagermus. I perioden fra start maj til midt september vil der blive anvendt amberfarvet lys døgnet rundt. Dertil forventes det, at den nye cykelsti hovedsageligt vil blive anvendt til pendling til og fra arbejde, hvorfor det kun vil være i morgentimerne (ca. 6.30 – 8.30) fra omkring 1. september og indtil dvaleperioden indtræder, der vil være et potentielt sammenfald mellem

[4] Morten Elmeros, Esben Terp Fjederholt, Julie Dahl Møller, Hans J. Baagøe, Jesper Bladt og Christian Kjær 2024. Opdatering af: Håndbog om dyrearter på Habitatdirektivets Bilag IV. Del 2 – Odder og flagermus. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 185 s. - Videnskabelig rapport nr. 603

den forventede pendlerspidsbelastning og flagermusenes aktive timer. Der vil fortsat ikke være lys på selve vejbanen.

Flagermus er generelt følsomme overfor støj. Der vil i anlægsfasen ikke være aktiviteter, der udsender kraftig impulsstøj, såsom ramning eller lignende. Hovedparten af anlægsaktiviteter vil ske med maskiner, der støjmæssigt har karakter af almindelig lastbiltrafik, som også forekommer på vejen til hverdag. Projektet udføres i overensstemmelse med *Rudersdal Kommunes Forskrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter*[5]. Det betyder, at der kan udføres anlægsarbejder i tidsrummet 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. I sommerperioden vil anlægsarbejderne således ikke falde sammen med flagermusenes aktive perioder mellem solnedgang og daggry.

Flere arter af flagermus følger ledelinjer i landskabet meget tæt, når de jager føde eller bevæger sig imellem deres yngle- og rasteområder. Dette blev også observeret ifm. feltundersøgelserne (se bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten), hvor flere arter brugte skovkanten langs den eksisterende vej som ledelinje. Bliver sådanne ledelinjer i landskabet brudt, kan det skade arterne og den økologiske funktionalitet af deres yngle- og rastesteder i området, da de ikke længere kan finde hen til deres tidligere levesteder eller fødesøgningsområder. Projektet vurderes ikke at bryde med- eller forringe de eksisterende ledelinjer, idet cykelstien anlægges langs det eksisterende vejtracé, og der kun vil blive fældet enkelte træer på udvalgte steder langs strækningen (se bilag 2 til afgørelsen).

For nogle arter af flagermus kan større veje fungere som en barriere, som flagermus ikke vil krydse. En mindre tosporet vej som Hørsholm Kongevej vurderes imidlertid ikke at være stor nok til at fungere som en barriere, selvom Rude Skov i princippet er opdelt i to skovstykker på hver sin side af vejen. I forbindelse med feltundersøgelserne blev det også observeret, at flagermus i dag krydser vejen flittigt. Etablering af cykelsti langs begge sider af vejen vurderes ikke at øge vejens effekt som barriere, da etableringen i høj grad vil ske indenfor eksisterende vejmatrikel og kun enkelte træer langs strækningen fældes (se bilag 2 til afgørelsen). Det ”hul” i Rude Skov, som vejen udgør, vil derfor ikke blive større end det er i dag.

[5] Rudersdal Kommunes Forskrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter

Der er ikke vurderet på påvirkningen af ledelinjer og vejen som mulig barriere i miljøkonsekvensrapporten. Disse vurderinger er foretaget af kommunen, da de vurderes at være relevante for afgørelsen.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten og kommunens egne faglige vurderinger, vurderes projektet ikke at kunne medføre forstyrrelse eller drab af individer af flagermus eller skade på deres yngle- eller rastesteder i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Padder
Inden for en afstand af 500 m er der i artsdatabaserne registreret spidssnudet frø, butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander og stor vandsalamander. Af disse arter er der fundet spidssnudet frø, lille vandsalamander og grøn frø i 2020 ifm. undersøgelser langs strækningen, mens der i feltundersøgelserne i 2023 alene blev fundet en butsnudet frø.

Haletudser af spidssnudet frø (bilag IV-art) blev fundet i en sø langs vestsiden af Hørsholm Kongevej, lige nord for Rude Skov og Natura 2000-området. Arten blev eftersøgt igen i 2023 i maj og juni, hvor man ikke fandt nogle individer. Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at det vurderes, at afværgetiltag i form af stejlere skråning og autoværn betyder, at søen ikke vil blive påvirket.

Der er ikke fundet egnede yngle- eller rastesteder for spidssnudet frø, stor vandsalamander eller andre arter af padder indenfor selve anlægsområdet, men de vurderes at kunne forekomme i områder i umiddelbar nærhed til projektområdet og den nye cykelsti.

Etablering af vejvandsrensning i rockflowanlæg betyder, at nærliggende søer der potentielt vil kunne udgøre et ynglested for arter af padder, vil modtage renere vand ved projektets gennemførelse end de gør i dag. Den forbedrede vandkvalitet vurderes at være positiv for eventuelle padder.

Al anlægsarbejde vil foregå fra eksisterende vejbane for at undgå påvirkning af naturtyper og arter udenfor selve anlægsområdet. Der forventes ikke at forekomme vandrende padder af nogen art, men skulle de forekomme, vil risikoen for at blive kørt ihjel ved vandring over vejen være betydeligt mindre end normalt, da vejen i anlægsperioden er lukket for trafik. Det fremgår dog af miljøkonsekvensrapporten, at der opsættes paddehegn ifm. anlægsarbejdet, for at forhindre individdrab i forbindelse hermed.

Kommunen er enige i ovenstående, og på den baggrund er det kommunens vurdering, at projektet ikke vil medføre drab, forstyrrelse eller skade på yngle- eller rastesteder for stor vandsalamander, spidssnudet frø eller andre arter af padder i øvrigt.

Krybdyr
Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at der i perioden juni – september 2023 blev foretaget syv feltundersøgelser for skovfirben, stålorm og snog i anlægsområdet. Undersøgelserne foregik ved udlægning af 114 kunstige skjul, som blev udlagt langs hele projektstrækningen 26 dage før den første undersøgelse.

Et enkelt eksemplar af markfirben (bilag IV-art) er tidligere blevet registreret i Rude Skov, ca. 800 m fra Hørsholm Kongevej. Anlægsområdet og de tilstødende arealer er blevet gennemgået i felten og vurderes ikke at være et egnet levested for markfirben, hvorfor markfirben ikke er blevet specifikt eftersøgt ifm. projektet.

Der blev ifm. feltundersøgelserne fundet et enkelt individ af skovfirben langs strækningen gennem Rude Skov. Skovfirbenet forekommer næsten overalt i naturen, men foretrækker skovbryn, hegn og krat, hvor der er adgang til både skygge og sol. Da skovbryn langs vejstrækningen vender mod nordvest og sydøst, vil der ikke være skygge i hovedparten af de lyse timer, hvorfor det vurderes, at strækningen ikke er et særligt egnet habitat. At man ved de syv forskellige undersøgelser, kun fandt ét individ af skovfirben, understøtter vurderingen af at projektområdet ikke er et særligt egnet habitat, og at arten ikke er specielt udbredt i- og omkring projektområdet.

