

Spørgsmål og svar fra infomøderne

De to informationsmøder bød på en lang række spørgsmål fra salen, her et udpluk:

1. Kan Rudersdal Kommune opkræve omkostningerne for det udførte arbejde hos den enkelte grundejer over ejendomsskatten?

Det har vi ikke lovhjemmel til, og derfor vil kommunen sende opkrævninger til de deltagende vejlaug og grundejerforeninger enten på mail eller anden digital løsning.

Grundejerne aftaler selv, hvordan de vil fordele udgifterne.

2. I hvor mange år de nye ordninger vil løbe?

Rudersdal Kommune har endnu ikke lagt sig fast, men sandsynligheden taler for to eller tre år. Den endelige beslutning vil også tage udgangspunkt i graden af den forhåndsinteresse, vi gerne vil høre om senest 31. marts 2023.

3. Kan lapning af slaghuller også komme med i ordningerne?

Nej, det er ikke muligt inden for rammen af loven.

4. Hvor store maskiner bliver der tale om? Kan de komme rundt på vores veje?

Der bliver tale om forskelligt udstyr alt efter de enkelte vejes størrelse og karakter.

5. Kan man fravælge saltning, hvis man bor på en grusvej?

Ja.

Som udgangspunkt vil kommunen ikke kunne tilbyde serviceordninger på grusveje af følgende årsager:

- Grusveje har fin friktion og derfor vil saltning ikke være nødvendig
- Rydning af sne med plov eller kost vil beskadige grusbelægningen

6. Kan man komme med på en aftale, hvis man er en ejerforening?

Hvis foreningen juridisk kan forpligte hele vejen, har et cvr-nummer, vedtægter og afholder generalforsamling, er det vores umiddelbare vurdering, at så kan man godt tilslutte sig.

7. Hvornår kan man på en privat fællesvej, som er med i en aftale om snerydning, regne med, at der så også *bliver* ryddet sne?

Dette er meget svært at svare på. Som udgangspunkt vil det ske, når de offentlige veje, som er prioriteret højere pga. større mængde trafik, er blevet ryddet. I alle tilfælde vil serviceniveauet svare til det, kommunen udfører på sine egne veje med tilsvarende kategori (klasse III, boligveje).

Tidspunkt for rydning vil også afhænge af, hvor meget det sner, og hvor mange gange snerydderne derfor er nødt til at køre på de større veje for at holde disse åbne for trafikken.

En anden faktor er, at besøget på en privat fællesvej i praksis skal indpasses ift. den mest optimale rute og netop hensynet til de tilsvarende offentlige veje.

8. Hvor hurtigt kan en kontrakt opsiges, hvis det bliver relevant?

Det har vi endnu ikke afklaret.