Der blev fundet to individer af snog ifm. feltundersøgelserne. Snogen findes især langs soleksponerede åer, søer og moser, men kan også findes på heder, i skovrydninger, markskel og stendiger. Det vurderes, at habitaterne inden for undersøgelsesområdet ikke er særligt egnet for snog, da søerne og moserne i området ikke er tilstrækkeligt soleksponerede. Dette understøttes af det begrænsede antal fund ifm. feltundersøgelserne.

For at undgå påvirkning på umiddelbart nærtliggende naturtyper og levesteder uden for selve anlægsområdet, vil anlægsarbejdet foregå fra eksisterende vejareal. På baggrund af dette samt arternes begrænsede forekomst i selve anlægsområdet, vurderes projektet at have en neutral

påvirkning på både skovfirben og snog samt deres potentielle levesteder.

Ved fem af feltundersøgelserne blev der fundet flere stålorme – 47 individer i alt. Stålorme lever primært i åbent og udyrket land som enge, skovbryn og græsland, men kan også forekomme i tæt skov, såfremt der er en mosaik af solbeskinnede og skyggede steder med skjul, som fx sten eller mospuder. Fra september/oktober til april overvintrer stålormen i huller i jorden. Stålormen bevæger sig ikke meget omkring, men holder sig i kort afstand til deres gemmesteder.

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at det på baggrund af artens biologi og antallet af fund, vurderes at stålorm er relativ udbredt i Rude Skov, herunder i og omkring projektområdet. Det kan således ikke udelukkes, at det vil være nødvendigt at indfange og flytte enkelte individer af stålorm inden for selve anlægsarealet, hvilket vil kræve en dispensation fra artfredningsbekendtgørelsens § 14.

Det vurderes ligeledes i rapporten, at projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af stålormebestanden indenfor selve anlægsområdet, men at der i forhold til den samlede bestand og forekomst af levesteder i lokalområdet, vil være tale om en lille negativ påvirkning.

For at mindske påvirkningen på stålorm vil der ifm. anlægsarbejdet blive etableret paddehegn.

Andre fredede og rødlistede arter
I forbindelse med projektet har man forholdt sig til en række andre fredede og rødlistede arter, som potentielt kunne findes i anlægsområdet eller i umiddelbar tilknytning hertil.

Stor kærguldsmed (bilag IV-art) er registreret ca. 500 m fra projektområdet i 2023. Der er i forbindelse med feltundersøgelserne ikke fundet egnede levesteder i projektområdet. Arten eller dens yngle- eller rastesteder vurderes derfor ikke at kunne blive påvirket ifm. projektet.

Der er i 2020 blevet observeret mulig skovmår ved Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov (arter.dk). Ifm. feltundersøgelserne er der derfor blevet søgt efter tegn på tilstedeværelse af skovmår, samt potentielle huler. Undersøgelserne fandt ingen ekskrementer eller andre tegn på, at der forekommer skovmår i umiddelbar tilknytning til vejen.

Projektstrækningen er i april 2023 blevet gennemsøgt for forekomst af den lille mos grøn buxbaumia, der er på bilag II i EU's habitatdirektiv. Arten forekommer i Rude Skov, men er ikke på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Grøn buxbaumia blev ikke fundet ifm. feltundersøgelsen inden for projektområdet. Kommunen har senest i november 2024 observeret mossen, hvor den også tidligere er fundet af flere omgange. Voksestedet ligger uden for projektområdet og forekomsten af arten vurderes ikke at blive påvirket af cykelstiprojektet.

Endelig er der søgt efter orkideerne nikkende hullæbe og skovhullæbe, samt kongebregne, som alle er fredede plantearter, der forekommer i nærområdet. Ingen af arterne blev fundet inden for projektområdet.

Beskyttede naturtyper
Langs Hørsholm Kongevej ligger der flere steder i tilknytning til eller i umiddelbar nærhed af eksisterende vejanlæg, sø, mose og vandløb, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

For at undgå påvirkning af den § 3-beskyttede natur, vil der blive etableret stejlere skråninger og autoværn. Af hensyn til hhv. en skovvej og en fredet vejkiste, vil det dog to steder ikke være muligt at afværge sig ud af en permanent påvirkning af i alt 17 m2 beskyttet mose. De to konkrete områder er angivet på Figur 8-11 og Figur 8-12 i miljøkonsekvensrapporten. I begge tilfælde drejer det sig om nogle få kvadratmeter vejnær mose, der er del af et større sammenhængende naturområde. De i alt 17 m2 mose vil efter projektets udførsel have karakter af vejskråning, og en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 vil skulle meddeles særskilt til dette.

Vejafvandingsløsningen med rockflowanlæg vil medføre en reduktion af koncentrationen af miljøfarlige stoffer og næringsstoffer til de beskyttede naturtyper, som i dag modtager vandet diffust og urenset. Den let forøgede vandmængde, som det øgede asfalterede areal medfører, vurderes ikke at kunne ændre tilstanden af søer, moser og vandløb i området. Mængden af salt i vejvandet forventes at stige og koncentrationen vil være højest omkring udledningspunkterne til søer og vandløb. Koncentrationen af salt vil hurtigt fortyndes og vurderes ikke at kunne medføre en tilstandsændring i søer og vandløb.

For at undgå påvirkning af beskyttet natur i anlægsfasen, vil vejstrækningen gennem Rude Skov blive lukket, så al anlægsarbejde kan foregå fra vejen.

Grundvand
Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at projektområdet ligger indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), grundvandsdannende- og indvindingsopland til almene vandværker.

Både det dybe, regionale og terrænnære grundvand i området er målsat i vandområdeplanen til at skulle have god kemisk og kvantitativ tilstand. Den nuværende tilstand i terrænnært grundvand er god både kemisk og kvantitativt. Den nuværende tilstand for det regionale grundvand er ringe kemisk og god kvantitativt, mens det dybe grundvands tilstand er både ringe kemisk og kvantitativt.

Anlægsfase
Det er oplyst i miljøkonsekvensrapporten, at der ikke vil ske egentligt grundvandssænkning under anlægsfasen. Det er dog vurderet i miljøkonsekvensrapporten, at der ved etablering af Rock-flowanlæg på to lokaliteter kan opstå behov for midlertidig tørholdelse af udgravning. Det er videre vurderet, at størrelsesordningen for nødvendige pumpning vil være 5-20 l/sek pr. anlæg, og mellem 3.000 og 17.000 m3 i alt pr. anlæg. Perioden hvor der forventes at skulle pumpes forventes at være 7-10 dage. Det oppumpede vand ledes herfra gennem allerede etablerede Rockflow-anlæg inden udledning, og det vurderes ikke at påvirke den lokale grundvandsdannelse, da vandet udledes i samme område som det oppumpes.

Der bliver ikke nævnt andre processer eller anlæg i anlægsfasen som vurderes at kunne være grundvandstruende.

Driftsfase
Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at der efter anlæg af cykelsti vil ske en øgning i mængden af nedsivning af overfladevand fra vejareal, da vejareal øges fra 11.191 m2 til 12.292 m2.
Det fremgår derudover, at rockflowanlægget vil have en betydelig reduktion på koncentrationen af forurenede stoffer i det nedsivende vand. Ud fra beregningerne i miljøkonsekvensrapporten er stofkoncentrationen i det nedsivende vand under kravværdien for alle andre stoffer end bly efter rensning i rockflow. Koncentrationen af bly vil være over kravværdien på 1 µg/l efter rensning i rockflowanlæg.

I det terrænnære grundvand vil koncentrationen af bly i det nedsivende vand altså være over tærskelværdien på 1 µg/l, hvilket dog stadig er betydelig lavere end koncentrationen i det nedsivende vand uden rensning som i det nuværende scenarie. Kommunen vurderer, at

grundvandskvalitet i det terrænnære grundvand ikke vil blive forringet, men derimod får tilført langt lavere koncentrationer af relevante stoffer. Kommunen vurderer derfor, at projektet vil have en positiv påvirkning på kvaliteten af det terrænnære grundvand, og derfor ikke vil ændre på den, nuværende eller fremtidige, kvalitative (og kvantitative) gode tilstand for forekomsten, jf. vandområdeplaner. Det vurderes på den baggrund, at projektet ikke vil forringe tilstanden i vandområdet, eller kunne forhindre at der vil ske målopfyldelse.

Geologien i projektområdet består primært af et øvre 10-15 m moræneler kun overlagret af 3-5 m tykt fyld- og sandlag. Kommunen vurderer at, vandets vertikale strømning gennem 10-15 meter moræneler, vil medvirke til yderligere rensning for bly grundet absorption.

Det er i miljøkonsekvensrapporten vurderet, at blykoncentrationen vil være betragteligt under kravværdien efter rensning med rockflow og nedsivning gennem moræneleret, hvilket kommunen lægger til grund for at blykoncentrationen vil være under kravværdi i primært magasin.

Det samlede asfaltareal forøges i forbindelse med etablering af cykelstien, hvilket vil medføre et forøget forbrug af vejsalt på strækningen. I miljøkonsekvensrapporten vurderes det, at dette ikke vil have en signifikant negativ påvirkning af grundvandskvaliteten i alle forekomster på grund af mertilførsel af klorid fra glatførebekæmpelsesmidler. Baggrunden for vurdering er, at kloridniveauet i forekomsterne er lave, bl.a. på grund af det generelt lave belastningsniveau i området. Denne mindre mertilførsel vurderes ikke at ændre forekomsterne kemiske tilstand. Den ringe kemiske tilstand for det regionale og den dybe forekomst er afstedkommet grundet blykoncentrationer.

Samlet vurdering
På baggrund af de overstående afsnit, vurderes det fra kommunens side, at projektet samlet set vil have en positiv indvirkning på grundvandskvaliteten/kemisk i det regionale. Dette skyldes, at vejvandet fra Hørsholm Kongevej på nuværende tidspunkt ikke bliver renset, og at projektets fremtidige rensningsmetode vil sænke koncentrationen af de uønskede stoffer til under kravværdi i det regionale og dybe grundvandsmagasin, samt ikke have en negativ påvirkning på det terrænnære grundvand, der er i god tilstand.

Det vurderes, at den samlede belastning af salt på både den terrænære, regionale og dybe grundvandsmagasin ikke vil medføre en forringelse af

den kemiske tilstand i grundvandsmagasinerne. Dette begrundes med, at størstedelen af projektet er beliggende i skov og uden for byzone, samt at opblandingen med regnvand vil fortynde saltkoncentrationerne.

Kommunen vurderer, at den mulige grundvandssænkning i anlægsfasen ikke vil kræve en indvindingstilladelse efter vandforsyningsloven. Dette skyldes, at sænkningen er omfattet af vandforsyningslovens § 26, stk. 2, da den samlede mængde vil være under 100.000 m3, at perioden er kortere end to år, og at indvindingen er længere væk end 300 m ift. nærmeste indvindingsboring. Kommunen vurderer videre, at grundvandssænkningen ikke vil have en negativ effekt på grundvandsdannelsen i området, da det udledte vand vil blive udledt i samme område som det bliver oppumpet, og derudover renset igennem rockflowanlæg.

Landskab og visuel påvirkning
Det konkrete cykelstiprojekt tager hensyn til skovens og de åbne strækningers landskabelige værdier. I begge sider af Hørsholm Kongevej etableres 1,5 m brede, ensrettede cykelstier med en 1 m bred grøn skillerabat.

For at skåne skoven og de åbne arealer på strækningen er vejskråninger tilpasset det eksisterende terræn. Af hensyn til naturen arbejdes der med variation af stejle og mere bløde skråninger. Hvor det er nødvendigt, etableres autoværn i lav højde på maks. ca. 1 m. Pullertbelysning på hele strækningen etableres også med en maks. højde på ca. 1 m. Der fældes enkelte træer.

Den åbne strækning syd for Høsterkøbvej/Gøngehusvej og Høsterkøb kirke etableres på grund af stedets terrænforhold ikke med markante skråningsanlæg og autoværn. Cykelstierne vil fremstå i terræn med jævn overgang til det åbne, grønne landskab. Udkigs- og indkigsarealet syd for Høsterkøb kirke vil ikke blive påvirket.

Konkrete ansøgninger om dispensation fra naturbeskyttelsesloves §§ 16, 17 og 18, samt vurdering i forhold til § 6.27 i lokalplan 257 vil blive meddelt i forhold til dette.

Kulturarv og fortidsminder
Cykelstiprojektets realisering vil forudsætte en midlertidig flytning af flere historiske stenkister, mindesten og milesten med efterfølgende genetablering. Ved genetableringen vil flere kister og sten blive mere

synlige og dermed styrke oplevelsen af stedets væsentlige kulturhistoriske værdier.

Den midlertidige flytning og genplacering skal godkendes af Slots- og Kulturstyrelsen, men vil også ligge til grund for kommunens meddelelse af dispensation fra de tre fortidsmindebeskyttelseslinjer, som realiseringen af det konkrete cykelstiprojekt også forudsætter. Strækningens fortidsminder bevarer med projektet deres værdi som landskabselementer, og det er positivt, at der efterfølgende vil være et forbedret til- og udsyn fra flere af dem.

Befolkningens adgang og trafiksikkerhed
Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at anlægsfasen af cykelstierne på Hørsholm kongevej opdeles i 3 etaper.

Ved Etape 1 lukkes Hørsholm Kongevej for gennemkørende trafik i en periode på ca. 10-12 måneder. Her vil strækningen være lukket for gennemkørende trafik, med undtagelse af beboerkørsel. P-pladserne vil på strækningen være utilgængelige for offentligheden, og brugerne vil skulle benytte alternative adgange til Rude skov.

Cyklister og gående kan fortsat benytte skovstier- og veje bl.a. som alternativ til at cykle på Hørsholm Kongevej.

Eksisterende stiforbindelser på tværs af Hørsholm Kongevej vil under anlægsarbejdet være begrænset til to krydsningspunkter, hvor mountainbikeruten ”Det blå spor” krydser Hørsholm Kongevej. Her vil skovens besøgende i perioden, kunne krydse Hørsholm Kongevej.

Der vil ske omlægning af trafikken i anlægsperioden, hvor Hørsholm Kongevej er lukket for gennemkørende trafik. Omlægningen af trafikken vil medføre et midlertidigt ændret trafikmønster på de øvrige veje i området. Trafikmodelberegninger viser, at trafikken vil fordele sig ud på de alternative ruter, som primært udgøres af overordnede trafikveje, samt Helsingørmotorvejen.

I anlægsperioden vil arbejdskørsel til og fra byggepladsen foregå fra hhv. Helsingørmotorvejen eller Kongevejen, og dermed forventes lokalvejene ikke at blive påvirket af arbejdskørsel.

Vejlukningen betyder ligeledes at busrute 354 omlægges midlertidigt. De to stoppesteder i Rude Skov har en lille brugerbenyttelse. I hverdage er der mellem en og seks af- og påstigninger i døgnet, der skal benytte

andre stoppesteder i anlægsperioden for at komme til Rude Skov. Ruteomlægningen af 354, vil forventeligt medføre en forøget rejsetid mellem Nivå og Holte Station.

Etape 2 & 3 medfører hver især en anlægsperiode på ca. to måneder. Strækningen er defineret mellem Gøngehusvej og Sandbjergvej, og afspærringen vil være lokalt isoleret til ét kørespor. Med lokal afspærring til ét kørespor, vil trafikken blive opretholdt i begge retninger ved vekselvis kørsel, med en mindre trafikkapacitet og derved forøget rejsetid i anlægsperioden.

I hele anlægsperioden vil trafikafviklingen blive fulgt af vejmyndigheden og eventuelle tilpasninger af signalanlæg og trafikregulering vil revideres efter skønnet behov.

I hele anlægsperioden opretholdes beboerkørsel til/fra ejendommene, og brugerne til Rude skov vil fortsat kunne komme til og fra skoven, dog med ændrede adgangsforhold og begrænsede krydsninger som følge af anlægsarbejderne.

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at adgangen til Rude Skov via Hørsholm Kongevej bliver markant forbedret i driftsfasen. Forbedringen vil ske dels gennem bedre cyklistadgang og dels gennem trafiksikre, organiserede og trygge parkeringsforhold. Det fremgår, at projektet dermed vil forbedre befolkningens mulighed for rekreativ brug af Rude Skov.

Trafiksikkerheden og fremkommeligheden for cyklister forbedres ved adskillelsen af bil- og cykeltrafik på strækningen. Bus- og parkeringslommer er udformet, så der ikke er konfliktpunkter mellem krydsende busser, biler og cyklister. Hastighedsgrænsen sænkes på hele strækningen til 70 km/t, hvor den i dag er 80 km/t igennem skoven. Derudover bliver der opsat autoværn hvor der er stejle skråninger indenfor sikkerhedszonen.

På regionalt niveau skaber cykelstien endvidere en cykelforbindelse mellem Nordsjælland og København og fjerner et tidligere ”missing link”.

Samlet vurdering
Rudersdal Kommune finder, at projektet samlet set vil skabe forbedrede forhold for både trafiksikkerhed og miljøet i form af fremtidig rensning af overfladevandet fra vejbanen. Kommunen finder videre, at projektet ikke vil medføre væsentlige indvirkninger på hverken naturtyper eller arter.

Kommunen har lagt vægt på, at anlægsarbejdet skal foregå fra eksisterende vejbane, og at der benyttes paddehegn for at sikre at padder og krybdyr ikke bliver påvirket af anlægsarbejdet. Derudover har kommunen lagt vægt på, at det i driftsfasen sikres, at lys langs cykelstierne er tilstrækkeligt til, at brugere kan færdes sikkert, også i de mørke perioder af året, samtidigt med at flagermus samt andre nataktive dyr, der måtte kunne påvirkes af varig belysning, ikke bliver påvirket væsentligt. Kommunen bemærker, at disse hensyn er sikret ved vilkår 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 og 14.

På den baggrund er det kommunens vurdering, at der kan meddeles tilladelse til projektet.

Offentliggørelse
Afgørelsen er offentliggjort på Rudersdal Kommunes hjemmeside den 1. maj 2025.

Klagevejledning
Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlige interesse i sagens udfald, og af landsdækkende foreninger og organisationer, der har som formål at beskytte natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer. Klagefristen er fire uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Rudersdal Kommunes hjemmeside. Klagefristen udløber dermed **den 29. maj 2025**.

Klagen skal indgives via Klageportalen, der ligeledes kan findes på www.naevneneshus.dk. En klage er først indgivet, når den er tilgængelig i Klageportalen. I klageportalen sendes klagen automatisk først til Rudersdal Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, vil kommunen indsende sin udtalelse om sagen til Klageportalen, samt det materiale der har ligget til grund for afgørelsen. Klager vil få besked om dette via klageportalen.

Når der indsendes en klage, skal der samtidigt betales et gebyr, som opkræves via betalingskort i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet påbegynder ikke behandlingen af klagen, før gebyret er betalt. Hvis nævnet giver helt eller delvist medhold i klagen, vil gebyret blive tilbagebetalt. Gebyret for private klagere er på 900 kr., og for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder er 1.800 kr. Vejledning om klageforløb og gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus hjemmeside www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan afvise klagen, hvis den sendes uden om klageportalen, medmindre klager er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis klager ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Miljø og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om klager kan fritages for at bruge klageportalen.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene jf. miljøvurderingslovens § 54. En evt. retssag skal være anlagt senest seks måneder efter afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen. Hvis afgørelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet, vil fristen for at anlægge sag ved domstolene være seks måneder fra offentliggørelsen af nævnets afgørelse.

Opsættende Virkning
En eventuel klage over § 25-tilladelsen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af § 25-tilladelsen sker på eget ansvar, idet Miljø- og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 53.

Venlig hilsen

Sissel Haar Olesen
Biolog
Klima, Natur og Miljø

Bilag
Bilag 1: Miljøkonsekvensrapport inkl. bilag til rapporten.
Bilag 2: Arealplan med angivelse af træer som fældes.

Kopi til

- Miljøstyrelsen, Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C, mst@mst.dk
- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Nyropsgade 30, 1780 København V, mail@sgav.dk
- Naturstyrelsen Hovedstaden, Dyrehaven 6, 2930 Klampenborg, hst@nst.dk
- Museum Nordsjælland - Hørsholm, Sdr. Jagtvej 2, DK 2970 Hørsholm, post@museumns.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, post@slks.dk
- Vejdirektoratet, vd@vd.dk
- Region Hovedstaden, regionh@regionh.dk
- Hørsholm Kommune, kommunen@horsholm.dk
- Lyngby-Taarbæk Kommune, lyngby@ltk.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnrudersdal-sager@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Rudersdal v/Steen Ussing, rudersdal@dn.dk og steen.ussing@gmail.com
- Dansk Botanisk Forening, Sølvgade 83, 1307 København K., Naturbeskyttelsesudvalget, nbu_sj@botaniskforening.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 138-140, 1620 København V, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Nordsjællandsafdeling v/ Richard Larsen, rudersdal@dof.dk og larsenrichard036@gmail.com
- Danmarks Sportsfiskerforbund, Skyttevej 5, 7182 Bredsten, post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og

oeresund@sportsfiskerforbundet.dk

- Friluftsrådet Rudersdal Kommune, rudersdal@friluftsraadet.dk v. formand Leif Tomasson og Bjørn Christau, bjoern.storkoebenhavnnord@friluftsraadet.dk

- Friluftsrådet v/ Gunnar Brusch, Bastkær 1, 2765 Smørum, gb@brusch.dk

- Cyklistforbundet, post@cyklistforbundet.dk

- Dansk Vejhistorisk Selskab, dvs@vejhistorie.dk og milesten@vejhistorie.dk

- Historisk-Topografisk Selskab for Søllerødegnen, sekretariat@histtop.dk

Bilag 2

Hørsholm Kongevej
X
Nedløbsrist
Ved Rudesø
8bi
9
8bi

61
8x
8da
8db
8ac
1
2
0+100
0+150
8ac
8x
8da

Der er ingen mål til dette skel -
Endelig fastlæggelse kræver registrering i Matriklen

8bo
3
8æ
0+200
8cø
1c
8bo
8æ

1a
Kantpæl
0+250
0+300
1k
1k
51

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · — · —	Stationeringslinje
— — —	Granitkantsten, at opbryde
— — —	Betonkantsten, at opbryde
- - - - -	Skæring
🟦	Kørebane, at affræse
🟦	Parkeringsplads, at affræse
🟪	Busholdeplads, at affræse
🟪	Cykelsti, at affræse
🟫	Fortov, at opbryde
⬜	Asfalt, at opbryde
🟦	Kørebane, at opbryde
🟥	Beton, at opbryde
🟥	Regulering af skråning, påfyld
🟪	Regulering af skråning, afgravning
🟨	Grus
🟩	Muld og Græs
▨	Ekstra udgravning
X Xxx	Objekt at bortskaffe
O Xxxx	Objekt at lægge i depot
X	Træ, at fælde

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

C					
B					
A					
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato

Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt:
Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 1

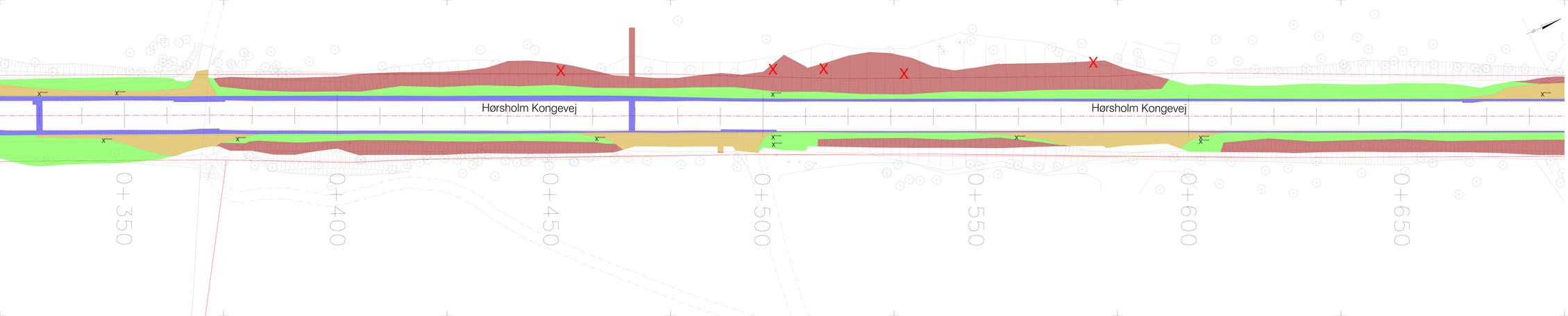
Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N050
Rev.:

Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
0+350
0+400

X
X
Kantpæl
Hørsholm Kongevej
X Kantpæl
X Kantpæl
X Kantpæl
0+450
0+500

Hørsholm Kongevej
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
0+550
0+600

Kantpæl
0+650

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · — · Stationeringslinje
— — — Granitkantsten, at opbryde
— — — Betonkantsten, at opbryde
- - - - Skæring
🟦 Kørebane, at affræse
🟪 Parkeringsplads, at affræse
🟪 Busholdeplads, at affræse
🟪 Cykelsti, at affræse
🟫 Fortov, at opbryde
⬜ Asfalt, at opbryde
🟦 Kørebane, at opbryde
🟥 Beton, at opbryde
🟥 Regulering af skråning, påfyld
🟥 Regulering af skråning, afgravning
🟨 Grus

🟩 Muld og Græs
▨ Ekstra udgravning
X^Xxx Objekt at bortskaffe
O^Xxxx Objekt at lægge i depot
✕ Træ, at fælde

C					
B					
A					
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato
				Koordinat-/kotesystem:	/DVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 2

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N051
Rev.:

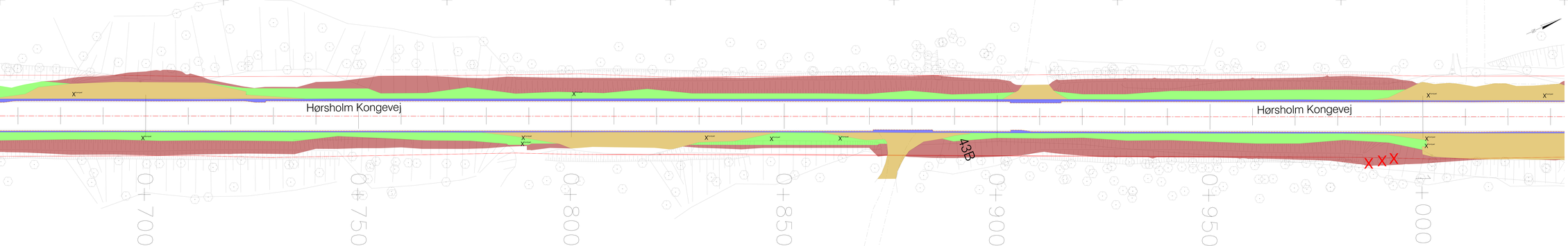
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



XKantpæl
XKantpæl
Hørsholm Kongevej
0+700
0+750

Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
0+800
0+850

X Kantpæl
43B
0+900
0+950

N
Hørsholm Kongevej
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · — ·	Stationeringslinje	🟩	Muld og Græs
— — —	Granitkantsten, at opbryde	▨	Ekstra udgravning
— — —	Betonkantsten, at opbryde	X Xxx	Objekt at bortskaffe
- - - - -	Skæring	O Xxxx	Objekt at lægge i depot
■	Kørebane, at affræse	X	Træ, at fælde
■	Parkeringsplads, at affræse		
■	Busholdeplads, at affræse		
■	Cykelsti, at affræse		
■	Fortov, at opbryde		
■	Asfalt, at opbryde		
■	Kørebane, at opbryde		
■	Beton, at opbryde		
■	Regulering af skråning, påfyld		
■	Regulering af skråning, afgravning		
■	Grus		

C					
B					
A					
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato

Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst: Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 3

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N052
Rev.:

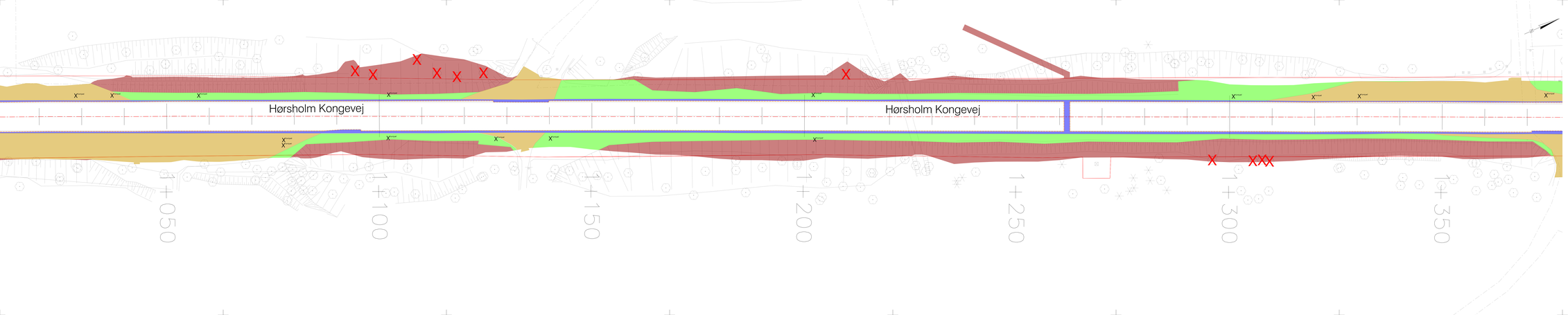
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024



X
X
X
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Hørsholm Kongevej
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
1+050
1+100

Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
1+150
1+200

X
Hørsholm Kongevej
1+250
X

Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
1+300
1+350

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · — ·	Stationeringslinje	🟩	Muld og Græs
— — —	Granitkantsten, at opbryde	▨	Ekstra udgravning
— — —	Betonkantsten, at opbryde	X^{Xxx}	Objekt at bortskaffe
- - - -	Skæring	O^{Xxxx}	Objekt at lægge i depot
🟦	Kørebane, at affræse	X	Træ, at fælde
🟪	Parkeringsplads, at affræse		
🟪	Busholdeplads, at affræse		
🟪	Cykelsti, at affræse		
🟫	Fortov, at opbryde		
⬜	Asfalt, at opbryde		
🟦	Kørebane, at opbryde		
🟥	Beton, at opbryde		
🟥	Regulering af skråning, påfyld		
🟥	Regulering af skråning, afgravning		
🟨	Grus		

Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato
C					
B					
A					

Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 4

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N053

Rev.:

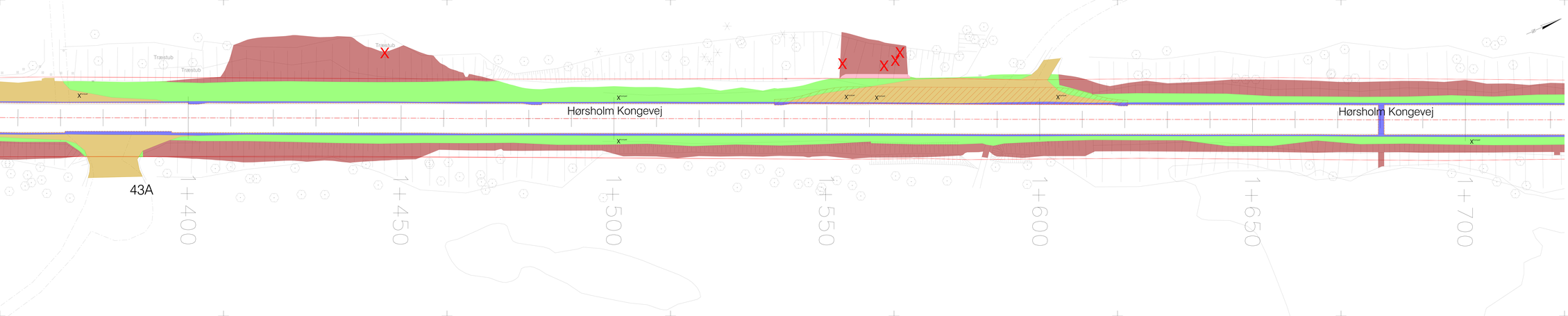
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



Træstub
Træstub
Træstub
X Kantpæl
43A
1+400
1+450

Kantpæl
Hørsholm Kongevej
Kantpæl
1+500

Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
1+550
1+600

Hørsholm Kongevej
Kantpæl
1+650
1+700

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— - — - —	Stationeringslinje	🟩	Muld og Græs
— — — —	Granitkantsten, at opbryde	▨	Ekstra udgravning
— — — —	Betonkantsten, at opbryde	X^Xxx	Objekt at bortskaffe
- - - - - -	Skæring	O^Xxxx	Objekt at lægge i depot
🟦	Kørebane, at affræse	✗	Træ, at fælde
🟦	Parkeringsplads, at affræse		
🟪	Busholdeplads, at affræse		
🟪	Cykelsti, at affræse		
🟫	Fortov, at opbryde		
⬜	Asfalt, at opbryde		
🟦	Kørebane, at opbryde		
🟥	Beton, at opbryde		
🟥	Regulering af skråning, påfyld		
🟥	Regulering af skråning, afgravning		
🟨	Grus		

C					
B					
A					
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato

Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt:
Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 5

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N054
Rev.:

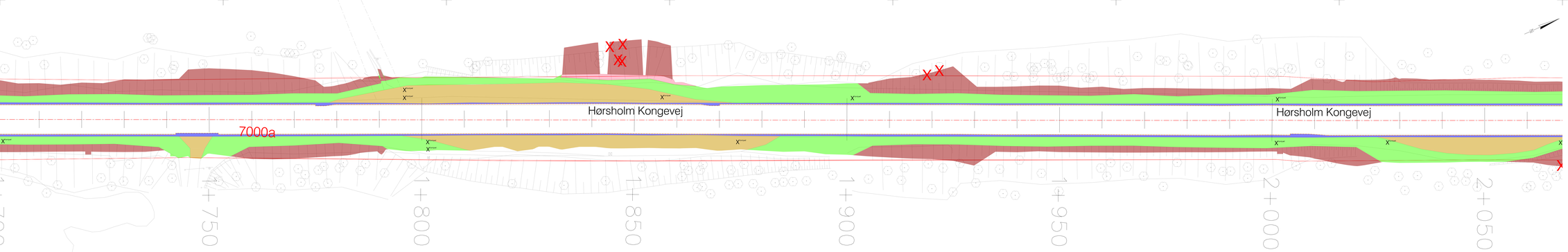
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



Kantpæl
Kantpæl
7000a
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
750
800

Hørsholm Kongevej
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
1+850
1+900

Hørsholm Kongevej
X Kantpæl
X Kantpæl
X Kantpæl
X Kantpæl
2+000
2+050

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · —	Stationeringslinje	🟩	Muld og Græs
— — —	Granitkantsten, at opbryde	▨	Ekstra udgravning
— — —	Betonkantsten, at opbryde	X Xxx	Objekt at bortskaffe
- - - -	Skæring	O Xxxx	Objekt at lægge i depot
▆	Kørebane, at affræse	X	Træ, at fælde
▆	Parkeringsplads, at affræse		
▆	Busholdeplads, at affræse		
🟪	Cykelsti, at affræse		
🟫	Fortov, at opbryde		
▆	Asfalt, at opbryde		
🟦	Kørebane, at opbryde		
🟥	Beton, at opbryde		
🟥	Regulering af skråning, påfyld		
▆	Regulering af skråning, afgravning		
🟨	Grus		

Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato
C					
B					
A					

Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 6

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N055
Rev.:

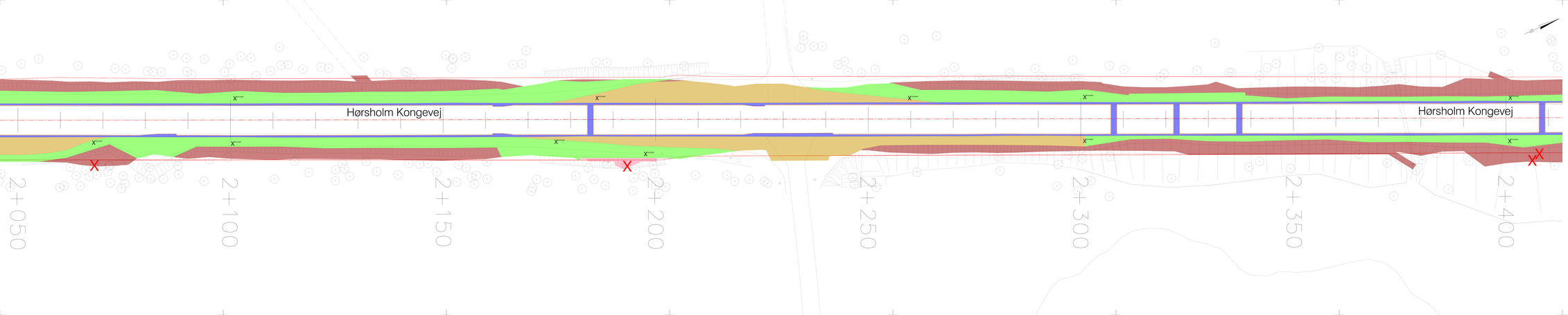
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



Kantpæl
Hørsholm Kon
Kantpæl
Kantpæl
2+050
2+100

gevej
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
2+150
2+200

Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
2+250
2+300

N
Hørsholm Kongevej
Kantpæl
Kantpæl
2+350
2+400

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · — · —	Stationeringslinje	🟩	Muld og Græs
— — —	Granitkantsten, at opbryde	▨	Ekstra udgravning
— — —	Betonkantsten, at opbryde	X Xxx	Objekt at bortskaffe
- - - - -	Skæring	O Xxxx	Objekt at lægge i depot
■	Kørebane, at affræse	X	Træ, at fælde
■	Parkeringsplads, at affræse		
■	Busholdeplads, at affræse		
■	Cykelsti, at affræse		
■	Fortov, at opbryde		
■	Asfalt, at opbryde		
■	Kørebane, at opbryde		
🟥	Beton, at opbryde		
■	Regulering af skråning, påfyld		
■	Regulering af skråning, afgravning		
■	Grus		

C					
B					
A					
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato

Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 7

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N056

Rev.:

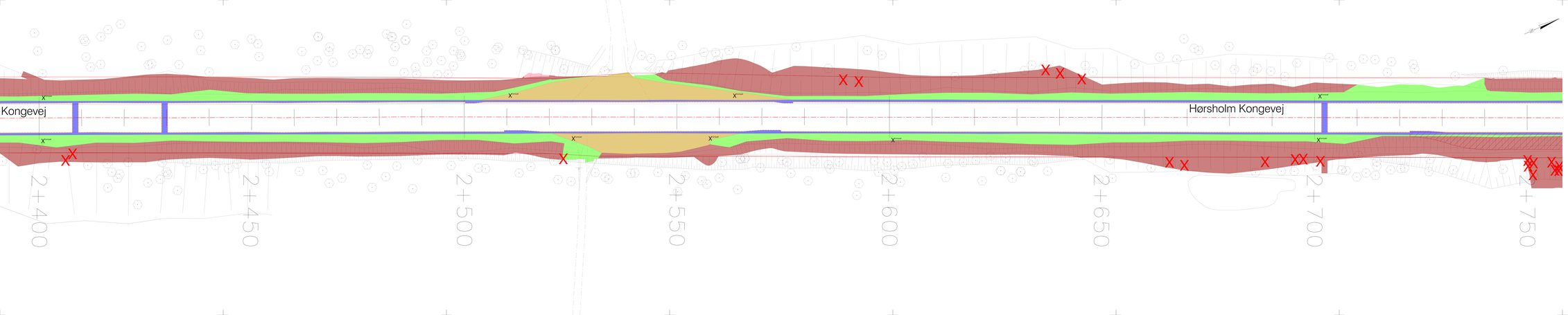
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



Kantpæl
Kongevej
Kantpæl
2+400
2+450

Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
2+500
2+550

Kantpæl
2+600
2+650

Hørsholm Kongevej
X Kantpæl
X Kantpæl
2+700
2+750

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · — ·	Stationeringslinje
— — —	Granitkantsten, at opbryde
— — —	Betonkantsten, at opbryde
- - - - -	Skæring
🟦	Kørebane, at affræse
🟪	Parkeringsplads, at affræse
🟪	Busholdeplads, at affræse
🟪	Cykelsti, at affræse
🟫	Fortov, at opbryde
⬜	Asfalt, at opbryde
🟦	Kørebane, at opbryde
🟥	Beton, at opbryde
🟥	Regulering af skråning, påfyld
🟥	Regulering af skråning, afgravning
🟨	Grus
🟩	Muld og Græs
▨	Ekstra udgravning
X Xxx	Objekt at bortskaffe
O Xxxx	Objekt at lægge i depot
X	Træ, at fælde

C
B
A

Rev.: Tekst: Udført: Kontrol: Godkendt: Rev. Dato
Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 8

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N057
Rev.:

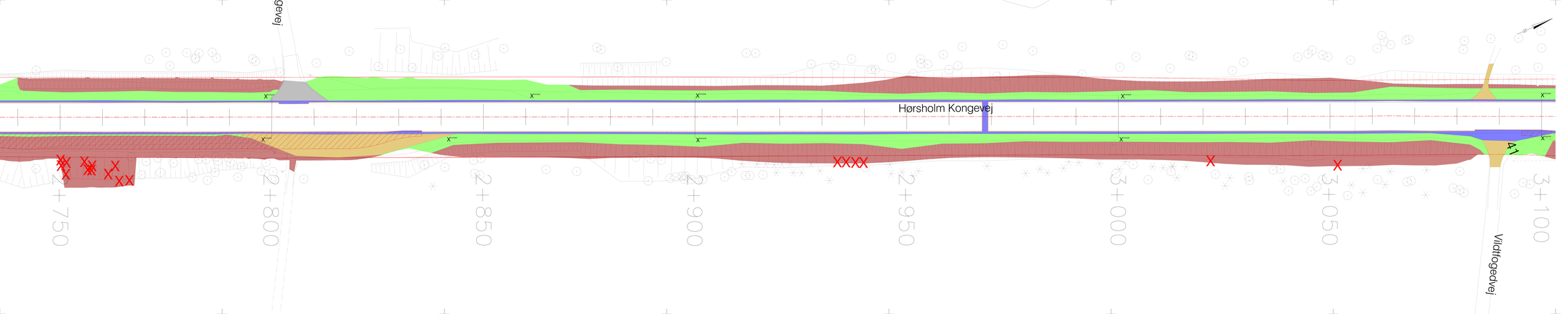
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



gevej
Kantpæl
Kantpæl
2+750
2+800

Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
Kantpæl
2+850
2+900

Hørsholm Kongevej
XXXX
2+950

3+050
Kantpæl
Kantpæl
3+000

Kantpæl
Kantpæl
41
3+100
Vildtfogedvej

NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

— · — · —	Stationeringslinje
— — —	Granitkantsten, at opbryde
— — —	Betonkantsten, at opbryde
- - - - -	Skæring
🟦	Kørebane, at affræse
🟪	Parkeringsplads, at affræse
🟪	Busholdeplads, at affræse
🟪	Cykelsti, at affræse
🟫	Fortov, at opbryde
⬜	Asfalt, at opbryde
🟦	Kørebane, at opbryde
🟥	Beton, at opbryde
🟫	Regulering af skråning, påfyld
🟥	Regulering af skråning, afgravning
🟨	Grus

🟩	Muld og Græs
▨	Ekstra udgravning
X^{Xxx}	Objekt at bortskaffe
O^{Xxxx}	Objekt at lægge i depot
X	Træ, at fælde

C					
B					
A					
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato

Koordinat-/kotesystem: /DVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst:
Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 9

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N058

Rev.:

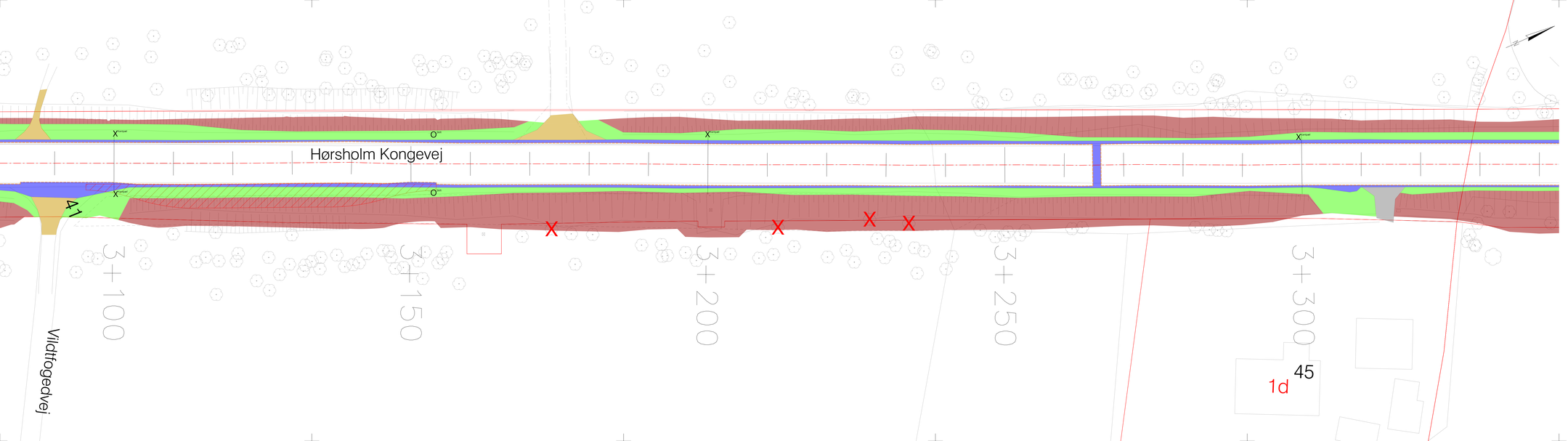
Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK: 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

Fil: pw://moe-pw.bentley.com:moe-pw-01/Documents/Projects/1014544/06 Design/06-03 INF/06-03-02 Tegningsfiler/I1014544_K20_F06_H1_N050



NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

- Stationeringslinje
- Granitkantsten, at opbryde
- Betonkantsten, at opbryde
- Skæring
- Kørebane, at affræse
- Parkeringsplads, at affræse
- Busholdeplads, at affræse
- Cykelsti, at affræse
- Fortov, at opbryde
- Asfalt, at opbryde
- Kørebane, at opbryde
- Beton, at opbryde
- Regulering af skråning, påfyld
- Regulering af skråning, afgravning
- Grus
- Muld og Græs
- Ekstra udgravning
- Objekt at bortskaffe
- Objekt at lægge i depot
- Træ, at fælde

Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato
C					
B					
A					

Koordinatsystem: ØVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst: Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 10

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N059

Rev.:

Projektnr.: I1014544 Tegnet: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK - 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

FIL: pw2.ramboll.com/projects/Rudersdal Kommune/Cykelstier langs Hørsholm Kongevej/01 Documents/Projects/I1014544/02 Design/05-03 AKP/05-03-02 Tegninger/I1014544_K20_F06_H1_N059.dwg



NOTE:

Eksisterende forhold er nedtonet og eksisterende skel er rødt.
Ubenævnte mål er i meter.

Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.

SIGNATURER:

- Stationeringslinje
- Granitkantsten, at opbryde
- Betonkantsten, at opbryde
- Skæring
- Kørebane, at affræse
- Parkeringsplads, at affræse
- Busholdeplads, at affræse
- Cykelsti, at affræse
- Fortov, at opbryde
- Asfalt, at opbryde
- Kørebane, at opbryde
- Beton, at opbryde
- Regulering af skråning, påfyld
- Regulering af skråning, afgravning
- Grus
- Muld og Græs
- Ekstra udgravning
- Objekt at bortskaffe
- Objekt at lægge i depot
- Træ, at fælde

Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Rev. Dato
C					
B					
A					

Koordinatsystem: ØVR90

Projekt: Rudersdal Kommune, Cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Tekst: Udbudsprojekt
Opbrydning- og rydningsplan
Del 11

Tegningsnr.: I1014544_K20_F06_H1_N060

Rev.:

Projektnr.: 1014544 Udført: VVSV Tegn af: MCX Kontrol: THSO Godkendt: RAHA Mål: 1:250 Dato:

FORELØBIG TRYK - 01.11.2024

ARTELIA

Artelia A/S Buddingevej 272 2860 Søborg +45 4457 6000 CVR 64 04 56 28 www.arteliagroup.dk

FIL: per2/mscpw.bentley.com/mscpw/v515/Documents/Projects/1014544/30 Design/05-01 AKF/05-01-02 Tegninger/I1014544_K20_F06_H1_N060